

反恐演練



海事救撈



監測水文



深海養殖



「藍色經濟發展國際高峰論壇」青島開幕

香港文匯報訊(記者 許桂麗、王宇軒 青島報導)「海洋強國」戰略去年上升為國家戰略。在近期中日紛爭越演越烈之際,「2013中國·青島藍色經濟發展國際高峰論壇」本月上旬在山東青島開幕。300餘位國內外海洋專家、智囊和政府官員為中國的「海洋強國」建設獻計獻策。青島大學法學院副院長李廣民表示,在中日釣魚島事件中,中方在加強軍隊建設的同時,亦應加強非軍事力量,通過在縱深海域加大反恐演練、打擊海盜、監測水文氣象、海事救撈等行為來宣示主權。

倡兩岸合作開發南海油氣

李廣民建議台灣兩岸攜手維護南海、東海權益,可考慮在南海、東海油氣資源合作開發,共同維護漁業資源、調解兩岸漁事糾紛、協同保護和管理漁業資源方面率先進行合作。也可在維護南海海域航運安全、開展海上搜救等方面建立合作機制,繼而可以考慮聯合軍事演習、聯合巡邏、共同打擊海上犯罪等軍事合作。

他表示,在南海等海域問題上,海峽兩岸有許多默契和認同,加之兩岸已從昔日的對立狀態逐漸走向文化、經濟、政治等方面的交流與合作,為兩岸在維護海洋權益的問題上展開進一步合作提供了可能。

加強海上執法宣釣島主權

李廣民認為,鑒於中國海洋權益遭受的嚴重侵蝕,需制定長遠的海洋戰略,從戰略高度做好海洋產業、海軍發展的規劃,為建立海洋強國樹立前進的指針和方向。在中日釣魚島事件中,日本海上保安廳已擁有較強的海際衝突處理能力和執法維權能力。與之相比,中國所設海警、海關、海巡、海監等執法部門在12海里領海與200海里專屬經濟區的治安執法、海岸監察、海事管理、反恐反盜、無人島保衛、科考等任務中,存在機構繁瑣、任務重疊等問題,往往需要借助海軍力量。「需加強非軍事力量,比如加重點發展大噸位、續航能力強的執法船隻,以增強海上執法力度、有力打擊偷渡走私,強化海上搜救能力和海疆的巡防能力;進一步在縱深海域通過反恐演練、打擊海盜;通過監測水文氣象、通航環境、船舶流量、海洋污染;通過海洋調查、海事救撈等行為來宣示主權。」

亟待立法協調跨部門職權

李廣民還表示,儘管中國在1958年就頒布了《關於領海的聲明》,五十多年來中國涉及海洋的法規也出台了80多部,但目前看來,國內現有的海洋法律體系縱向上缺乏統籌管理海洋的法律;橫向上80多部法規又太過分散,並不能完全覆蓋《聯合國海洋法公約》賦予中國的權利和義務。他建議加快《海洋基本法》立法制定進



中國·青島藍色經濟發展國際高峰論壇。本報青島傳真



中國工程院院士、中國海洋大學教授麥康森。本報青島傳真

開拓深海養殖應對水污染

「海洋強國」戰略去年上升為國家戰略。海洋經濟成為熱門話題。中國工程院院士、中國海洋大學教授麥康森在論壇上表示,目前中國規模龐大的水產養殖業不僅為中國,也為世界提供了重要的食物來源。但近年來,由於水污染問題嚴重,近海養殖已經不能保證養殖活動的安全。所以,要化解這種緊張關係,就需要把這種空間區隔開來,將養殖業推向深海,開拓深海養殖空間是未來中國的發展方向。跟遠洋漁業比較來講,深海養殖業也具有低成本,高效益,以及更低的生命成本。麥康森另外強調,在建構深海養殖業的資本投入上,除國家、地方政府的戰略投資以外,更重要的是要有民間資本的投入。

海洋發展指數增 內驅力強大

香港文匯報訊(記者 許桂麗、王宇軒 青島報導)此次2013中國·青島藍色經濟發展國際高峰論壇期間,中國首個海洋發展指數報告向全球發佈,報告顯示:2006年至2011年,新華海洋發展指數年均增速23.18%,遠高於同期內地生產總值的年均增速,表明中國海洋事業發展的強大內驅力及抗衝擊能力。報告中說,從2007年至2010年,新華海洋發展指數值

四年時間順利翻番,顯示出中國發展海洋事業的巨大潛力和強大動力。新華(青島)國際海洋資訊中心董事長曹文忠表示,新華海洋發展指數持續上升,在一定程度上反映出中國開發海洋、利用海洋綜合能力的顯著提升,特別是2008年以來,在世界經濟衰退的不利影響下,指數仍能保持持續、高速增長,顯示出中國海洋事業發展的強大內驅力及抗衝擊能力。

山東藍色經濟區先行探索

香港文匯報訊(記者 許桂麗、王宇軒 青島報導)作為中國第一個以海洋為主題的區域發展戰略,山東半島藍色經濟區的發展被專家學者視為海洋強國建設的先行和探索。其中青島「藍色硅谷」建設已列入《全國海洋經濟發展「十二五」規劃》,將成為中國首個海洋科技自主創新示範區。據山東半島藍色經濟區建設辦公室副主任關兆泉介

