

■運-8偵察機。資料圖片

中國宣布劃設範圍 加強保護釣島

空軍首巡東海防空識別區

香港文匯報訊（記者 軼瑋 北京報道）中國進一步加強對領空的安全防務。國防部昨日上午10時宣佈中國劃設東海防空識別區，並即時施行。據悉，識別區範圍涵蓋釣魚島等島嶼。中國空軍昨日派出多架偵察機、預警機和戰機在防空識別區首次巡邏。國防部發言人並強調，未來還「適時設立其他防空識別區」。由於中日各自的防空識別區有許多重合之處，日本外務省官員致電中國駐日公使提出抗議，並稱「這會使事態升級，非常危險。」

■中國預警機空警2000。資料圖片

■中國殲-11戰鬥機。資料圖片

■中國設立東海防空識別區，範圍涵蓋釣魚島。資料圖片

防空識別區公告要點

- 位於東海防空識別區飛行的航空器必須提供以下識別方式：飛行計劃識別、無線電識別、應答機識別、標誌識別。
- 航空器應當服從東海防空識別區管理機構或其授權單位的指令。對不配合識別或者拒不服從指令的航空器，中國武裝力量將採取防禦性緊急處置措施。
- 東海防空識別區管理機構是中華人民共和國國防部。
- 規則由中華人民共和國國防部負責解釋。
- 規則自2013年11月23日10時起施行。

本報記者 高麗丹 整理

中國與日本東海防空識別區示意圖



防空識別區

防空識別區（Air Defence Identification Zone）是一國根據自己的空中防禦需要劃定的一個空中預警範圍。通常情況下，以該國的戰略預警機和預警雷達所能覆蓋的最遠端作為「防空識別區」的界限，它比領空和專屬經濟區的範圍要大得多，不屬於國際法中的主權範疇。一般來說，設置「防空識別區」的主要目的是防止國籍不明的飛機侵犯主權國領空，提示或警告進入「防空識別區」的他國軍機不要誤入或闖入主權國領空。

從防空識別區的設立區域來看，通常以一國領海

基線為基準，達到雷達探測的最大距離，一般要大於專屬經濟區範圍。據統計，防空識別區外沿可以從領海基線向外延伸幾十至數百海里不等。防空識別區在有些地方從海岸線向外延伸至200海里。而大西洋上加拿大的防空識別區向外延伸的最大距離有時達到離海岸線250海里。

作為20世紀50年代出現的新型空中預警防衛概念，半個世紀以來，防空識別區已經在美國、加拿大、澳大利亞、韓國、日本等20多個國家和地區得到實踐，在有效地遵守國際法的背景下，最大限度地降低了沿海國防安全的潛在威脅，維護了各國的海洋權益。

■本報記者 高麗丹 整理

回應日本霸道 凸顯守土決心

香港文匯報訊（記者 軼瑋 北京報道）中國宣佈劃設東海防空識別區，空軍戰機隨即對該識別區進行首次巡邏。此間專家指出，日本之前單方面設立防空識別區，此次中國劃設防空識別區不僅可視作對日本霸道行為的強烈回應，也說明中國軍力在增強，同時表明中國在維護包括釣島在內的國家領土領空的決心。

北京大學國際關係學院梁雲祥向本報指出，國際法對劃設防空識別區不限制不提倡，各國都是按照國內相關法律劃設防空識別區，目前，已有20多個國家和地區設立了防空識別區，包括美國、日本等。「中國《國防法》、《民用航空法》、《飛行基本規則》等法規，對維護國家領土領空安全和空中飛行秩序都作出了明確規定，此次中國劃設防空識別區意味着中國針對領空保護更為有法可依。」

