

# 梁振英晤人大政協 蒐施政報告意見

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)行政長官梁振英昨日會見港區人大及政協代表,聽取他們對新年度施政報告的意見。會上代表就香港社會目前面對的各種問題提出不同看法和建議,包括要求政府給予青年人更多向上流動發展的機會、關注公屋上樓難和公屋富戶遷出問題。亦有代表關注如何推動香港經濟及香港的可持續發展,包括發展西九文化區、舉辦更多盛事帶動本土經濟讓港人受惠,以及為本港創意產業發展加強配套等。

## 葉國謙:主要談與內地接觸

梁振英昨日下午聯同財經事務及庫務局局長陳家強,與人大政協代表會面約兩小時。全國人大代表葉國謙會後指,與會者主要談及香港與內地

的接觸,包括貿易交流,亦有表達對國民教育的意見,認為年輕人應該知道國家的歷史與民族。他又指,會上另一關注點是本港科研發展不夠內地積極。

全國人大代表、新界社團聯會會長陳勇表示,與會者積極發言,他個人就提出本地大學學位不足問題,建議特區政府為未能在本地升學的學生提供資助,嘗試到新加坡、台灣、澳門及內地等地升學,既可讓本港學生見識當地文化及裝備自己,亦可為本港未來增加人才儲備。即使相關學生畢業後留在當地發展,也可發揮織網作用,加強本港與相關地區的交往及合作。

## 陳勇倡培訓社工北上工作

陳勇又認為,政府應更善用港區人大政協的角色,促進與本地團體及代表在關乎港人福祉或發展的問題上合作發聲。例如內地對社工要求日增,預算明年需求達50萬人,政府應早著先機,強化培訓社工工作,並與人大政協合作在CEPA等經濟領域上向中央爭取更多機會,達成兩地共贏。

此外,有與會者透露兩地融合也是代表關注的課題,有代表提出三中全會後,香港如何把握機遇,以及關注自由行中兩地矛盾對香港的影響等。也有代表在會上指出,政府過去雖推出不少政策,但由於政府部門之間不太配合,削弱了政策的效用。梁振英會上主要聽取代表意見,未有就施政報告發表意見。



行政長官繼續就《施政報告》及《財政預算案》進行諮詢。

# 港鐵缺員2,000 盼輸入外勞

## 憂2015年通車或延誤 工聯籲三思

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)廣深港高速鐵路香港段的工程目前正值高峰,但人手呈現不足。港鐵昨在立法會鐵路事宜小組委員會上表示,整項工程目前需要1萬名工人,港鐵用盡方法吸納人才仍欠近2,000人,希望透過補充勞工計劃就個別工種輸入外勞,否則或會令2015年的通車期有所延誤。工聯會立法會議員王國興則呼籲建築商不要貿然輸入外地廉價勞工。

立法會鐵路事宜小組委員會昨日討論廣深港高速鐵路香港段的工程進展及財政狀況。運輸及房屋局副局長邱誠武表示,整個高鐵路港段工程,已經完成約70%,開支亦符合預算,按現時估算高鐵路項目不會超支。他又表示,預計高鐵路總站在2015年完成基建工程,之後需時半年測試,獲機電署通過後才可正式開通。

## 指駁隧道進度慢幾個月

港鐵總經理蔡豐松表示,香港段第一條隧道下周會接駁至深圳河,而第二條隧道,則預計在明年2月底才能接駁,較原訂進度慢了幾個月,港鐵正評估延誤對工程的影響。他又謂,如今正值廣深港高速鐵路香港段的工程高峰期,需要1萬名工人,但目前只有約8,000人。

## 響應「先就業後培訓」吸本地工

他指出,港鐵一直積極加強培訓、改善工地環境、提升工人形象,亦有響應政府提倡的「先就業、後培訓」計劃,希望吸納更多本地工人,但目前仍欠近2,000

人。他指出,工程進度已因缺人而有所延誤,而隧道工程等個別工種尤其缺人,期望透過輸入外勞解決問題。

## 王國興:培訓解人手荒可借鏡

蔡豐松又謂,如今屬土建工程的高峰期,繼而會是機電工程的高峰期,「不能再有延誤,否則或會影響2015年的通車期」。他指出,有承建商反映申請輸入外勞往往需要長達15個月至16個月時間審批,擔心此舉會令工程高峰期後仍未能輸入外勞,期望將申請時間縮短。

