



國務委員王勇到醫院看望慰問傷員。新華社



中國石油大學(華東)青年大學生為中石化爆燃事故遇險人員燭光祈福。中新社

### 傷者：爆炸如世界末日



頭部受傷的傷者在醫院接受治療監護。香港文匯報記者王宇軒攝

香港文匯報訊(記者 王宇軒、實習記者 馬藝銘、宋昊 青島報導)「爆炸聲響起來的那一秒如同世界末日，好像整個世界都被顛覆了！」在青島醫院附屬開發區醫院，回憶起22日大爆炸時的一刻，躺在病床上的王洪波昨日下午在接受本報訪問時依然心有余悸。

「爆炸發生時我正在路旁人行道與朋友聊天，突然背後一聲巨響，立即就感到全身劇痛，等到我反應過來後，才發現腰部被石塊擊中。」王洪波語音顫抖地說，跟他聊天的朋友更慘，被炸掉一條小腿，「現在還不知道他是生是死。」劫後重生，王洪波對記者說，感覺能活下來真好，等傷好了會回日照老家和家人好好過個年。

### 肇事屋子像大災難

87歲的薛大娘是傷者中年紀最大的一位。其兒子邢寶劍說，母親家住距事發現場約300米的北海花園6樓，爆炸衝擊波砸開的大門直接砸在她後腦上。「事後我到母親屋子裡一看，好像經歷一場大災難，全屋非常凌亂，滿地都是玻璃碎片，爆炸衝擊波將很多玻璃碎片硬生生的插在木質傢具上。」



### 陰雨籠罩黃島 暖氣電力停供



爆炸造成小區停水、斷電，居民排隊領取水和食物。新華社

香港文匯報訊(記者 王宇軒、實習記者 宋昊 青島報導)突如其來的管道爆燃事故，改變了黃島許多人的日常生活。在爆燃事故發生第二天，黃島區昨日起下雨，天空一整天都被陰暗籠罩，似乎上天也在為不幸失去的生命默哀。

家住爆燃事故附近岩灘小區的范女士說，事故給小區居民日常生活帶來了很多不便，現在家中的暖氣、天然氣以及電力全部停供，只有自來水還在供給。當地政府在小區附近免費向居民發放三餐食物以及飲用水，並且有解放軍部隊義務給小區居民現場做飯。不過，范女士仍然心有余悸，擔心二次爆燃的發生。記者在小區附近的齋堂島街上看到，路面散落一地的蔬菜水果，一片狼藉。目前該小區齋堂島路段也全面封鎖實行交通管制，小區居民只能由小區後一條土路進出。

### 救援繼續 餐館停業

在受爆燃事故破壞較為嚴重的舟山島街，受損路面大約1500米左右，有30餘部被衝擊波掀翻的汽車仍遺留在路面上，並且路面斷裂現象特別嚴重，個別路段掀起約達到半人高。該路段許多餐館大多已暫停營業，不時有救援人員對斷裂路面下呼喊，試圖再尋找到傷員或受困者。在黃島居住的的司機薛磊向本報透露，在爆燃事故當天，他所屬的青島海博出租車公司給每一位司機都發送了短信，通知每一位司機為搶險救護車輛讓路，並且一旦路上碰見傷員，要無償提供車輛為其轉送搶救。



中石化青島開發區輸油管線爆燃事故導致原油進入膠州灣。路透社

# 爆炸危險未除

# 青島油污成災

## 近萬平米海面受污染 增至48死

香港文匯報訊 據綜合報導，山東省青島市黃島中石化輸油管22日發生大爆炸，事故造成部分漏油沿着管道進入膠州灣，儘管當地海事等部門已開始清理大部分入海原油，中石化亦強調已確保上游殘留油污不流入海灣，但油花污染已達約1萬平方米左右，事故已對當地海洋生態造成嚴重影響，有漁民撈起全身沾有原油的雀鳥，狀甚恐怖。青島市政府副秘書長不諱言，爆炸區域地下管線仍存危險。直至截稿前，死亡人數已增至48人，另136人受傷。

據 中石化輸油管道爆燃事故第三次新聞發佈會最新披露，截至23日下午17時，青島爆燃事故死亡人數已升至48人。據官方最新披露，目前在醫院治療人數為136人，其中極危重8人，危重2人，重症42人，普通84人，30位輕微傷員離院。事發36小時後，救援、清污、究因追責工作一一開展，各方正在「急救」這座傷痕累累的海濱城市。

### 爆炸區域危險未除

面對慘烈的爆燃現場，青島市副秘書長郭繼山在發佈會上坦承，黃島中石化管道爆燃區域地下管線錯綜複雜，在爆燃作用下，有的管線已經變形，個別的管線出現破裂現象。郭繼山披露，目前由中石化負責提供石油管線情況，並對管線殘留油氣進行檢測，根據中石化監測結果，目前黃島地下管線仍有危險點存在。