可迫使日本承認爭議存在

梁雲祥指出，防空識別區範圍比防空區大很多，防空識別區往往會與他國識別區有重疊的部

分，這就要雙方謹慎應對，「由日本單方面挑起的釣島爭端已令中日僵局持續了超過14個月，此次中國宣佈劃設東海防空識別區在某種程度上可迫使日本承認爭議存在。」

中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮指出，日本單方面劃設防空識別區，最近區域距浙江只有30公里，此次中國劃設東海防空識別區可看作是對日本霸道行為的一個有力回應。「劃設東海防空識別區儘管不針對任何一國，但涉及釣魚島上空的識別區與日本劃設的識別區有重疊之處，如何應對這些重疊的區域，雙方只能經過外交談判解決，這亦可迫使日本承認中日在釣島問題上存在爭議。」

至於外界猜測中國下一個劃設的防空識別區將定在南海，中國社科院軍控中心秘書長洪源向本報直言，不止是南海，中國其他周邊的防空識別區也該早點劃設出來，

以「防患於未然」。



尹卓：識別區不礙他國飛機通航



■海軍信息化專家委員會主任尹卓。

香港文匯報訊（記者 高麗丹 北京報道）中國政府昨日宣布劃設東海防空識別區，著名軍事專家、海軍信息化專家委員會主任尹卓指出，設置防空識別區有個原則，即不得影響任何其他國家飛機在這個國際空域的自由飛行。飛行器可以回答或不回答，不受此詢問和查

證的影響。

據央視報道稱，儘管各國和地區關於防空識別區的範圍，作為限制對象的航空器的種類、目的等內容不盡相同，但設置防空識別區已成為國際法所默認的事實存在的國際習慣。很多國家對進入防空識別區，而在公空飛行的航空器進行識別、問詢、查

證，是設立防空識別區的國家慣常做法。

尹卓稱，比如說防空識別圈（區），很多是根據國際民航公約設置的。國際民航公約在40年代簽訂，之後世界建立了國際民航組織。國際民航組織有空中航行的情報區，就是民航飛機要進入另一個國家領空之前進入情報區，要通報自己的航班航線高度速度目的地等等這些相關信息，然後經過這些國家同意，你可以進入。

尹卓指出，這種設置防空識別圈（區）有個原則，就是不得影響任何其他國家飛機在這個國際空域的自由飛行。「因為有很多大量的飛行器，並不是以你的國家為目的地的，它只是通過這個國際空域，那麼通過國際空域，你也可以進行詢問，可以查證，但是回答不回答，是否遵照你的要求飛行，那是人家國家飛機自己的事情。」

國防部網站消息顯示，國防部昨日公佈了中國政府關於劃設東海防空識別區的聲明。聲明強調，位於東海防空識別區飛行的航空器，應當服從東海防空識別區管理機構或其授權單位的指令。對不配合識別或者拒不服從指令的航空器，中國武裝力量將採取防禦性緊急處置措施。

對空中威脅將採相應措施

聲明稱，位於東海防空識別區飛行的航空器，必須提供飛行計劃識別、無線電識別、應答機識別、標誌識別等識別方式，東海防空識別區管理機構是中國國防部。國防部新聞發言人楊宇軍指出，中國政府按照國際通行做法，劃設東海防空識別區，目的是捍衛國家主權和領土領空安全，維護空中飛行秩序。這亦是中國有效行使自衛權的必要措施，不針對任何特定國家和目標，不影響有關空域的飛越自由，未來將在完成相關準備工作後，適時設立其他防空識別區。

中國空軍新聞發言人申進科上校亦透露，中國昨日宣佈劃設東海防空識別區後，空軍隨即進行了首次空中巡邏，空軍出動兩架大型偵察機，並出動了預警機和多型戰鬥機，以實施支援掩護和指揮保障。

