

廣深沿江高速路深圳段明開通

全程將縮短1/3路程 港車可經深圳灣駛進

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)經過四年的建設,廣深間最短的高速公路—沿江高速(S3)深圳段即將於明日(21日)上午9時起試運行,開通前海至福永5個收費站,沿途對接前海和深圳機場新航站樓,待東莞段具備開通條件後,全程將年底前貫通,將廣深高速縮短三分之一的路程。擁有粵港兩地牌的香港車輛可經深圳灣口岸過關再上沿江高速。

深圳交委發展計劃處處長李永明稱,廣深沿江高速深圳段起自東莞深圳交界的東寶河口,終於南山區的月亮灣大道,主線長30.45公里(橋樑約佔99.7%),採用全封閉、全立交的雙向8車道高速公路標準設計,限定時速為100公里。共設前海主線收費站,西鄉南、大鏡灣、西鄉北和福永4個匝道收費站,收費年限25年。一類小車全程收費19元。其中,21日起試運行路段的月亮灣大道立交至福永立交段收費里程全長24.2公里,一類小車全程收費15元。

分流廣深高速一半車量

廣深沿江高速公路起於廣州黃埔107國道,終於深圳南山月亮灣大道,與深港西部通道連接,日設計車流量12萬,是繼廣深高速公路之後,珠三角地區又一條重要的南北通道,承擔香港至深圳、東莞西部和廣州方向的過境交通,以及深圳西部對外交通與疏港貨運交通功能,對緩解沿途各市交通擁堵,實現過境交通與城市交通



沿江高速比廣深高速縮短了1/3的里程,預計通車後一小時可從深圳到廣州。圖為深港西部通道附近廣深沿江高速鳥瞰。 網上圖片

分離具有重要作用。李永明表示,沿江高速全線貫通後,將比現有的廣深高速公路縮短三分之一的路程,分流廣深高速現有50%車流,成為又一條連接香港、深圳、東莞、廣州等珠三角岸城市的黃金通道。

東莞段料下月底通車

由於東莞段未開,擬下月底通車,廣深沿江高速深圳段目前暫不能直通東莞、廣州等地。全程貫通前,港人可通過福永立交、西鄉立交、月亮灣立交和深圳灣口岸四個節點上下沿江高速。經深圳灣口岸抵深的港人則可直接從西部通道深圳側接線開上沿江高速。深圳灣口岸將成為上下沿

江高速距離最近、最便捷的深港過境口岸。

根據原路網規劃,廣深沿江高速深圳段沿線原規劃設置了田園、福永、機場、西鄉、前海和月亮灣共6座互通立交,滿足過境交通以及南山、寶安、機場周邊地區上下沿江高速的需要。但受規劃調整、深中通道建設以及外部建設條件制約,部分立交尚未建成,造成沿江高速開通初期,尚難以完全發揮作用。二期工程將由深中通道深圳側接線及機場互通立交構成,目前已開展前期工作。



沿江高速以「S3」標識指引行駛。 網上圖片

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)全長122.8公里的廣深高速是內地最早的高速公路,設計車日流量為6萬架次,而當前日均出口車流量已經近50萬車次,最高峰期日出口車流量近70萬架次,增幅超設計8倍之多,堪稱中國車流量最大的高速公路之一。原定可1小時的車程,目前至少要走兩小時以上。不僅如此,廣深高速收費也算得上內地最貴,每公里達0.6元人民幣。不少車主表示,待廣深沿江高速開通後將不再選擇走廣深高速出行。

廣深高速公路為聯繫廣州、深圳、珠海的廣深珠高速公路的首期工程。北起於廣州市黃埔立交,與廣州環城高速公路北段相接,南止於深圳市皇崗口岸附近,全長122.8公里,雙向6車道,限定時速為120公里。每日往返新興與惠陽的貨車司機張師傅表示,早晚高峰梅路路段,因為有常虎高速和虎門大橋等匯集而來的車流,較易堵車。而福永到鶴洲路段因為有機荷高速公路車流過來,也很容易造成擁堵。

廣深高速車超量8倍 高速變低速

北京市朝陽區庫房起火10死

香港文匯報訊 據新華網報道,北京市朝陽區小武基村一庫房19日晚發生火災。截至20日零時,火災已造成10人死亡。

現場救出14群眾

19日20時30分許,北京警方接到報警稱,朝陽區小武基村一庫房着火。接到報警後,警方先後調集13個消防中隊、54部消防車趕赴現場開展滅火。19日23時多,大火被撲滅。截至20日零時,警方從現場搜救出14名群眾,其中10人遇難。目前,受傷人員已被送往醫院全力救治。據現場初步勘察,火災過火面積約500平方米,火災原因正在調查中。

北京市委書記郭龍金、市長王安順到現場指揮搜救工作。公安部部長郭聲琨指示要竭盡全力搜救受困群眾,採取有力措施防止次生災害。公安部副部長、北京市委常委、北京市公安局局長傅政華在現場指揮處置工作。

廈深鐵路下月通車 巴士航班遭打擊

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 廈門報道)連接廣東與福建的首條鐵路廈深鐵路,預定12月26日正式通車,全程僅需3小時,而最低票價約為160元人民幣,較目前行程需時10小時的廈深長途巴士票價便宜(參考附表)。廈深鐵路開通後,勢必對廈深長途巴士,以及兩地航班造成致命打擊。

廈深鐵路全長502.4公里,途經深圳、惠州、汕尾、普寧、汕頭、潮州、漳州、廈門8市。據悉,廈深鐵路預計於11月23日完成聯調聯試,12月15日完成初步驗收,12月26日通車運營。