### 王勇災場親督救援

事故發生後，習近平總書記、李克強總

理等中央領導同志立即作出重要指示批示。受總書記、總理委派，國務委員王勇22日晚間緊急趕赴事故現場，代表黨中央、國務院指導救援和善後工作，並到醫院看望慰問傷員，對遇難者表示哀悼，向參加救援的公安、消防和醫務人員，以及傷亡者親屬轉達黨中央、國務院的親切關懷。王勇要求做好安撫賠償，嚴肅追究責任。

### 中石化董事長向全國道歉

據中央電視台報導，中石化董事長傅成玉昨晚就「青島油管破裂事故」道歉。傅成玉在現場說，「看到事故給青島人民生命和財產造成巨大損失，萬分痛心。向逝者深深哀悼，向傷者、家屬們深切慰問，並向青島人民和全國人民深深致歉。將全力以赴不惜一切代價做好搶險救災和善後工作，配合國務院事故調查組查出事故原因。」

### 專家質疑人為事故

針對為何發生此次爆燃事故，中國科學

院化學研究所張建文教授稱，此次事件中，原油洩漏7小時後發生爆燃，處理過程中重視力度不夠可能是原因之一。

據新華視點引述青島市相關部門負責人介紹，膠州灣碼頭附近海域主要原油已被清理，目前主要是一些油花污染，大概有1萬平方米左右，清理難度較大。目前，距岸100米的區域能看到一些分散的油膜，在離岸邊300米到500米的地方，油膜已不是很明顯。

### 520人除污 架3千米油欄

事故發生後，部分原油進入膠州灣，海面過油面積約3,000平方米。隨國家海洋局北海分局在膠州灣出海取證的工作人員說，「海面平靜的地方明顯能看到油布似的五彩繽紛，船一走泛起的海浪有些已經是黑黃色的，嚴重的地方還有味道。」

青島海事局組織520人進行海上除污工作，並設置了兩條共計3000餘米的圍油欄，派出24艘除污船、10艘漁船、1艘專業應急船、6艘海事巡邏船以及1架直升飛機進行相關除污工作。

## 評論：地下管線交錯誰之過？



齋堂島街上消防人員在對危險燃燒車輛進行滅火。香港文匯報記者宋昊攝

香港文匯報訊 對於中石化黃島輸油管線洩漏導致的巨大爆炸，中新社昨晚發表評論指出，在事發現場地下，竟然有包括天然氣管線在內的11種地下管線縱橫交錯。一旦發生爆炸的連鎖反應，更慘重的後果將不堪設想。

評論引述青島市政府副秘書長郭繼山稱，黃島區齋堂島街地下，共有埋設的各種市政管線，包括石油、天然氣、暖氣等高壓力管線，此外還有電力、通信、自來水、集中供暖等市政管線的溝渠或暗涵。「那些高壓的石油管線、天然氣管線、電力管線如不加以科學佈局、統一規劃，加強這些危險的管道交錯與交會點安全防護，那無異於在一個人口稠密的鬧市地下埋設連串威力巨大的地雷陣。」

評論並稱，急劇發展的中國各城市目前均不同程度存在市政管線佈局和施工的統一規劃問題。在同一街區，不同的管線建設方相互挖斷別家管線事件頻發。市民在道路修好之後，經常看見道路不斷被開膛破肚，各種市政管線和企業各自的管線各自為陣。「如果不解決好管線防護和安全交錯問題，正如郭繼山擔憂的那樣，誰敢保證不會在哪一天再次發生昨天這樣的悲劇？」



有漁民撈起全身沾有原油的雀鳥。網上圖片



事故造成至少48人死亡。圖為死者家屬在醫院痛哭。新華社

### 安徽高速連環車禍 9死11車焚毀

香港文匯報訊 受濃霧天氣影響，滬陝高速安徽段前日早上發生多宗車輛連環追尾起火爆炸事故。截至目前，事故已致9人死亡，80人受傷，11輛車被焚毀。

據中安在線報導，事發時合肥一六方向高劉收費道口處，約10輛車連環相撞，一輛裝滿輪胎的拖運掛車連尾車後，貨斗上兩輛新轎車相撞

鋼繩，從空中飛越三輛貨車，落到100米外地方。六安一合肥方向江淮運河大橋段，幾十輛車連環相撞後，其中10多輛扎堆起火，火焰約有5層樓高，濃煙遮天蔽日，現場一度陷「黑書」。火場中還不時傳來劇烈的爆炸聲。眾多司機被困，有附近村民自發救人。事故原因仍在進一步調查中。

### 吉林松原3次超5級地震 居民不敢返家

香港文匯報訊(記者 蘇志堅 長春報導) 23日6時4分、32分，在松原市前郭爾羅斯蒙古族自治縣分別發生5.8級、5.5級地震，這是當地在1小時內三次出現5級以上地震，長春、松原、四平、哈爾濱等地震感明顯。地震導致部分房屋受損，部分住戶電力供應中斷，人員傷亡報告尚在統計中。

吉林省松原市官方23日發佈最新的統計，自10月31日至今，松原前郭縣幾次地震已經累計造成6萬戶房屋受損，25萬人受災，緊急轉移安置6.7萬人。

「地震連續發生，屋裡也不敢隨便進了。」23日上午，吉林省松原市前郭縣查干花鎮晏秀輝守在自家商店的門外，店內一片狼藉。