紹,今年上半年,山東半島藍色經濟區實現生產總值12,447億元,增長10.2%;實現公共財政收入1,119億元,增長15.4%。山東省委常委、常務副省長孫偉表示,山東將深化海洋領域的改革開放,從優化海洋經濟結構、提高海洋科技支撐能力等,加快打造具有國際先進水平的海洋經濟改革發展示範區和東部沿海地區重要的經濟增長極。

華批日減排目標倒退

香港文匯報訊 據新華網報道,正在華沙參加聯合國氣候變化大會的中國代表團團長解振華18日說,日本政府在大會期間公佈的碳排放指標不降反升,給大會「潑了一盆冷水」,發展中國家很不滿意。

日本政府曾在大會前半程宣佈,到2020年將二氧化碳排放量在2005年基礎上減少3.8%,這相當於在1990年基礎上增加3.1%,而日本曾承諾到2020年將二氧化碳排放量比1990年減少25%。

日本減排目標倒退引起批評聲一片。解振華對記者表示,在全球都在討論新的應對氣候變化協議的時候,日本提出這麼一個指標,確實

給會議潑了一盆冷水,國際社會都對此持批評態度,「日本政府應該很好地反思」。

「兌現承諾是政治互信前提」

隨著發展中國家工業化,溫室氣體排放隨之增加。但解振華提醒說,現在的氣候變化主要還是歷史排放造成的,如果連歷史責任都否認,那現在的談判就沒有公平可言。

解振華認為,氣候談判還應增強政治互信,而政治互信的前提是各國兌現承諾。「我們做出2020年的承諾,我們就一步一步地落實,我們在這一點上說話算數,我們也希望其他國家落實承諾」。



解振華在聯合國氣候變化大會上。新華社

「天河二號」蟬聯全球最快超級電腦

香港文匯報訊 據新華社報道,國際TOP500組織日前公佈了最新全球超級計算機500強排行榜,中國國防科學技術大學研製的「天河二號」以比第二名美國的「泰坦」快近一倍的速度再度輕鬆登上榜首。

TOP500榜單是全球已安裝的超級計算

機「排座次」的最知名排行榜,每半年發佈一次。在今年6月的排行榜上,「天河二號」以每秒33.86千萬億次的浮點運算速度首次奪冠。

排行榜編撰人傑克·唐加拉說,「天河二號」是一個非常強大的計算系統,很有可能在第一名的位置上再佔據一年時間。

河北將制定機動車尾氣標準

香港文匯報訊 據中新網報道,河北省近日通過收集機動車遙感監測數據,為該省明年制定機動車尾氣遙感監測地方標準做準備。

石家莊市排污管理中心主任趙東宇表示,「目前,我們已經積累了4萬個各類車型的遙感監測數據,明年河北將制定出台機動車尾氣遙感監測地方標準,這些數

據將成為重要依據。」

「除了工業廢氣、揚塵外,機動車尾氣污染是造成霧霾中PM2.5增多的重要來源之一。」趙東宇說,機動車尾氣中的顆粒物和其他污染物經過轉化之後構成了PM2.5的主要成分,隨着市內工業污染源越來越少,機動車尾氣會逐步成為市內主要的污染排放源。

智能傳感器檢測空氣助淨化



高精度手持式PM2.5速測儀。網上圖片

香港文匯報訊 據深圳新聞網報道,第十五屆高交會上,深圳市賽納威環境科技有限公司(以下簡稱「賽納威」)旗下一款最新的PM2.5傳感器亮相,衍生產品「高精度手持式PM2.5速測儀」、「車載空氣質量自動監測及淨化系統」成亮點。賽納威自行研發的傳感器成本低,適用於安裝在空氣淨化機上,能夠自動定時檢測空氣中PM2.5的數據,以此作為淨化機調檔淨化的依據。

珠三角空污超京津冀成最差



被霧霾籠罩的武漢長江大橋。中新社

香港文匯報訊 據中新社報道,中國環境保護部昨日公佈了今年10月份京津冀、長三角、珠三角74個城市空氣質量狀況。結果顯示,與9月相比,三大區域空氣質量均有不同程度下降。其中珠三角地區污染天數比例高達77.8%,超過京津冀的62.8%,在三大區域中位列「最差」。隨着多地陸續進入採暖期,季節性燃煤導致的污染物排放劇增,加之逆溫、靜風等不利氣象條件頻現,10月起,中國多地已遭遇數場霧霾「伏擊」。

主因降雨量減輻射強度增

據中國環保部統計,從空氣污染時長比例上看,10月份,74個城市平均超標天數比例為47.8%,較9月上升15個百分點,其中重度及嚴重污染天數佔8.3%;近一半城

市達標天數不足50%。首要污染物為細顆粒物(PM2.5)和臭氧。受秋冬季節轉換影響,PM2.5、可吸入顆粒物(PM10)濃度分別上升46.2%、39.6%。

根據當日由中國環保部公佈的10月份城市空氣質量「紅黑榜」,中國空氣質量最差城市前10位分別是石家莊、邢台、保定、邯鄲、唐山、濟南、哈爾濱、衡水、西安和武漢。空氣質量最好城市前10位是舟山、福州、上海、台州、南通、海口、廈門、拉薩、張家口和鹽城。

值得注意的是,珠三角地區空氣質量從「優等生」跌至「差生」。10月份,該地區空氣質量平均超標天數比例高達77.8%,較9月猛增43.8個百分點。中國環保部分分析,這主要受降雨量減少及太陽輻射強度增加等因素影響。