票價方面,廈深鐵路全線一等票價在190元左右,二等票價在160元左右。

動車較長途汽車省錢

早年不少閩南人到廣東經商,並在深圳或港澳地區定居生活,僅在深圳開辦工廠的泉州商人就有30萬人,陳先生就是其中一位,「一開通我就去買票」。他算了一筆賬,平時從廈門到深圳的大巴去程220元,回

深圳至廈門交通比拚

交通工具	時間	單程票價
動車	3小時	160元
汽車	8小時	190元
航空	1小時	710元

綜合整理:記者 葉臻瑜

程190元,「動車既省時又舒適,往返深圳一趟就能節省90元。」

航機票價較動車貴逾3倍

據了解,目前廈門到深圳長途客運日均發車近20個班次,主要集中在上午和晚上。10點半之前,20分鐘到半小時就有一班,晚上8時後15分鐘一班,最晚一班是10點10分。有廈門長途巴士界人士直言,廈深鐵路通車後,對長途客運「絕對是致命打擊」。



據廈門航空的官網顯示,廈深最低票價為1203元/人,加上燃油及機建費240元,平均每人需花費1483元,比動車票貴出3倍多。

受到衝擊的航段除了廈門至深圳,還包括廈門到香港航班。據悉,廈門航空近期正以500元/人往返的優惠力度,促銷廈門至香港往返特價機票。但儘管優惠之大,但加上稅費479元/人,總價仍需千元左右。

南寧10小時抵北京



香港文匯報訊 衡陽至柳州高鐵和柳州至南寧城際鐵路日前在柳州火車站成功對接,至此,南寧至北京全程貫通高速鐵路,為廣西年底開行動車創造了基礎條件。今後,南寧、北京兩地間運行時間也有望由現在的26個小時縮短到10小時左右。

據中新社報道,本月18日凌晨2時開始,中鐵二十五局出動3000多名工人進行駁接軌道、填補道砟、調試信號等工作,歷經5個多小時,最終北面的衡柳高鐵和南面的柳南客運專線成功對接,使廣西最重要的兩條高鐵全線貫通,從廣西首府南寧可全程高鐵直達北京。當日10時40分,從武昌開往南寧的K1561開入新建柳州高鐵站台,成為首列駛入柳州高鐵車站的列車。

粵擬建單車「快線」

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)珠三角目前已建成綠道7350公里,廣東省建設廳表示,單車主要服務於短距離出行,廣東將推進行道綠色交通的發展的同時,依托省內綠道網絡體系,建設城市建成區自行車快速路。

住建廳稱,根據廣東各城市居民出行調查數據,單車平均出行時間為15分鐘左右,60%的單車出行距離在三公里以內,80%的單車出行距離在5公里以內。據此廣東省政協委員的建議,在城市建成區內針對民眾日常通勤需要,規劃建設服務中短距離(15公里左右)的自行車「快線」(快速路)。

自2010年3月啟動建設以來,珠三角已實現18個城際交界面省立綠道的互聯互通,並與城市公園建設、風景區建設、沿河綠化、沿路綠化等實現有機結合。截至2012年底,珠三角已建成綠道7350公里,包括2372公里省立綠道和4978公里城市綠道。



粵相關部門將把單車快速路納入相關規劃。 本報廣州傳真

「單獨二胎」調查 逾七成網友支持

香港文匯報訊 中共中央十八屆三中全會提出開放「單獨二胎」政策後,近日一項對生育意願的網上調查結果顯示,超過七成網友支持「單獨二胎」,其中四成半的被訪者希望全面開放生育政策。另外,有約3/4的網友想生兩個或以上的孩子,原因是「孩子一個人太孤單,將來兄弟姐妹可以互相照應」。

據中國青年網報道,《南方都市報》與大粵網聯合發起一項對生育意願的調查,結果顯示,66%左右的網友選擇了兩個,僅有4%表示一個也不想生。46歲以上的人群,想要生2個比例最大,佔近九成。

至於依舊不想生二胎的原因中,近八成網友選擇「經濟不允許,生孩子成本太大」,

經濟問題成了阻礙生二胎的最大原因。此外,有超過一成網友認為「單獨二胎」和「雙獨二胎」都是一種歧視,大家應享受同等的計生政策。

有趣的是,「單獨二胎」放開後,有1/4左右的未婚網友表示會改變擇偶標準,以後更傾向於選擇獨生子女。

專家:讓生育回到家庭決策

中國社會科學院人口與勞動經濟研究所副所長張偉昨日在接受網訪時表示,生得起、生不起、生幾個,本來就是家庭計劃的一件小事。以後的政策調整方向,就是讓生育更多回歸到家庭的決策當中。

溫商虛開5.2億發票囚終身

香港文匯報訊(記者 白林森 溫州報道)曾假傳成功收購美國大西洋銀行的溫商林春平,因犯虛開增值稅專用發票、抵扣稅款發罪,涉案款項逾5.2億元人民幣,昨日被溫州中院判處終身監禁,並處沒收個人全部財產。

溫州中院審理查明,在2011年、2012年期間,林春平借用五家公司的名義,用虛開的抵扣稅款發票用作進項抵扣稅款,對虛開增值稅專用發票給受票單位。為賺取4%-6%的開票手續費,林春平指使員工從事相關虛開環節,從而向內地各地計315家受票公司虛開增值稅專用發票共計1266份,價稅合計金額為5.2億元,稅額7600多萬元。



林春平 本報溫州傳真

深圳電梯裝「黑匣子」保安全

香港文匯報訊 深圳目前電梯數量達11萬台,年增達近1萬台,位列內地第三,全省第一。為確保電梯使用的安全性及保障公眾的知情權,深圳市日前(18日)正式啟用電梯「使用、維修、保險」三合一「黑匣子」標誌,並就電梯「黑匣子」進行試點推廣。