



公元前139年，當張騫帶着駝隊出使西域時，他或許並不曾想到，身後那條迴響着陣陣駝鈴的艱辛之路，卻在後來影響和改變了整個世界。

公元2013年，當習近平主席在哈薩克斯坦訪問時，提出建設「絲綢之路經濟帶」的戰略構想，引起了國際社會的高度評價和廣泛共鳴，各國領導人一致讚賞「絲綢之路經濟帶」構想，表示願意積極推動、早日實現這一造福沿路各國人民的壯美願景。

穿越千年的時空，「古絲綢之路」和「絲綢之路經濟帶」相互輝映，共同譜寫文明發展的新篇章。



絲綢之路經濟帶沿線城市在西安發佈《西安宣言》

### 西安迎來重要發展機遇

2013年9月26日，中國國務院副總理汪洋在西安舉行的2013歐亞經濟論壇上發表主旨演講時指出，兩千多年前，我們的祖先「跨世界之屋樑，通中西之文化」，開闢了一條橫貫歐亞、綿延萬里的偉大商路。我們現在所處的西安，是絲綢之路的起點，它見證了中西交流的輝煌。早在漢朝，這裡就是各國商旅雲集、商肆店舖林立、奇珍異寶匯聚的國際商貿中心。到了唐朝，這裡是當時世界上唯一人口超百萬的國際大都會，定居於此的外國商賈僑民就超過2萬人。

公元前139年，中國偉大的使者張騫，正是從距這個會場10公里的漢朝皇宮出發，策馬藍天、九死一生，終於開闢了東西方交往的大門。這種「冒險無畏之精神、百折不撓之毅力」，已經凝成一座巍峨的歷史豐碑。今天，古老的絲綢之路又承載起新的使命，孕育着新的生機。

在之前剛剛結束的2013歐亞經濟論壇上，西安成為「絲綢之路經濟帶」中被提及最多的城市。作為絲綢之路的起點城市和國家「絲綢之路經濟帶」建設的重點城市，西安市在貫徹落實「絲綢之路經濟帶」戰略構想中走在全國前列，並且提出西安要爭當共建「絲綢之路經濟帶」的排頭兵，西安也迎來了加快建設國際化大都市的千載難逢的機遇。

### 西安逐步確立經濟帶城市核心地位

西安是古絲綢之路的起點城市，也是當代中國中西部重要的科教、商貿、金融和高新技術產業中心。作為歐亞大陸橋中國段最大的城市，西安既是西部大開發的橋頭堡，又是關天經濟區的核心城市，也是西部大通道和亞歐大通道的重要交匯點，有着區位、產業和資源優勢。今天的西安，在科技教育、信息技術、新能源與可再生能源、新材料、航太航空、電力設備、紡織、農產品加工、文化旅遊產業具有顯著的優勢，尤其是西安的高新技術產業、裝備製造業、旅遊業、現代服務業和文化產業這五大主導產業，與上合組織成員國在產業結構具有較強的互補性，在「絲綢之路經濟帶」建設中，合作潛力巨大。

日前，西安市召開專題會議，討論《共建「絲綢之路經濟帶」西安實施方案》。會議指出，西安將以「政策溝通、道路聯通、貿易暢通、貨幣溝通、民心相通」為指導，充分結合西安的現有條件、比較優勢和發展定位，全面抓好各項工作任務。要進一步辦好歐亞經濟論壇，加強基礎設施建設，搭建交流合作平台，加快建立與撒馬爾罕、馬雷市等絲綢之路國家城市的友好關係。要加強文化旅遊合作，加快西安國際金融商務區建設，啟動西安建設絲綢之路經濟帶規劃編制工作。

西安有基礎、有條件成為西部地區與歐亞各國的貿易通道、交通樞紐和經濟走廊。西安願意利用自身優勢為歐亞地區貨物流通、人員往來、經濟發展提供服務，也願意落實國際交通便利化協議，共同建立集公路鐵路航空為一體、通向大海的立體化交通網絡，為加速歐亞地區要素流動、產業轉移和商貿合作貢獻力量。

據了解，西安目前正在積極探索絲綢之路沿線國家合作交流和聯繫互動的新機制，專家們普遍認為，未來可以依托現代絲綢之路新亞歐大陸橋，繼續加強合作，把西安建成歐亞合作的國際化大都市。

## 「絲綢之路經濟帶」西安優勢凸顯

古代絲綢之路是形成於兩千年前遍及歐亞大陸甚至包括北非、東非在內的長途商業貿易和文化交流線路陸上通道。作為歐亞一條陸地貿易交通線，它承擔着不同大陸板塊、不同民族文化之間的傳播和交流作用，是人類歷史上輝煌、和諧、開放的交流通道。

涉及約30億人口的這條絲綢之路，東邊牽着活力四射的亞太經濟圈，西邊牽着發達的歐洲經濟圈，沿線國家經濟互補性強，在交通、金融、能源、通信、農業、旅遊等各大領域，具有互利共贏合作的巨大潛力。西安作為「絲綢之路經濟帶」沿線重要的核心城市之一，面臨着諸多機遇和挑戰。