## 立法會議員王國興指出,港鐵積極透過培訓去解決人手不足的問題,認為是一個很好的借鏡,呼籲建築商不要貿然輸入外地廉價勞工,處理人手不足問題,「並非一定要大規模輸入外勞才能解決人力短缺問題的。」

另外,根據立法會文件,截至今年6月底,港鐵共接獲436宗承辦商提出具理據的申索,涉及逾75億元,佔已批出合約近17%;當中97宗申索已獲解決,並已發放近10.5億元。



# 13年多收3,600萬 議員促交代

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)港鐵下個月起將停收八達通乘客每程0.1元的安裝月台幕門開門附加費,預計每天有300萬名乘客受惠。不過,有立法會議員卻質疑當局多年來在「可加可減」的機制內一併計算該0.1元附加費,以致港鐵過去13年可能合共多收逾3,600萬元,促請當局詳細交代。運輸及房屋局副局長邱誠武承認,該0.1元附加費是計入機制內,作為票價的調整基礎,但目前未有相關數字,會後再交代。

港鐵先後在38個前地鐵線車站月台加裝幕門開門,工程費高達23億元,因加裝幕門是回應社會的要求,本身並非在地鐵投資網絡中,故由2000年起向八達通乘客,每程收0.1元附加費,以承擔半數工程費用,累積至今已共收回11.3億元,故將由下月1日起停止徵收附加費。

## 邱誠武認0.1元計入機制內

工聯會立法會議員王國興昨在立法會鐵

路事宜小組委員會上質疑,港鐵過去13年在可加可減機制上將0.1元附加費亦一併計算,合共向市民多收的金額或已逾3,600萬元。邱誠武承認調整票價時有將附加費計入機制內,但涉及的金額則要計算清楚,容後再交代。

另一方面,工聯會鄧家彪及民建聯葛珮帆均指出,2008年至今共有16人於港鐵路軌上喪命,質疑港鐵並無做好安全工作。港鐵表示,一直注重乘客安全,預計東鐵線全線閉門可在2020年全線啟用,而在幕門未安裝前亦落實了多項措施,包括聘請了不少月台助理協助乘客上落車。

香港文匯報記者梁焜堯攝

# 專家:兩電協議將完 政府講價力升

香港文匯報訊(記者 郭兆東)港府准許兩電回報率維持9.99%,環境局局長黃錦星昨日出席活動後,未有評論未來兩電加價估算,但指管制協議中期檢討有突破,相信兩電將能獎勵回饋社會對本港有好處。

他又指,留意到社會對能源效益基金的資助方式有迴響,明白獲資助的單幢樓管理零散,希望兩電可彈性回應社會訴求,以發揮基金最大原意。此外,有能源諮詢委員會成員指,回報百分比在中期檢討甚少變,但認為臨近兩電協議完結,港府議價能力會較大。

港府日前與兩電完成管制計劃協議中期檢討,准許回報率繼續維持9.99%。黃錦星昨日出席公開活動後表示,是次檢討中兩電都有突破,如將部分因節能而賺取的獎勵回饋社會,協助非商業樓宇進行節能減排,相信此舉對本港空氣質素有好處。他又認為,1億元的能源效益基金是基於兩電過去表現的客觀估算,隨社會大眾對節能減排意

識漸高,有信心兩電可繼續在節能上達標。

## 黃錦星盼兩電彈性回應訴求

黃錦星又指,對於基金以配對方式,資助非商業樓宇提升能源效益表現,留意到社會有迴響,亦明白單幢樓管理較零散,認為基金細節有彈性,兩電可多作留意以回應社會訴求,令基金發揮到最大的原意。至於問及港府有沒有措施達致1億元目標,他稱節電不能單靠兩電推動,當局會透過不同做法達致目標,強調「不需要將所有雞蛋放在同一個籃子裡」。

## 涉5年發展計劃 加價估算複雜

此外,對於有學者估計未來中電電費加幅約4%至5%,黃錦星指現階段不適宜評論未來兩電加價估算,承認今次加價有其複雜性,因涉及兩電未來5年發展計劃的審批,而審批仍在進行中,有關因素亦會令今次電費檢討產生變數。

## 料中電加價5% 港燈加1%

不過,能源諮詢委員會成員余遠騁昨日出席電台節目時,引述城市大學及世界綠色組織推算,預計兩電在基本電費及燃料價格上會有升幅,其中中電電費加幅約4%至5%,港燈則加0.5%至1%。他解釋指,因中電使用天然氣較多,故加幅較大,而過去的中期檢討中,回報百分比甚少會有改變,認為臨近兩電於2018年協議完結,港府的議價能力應較大。