申進科表示，中國空軍在東海防空識別區內進行空中巡邏，符合國際通行做法。至於國際航班在東海防空識別區內的正常飛行活動，申進科強調，「不會受到任何影響」。

申進科指出，中國軍隊有能力對東海防空識別區實施有效管控，將根據不同空中威脅採取相應措施，保衛防空安全。

日本向中方提出抗議

據悉，東海防空識別區具體範圍為以下六點連線與中國領海線之間空域範圍：北緯33度11分、東經121度47分，北緯33度11分、東經125度00分，北緯31度00分、東經128度20分，北緯25度38分、東經125度00分，北緯24度45分、東經123度00分，北緯26度44分、東經120度58分。

針對中國劃設的東海防空識別區的空域範圍，日本媒體報道稱，中國防空識別區是從朝鮮半島南側到台灣北側，沿着日本的西南諸島設定，劃設示意圖中釣魚島被圈在「領海線」內，中日識別區有重合的部分。日本外務省的亞洲大洋洲局局長伊原純一昨日致電中國駐日公使韓志強提出嚴正抗議，指此舉「會使事態升級，有可能會招致不測事態，非常危險」。據共同社報道，外務省事務次官齋木昭隆計劃25日將中國駐日大使程永華召至外務省，向其傳達日方立場。

新華社：維護主權正當之舉

香港文匯報訊 新華社昨日發表評論稱，中國政府正式宣佈劃設東海防空識別區，這一正當之舉，體現了中國政府和軍隊維護國家領土領空主權和安全的堅定決心和堅強意志。

評論指出，防空識別區是瀕海國家為防範可能面臨的空中威脅，在領空外劃設的空域範圍，用於及時識別、監視、管制和處置進入這一空域的航空器，留出預警時間，保衛防空安全。劃設防空識別區並不意味着一國領空範圍的擴大，也不影響航空器依據國際法所享有的飛越自由，而是一個國家為維護主權與安全採取的必要措施。

評論強調，在中國安全環境更趨複雜的今天，劃設東海防空識別區是有效行使自衛權的必要措施。中華民族熱愛和平，中國走和平發展的道路不會變，堅持用和平方式、談判方式解決爭端、努力維持和平穩定的主張沒有變。但，這決不意味着中國會放棄正當權益，決不會拿國家的主權、安全和發展利益這樣的國家核心利益來做交易。

美媒：中國處置海洋爭端更自信

香港文匯報訊 中國政府23日宣佈在東海上空劃設防空識別區。外電外媒紛紛報道，稱這顯示中國在海洋爭端上變得更為自信。

中新網引述美聯社報道稱，作為一個經濟與軍事崛起的大國，中國正在海洋爭端上變得更為自信。在東海與南海上，中國與多個鄰國具有領土主權爭端。

法新社報道稱，中國23日宣佈劃定東海防空識別區，其中包括「日本控制」但是中國宣稱擁有主權的釣魚島，這將加劇雙方緊張的領土爭端。

報道稱，幾天前，中國國防部警告日本，任何將中國無人機擊落的行為都將構成「戰爭行為」。在中國作出這一表態前，有媒體報道稱日本已經制定計劃，如果警告無效，將擊落進入其領空的外國無人機。

路透社報道稱，中國劃定的東海防空識別區覆蓋東海大部分海域，這項規定可能將激怒日本。

日媒憂日空中對峙加劇

日本媒體對中國國防部宣佈劃定東海防空識別圈一事作出速報，認為這必將導致釣魚島上空的緊張局勢。時事通訊社發自北京的消息說，中國發表的識別圈範圍有一部分與日本的防空識別圈重疊，必將會導致兩國在重疊空域的對峙加劇。

日本共同社對此評論稱，日本已設有防空識別區，但中國此前未設定。有意見認為，中國此次是考慮到圍繞領土和歷史問題產生對立的日本而劃設了識別區。

日本讀賣新聞報道稱，自去年12月，中國偵察機進入釣魚島上空後，中國軍機頻繁進入日本防空識別圈。此次中國宣佈建立東海識別圈，很可能是要出動戰鬥機。未來釣魚島局勢激化的可能性很高。