### 科研物流優勢引領發展

有關專家表示，隨着「絲綢之路經濟帶」的發展，有助於進一步發揮西安內陸物流中心的職能。「絲綢之路經濟帶」沿線國家在開拓東亞市



大唐華清城霓裳羽衣廣場



大唐西市支撐著整個絲綢之路的貿易體系，是絲綢之路真正意義上的起點

場，發展國際貿易的過程中，必然借助西安的國際通道和保稅物流倉儲等功能，實現其資源出口貿易的最大利益。

同時，西安具有雄厚的科研實力，能源開發與研究機構眾多，與「絲綢之路經濟帶」沿線國家豐富的能源資源、生態產業能夠形成良好的互動，上述經濟帶的發展，有助於區域內生產要素的合理流動，西安與「絲綢之路經濟帶」沿線國家合作，既能夠充分發揮西安的科研實力，又有利於提高中國能源科技研發水平。

### 產業優勢促進協作發展

落實「絲綢之路經濟帶」戰略構想，離不開產業的強有力支撐。西安市相關部門及專家學者認

為，西安作為同時擁有國家級綜合保稅區和領事館區的「新亞歐大陸橋」重要城市，未來必將擔負起與經濟帶沿線城市交流與合作的重擔。

目前，西安已經形成了以裝備製造業、旅遊業、現代服務業等為主的五大主導產業體系，與以農牧業、資源型產業為主的「絲綢之路經濟帶」沿線國家、城市有着較強的互補性。充分發揮西安的帶動作用，有利於更好地為其他城市經濟發展提供技術指導、科研服務。未來西安將致力於打通「新亞歐大陸橋」東西部城市之間的「經濟走廊」，輻射並推動「絲綢之路經濟帶」沿線國家、城市的技術交流、產業協作、經濟發展，促進城市之間的互動，逐步確立西安在「絲綢之路經濟帶」城市中的核心地位。

## 打造「絲綢之路經濟帶」最大內陸型國際中轉樞紐港

7000公里長的絲綢之路，作為經濟全球化的早期版本，被譽為最重要的商貿通道，也是促進歐亞各國和中國友好文化、溝通中西方文化的友誼之路。門轉星移，絲綢之路沿途各國又被賦予了新的歷史使命。西安這個古絲綢之路起點城市，正致力於中國內陸港和國際中轉樞紐港建設，在努力實踐國家向西開放戰略過程中，成為新絲綢之路經濟帶上的一顆明珠。

### 中國內陸港融通內外經濟

西安市副市長、西安國際港務區黨工委書記韓松日前在接受記者採訪時表示，西安爭當「絲綢之路經濟帶」的排頭兵，中國內陸港是當仁不讓的先行者和「急先鋒」。「經濟帶」強調「經濟通」，在這一區域內進行經濟流通、商貿流通，把中國內陸經濟融入世界經濟大循環，把內陸企業推向國際市場，這是中國內陸港的強項，也是陝西、西安建設中國內陸港的初衷。中國內陸港要充分發揮物流平台和港口功能，打造「絲綢之路經濟帶」上最大的內陸型國際中轉樞紐港。

據介紹，組建於2008年6月的西安國際港務區，是國家深入實施西部大開發戰略重點支持發展的示範園區，也是陝西省委省政府、西安市委市政府為了發展外向型經濟，調整產業結構，打造內陸地區開發開放戰略高地而設立的一個新型

的開發區。2013年9月17日，作為內陸開放的重要平台——西安綜合保稅區日前通過國家驗收，這是西北地方第一個通過驗收的綜合保稅區。

### 「長安號」國際貨運班列年底開通


據悉，不久後就要封關運營的西安綜合保稅區，為西安、陝西積極建設「絲綢之路經濟帶」提供強勁的推動力。

據了解，隨着西安綜合保稅區的封關運營，下一步西安市準備對中國內陸港的功能進行再次升級和拓展——開通「長安號」（西安—中亞—歐洲）國際貨運班列。目前，「長安號」班列的前期調研已經基本完成，這項工作已經進入緊張的倒計時階段，預計今年年底正式開通運行。「長安號」國際貨運班列的開通，將進一步發揮陝西的交通優勢，暢通西安至中亞的國際貨運鐵路物流通道，為加強新亞歐大陸橋沿線各國與關天經濟區的區域合作構建新的橋樑，為把陝西建設成為國家向西開放的橋頭堡和國際物流集散地，積極融入「絲綢之路經濟帶」建設提供重要支撐。



西安綜合保稅區助力西安爭當絲綢之路經濟帶排頭兵

### 西安爭建絲綢之路經濟帶自由貿易區



絲綢之路從這裡起步

陝西省政府近日下發《關於做好四季度經濟社會發展工作努力完成全年目標任務的意見》，不僅提出將努力打造「絲綢之路經濟帶」新起點，同時也明確提出積極編制和申報面向中亞、延伸歐洲，以商貿物流和金融服務為核心的內陸自由貿易試驗區規劃。

西安市有關專家表示，西安應抓住此次難得的歷史機遇，肩負起歷史責任，推動西安經濟社會提升發展。建議國家在西安設立絲綢之路經濟帶自由貿易區，打造「五大中心」，即商貿中心、金融中心、物流中心、科技研發中心和人才中心，使西安成為絲綢之路經濟帶的核心城市、最大的中轉樞紐。

專家表示，絲綢之路經濟帶支點備選城市應起碼具備古絲綢印跡深厚、當下開展國際合作基礎良好這兩個先決條件。經過多年的發展，西安與上合組織成員國在產業結構上有較強的互補性，合作潛力巨大。所以說西安是內地唯一同時具備這兩個條件的城市，西安最有資格成為支撐經濟帶建設中國境內的首選核心城市，也最有資格設立絲綢之路經濟帶自由貿易區。