委員會主席蘇偉文亦表示,能源效益基金是項突破,但按現時協議,相信當局難以要求兩電減電費,而基金資助上限及配對方式仍有待兩電公布,重申委員會除了關心電費外,亦會着力研究能源組合及減排等問題。他稱,雖然減低備用電量可減輕電費加價壓力,但認為香港情況獨特,不少密集高樓大廈及商業環境需穩定電力供應,港人要作出取捨。

## 市建獲授權推深水埗2重建

香港文匯報訊(記者 文森)市建局昨日刊憲,指發展局局長已按照《市區重建局條例》正式授權市建局,着手進行兩個位於東京街與福榮街,及九龍道與倫街街區的深水埗重建項目,市建局表示,已評議有關項目在公布期內收到的書面反對意見,並指日後東京街與福榮街重建項目,可建成145個中小型單位,預計完工日期為2020年至2021年;至於九龍道與倫街街區的需求主導重建項目,則可建成80個住宅單位,預計完工日期為2019年至2020年。

市建局表示,對有關發展項目提出反對的人,如因發展局局長的決定感到不滿,可於今年12月23日或之前,向上訴委員會團提交上訴通知書,提出上訴。

# 橫琴新區「三位一體」正式運行



第一屆諮委會委員與珠海市領導合影。張廣珍攝

香港文匯報訊(記者 張廣珍、歐曉紅珠海報導)橫琴新區發展決策委員會與發展諮詢委員會第一次會議,昨日假珠海長隆橫琴灣酒店隆重舉行。會議審議了《橫琴新區開發建設五年工作方案》,討論通過了《橫琴新區發展諮詢委員會章程》,並推舉全國政協副主席何厚鏞擔任橫琴新區第一屆諮委會主任委員。此次會議的成功舉辦,標誌橫琴借鑒港澳決策、執行、監督機制設立的決委會、管委會、諮委會「三位一體」



何厚鏞被推舉擔任橫琴新區第一屆諮委會主任委員。張廣珍攝

的運作機制正式構建並運行。會上,珠海市委書記李嘉、市長何寧卡分別向第一屆諮委會委員頒發聘書。同時,會議推舉了何厚鏞擔任第一屆主任委員。何厚鏞對橫琴開發提出了三點意見,包括開發橫琴要立足港澳、堅持改革創新,同時要多方聯動、堅持市場導向,各位諮詢委員要認真履行職責,積極為



歐盟委員會主席巴羅佐(左)、外交部駐港特派員宋哲及政務司司長林鄭月娥(右)昨日傍晚出席歐洲聯盟駐港辦事處成立20周年紀念活動。

# 補貼「職窮」未定案 受助家須有人開工

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)立法會扶貧小組委員會昨日開會討論香港的在職貧窮問題,以及研究向他們推行低收入家庭補貼。多名立法會議員及出席會議的團體均促請當局盡快落實計劃,有團體希望當局以工作人口的入息中位數取代家庭入息中位數,去訂定援助門檻。勞工及福利局局長張建宗表示,當局目前仍未有具體方案,會不斷聆聽社會意見,但計劃的定位是受助家庭必須至少一人有工作,以達鼓勵就業的理念。

張建宗指出,本港在職貧窮戶在過去4年有下降趨勢,「在經常性現金福利支援的政策介入前,在職戶的貧窮率由2009年的12.6%跌至2012年的11.9%;政策介入後的在職貧窮率同期亦由9.4%降至9.1%。」他表示,在職貧窮率改善是由於基層勞動力需求強勁,加上法定最低工資帶動基層工人收入有可觀增長。

## 梁志祥贊成寬鬆查身家

爭取低收入家庭保障聯席組織幹事楊佩良認為,應以工作人口的入息中位數作為低收入家庭補貼的入息門檻,「如果以家庭入息中位數的一半計算,一人家庭入息上限只有逾3,000元,超過上限便沒有補貼。」工聯會立法會議員陳婉嫻認為,計劃不應設有資產審查,民建聯梁志祥則認為,贊成設有資產審查,但必須寬鬆,不要設太多限制。

張建宗認為,如果不設資產審查,公帑便不能用得其所。他又指出,受助家庭必須要有小朋友,同時亦必須有鼓勵就業的理念,但強調當局未有具體方案,會繼續聽取意見。