

# T3將啟用 深機場力拓國際航線

## 政府巨資補貼 與港競爭難免

### 深圳機場客貨量規劃發展

年份	客量	貨量	國際及地區旅客量	國際貨郵量
2015年	3800萬人	130萬噸	330萬人	41萬噸
2020年	4500萬人	240萬噸	610萬人	100萬噸

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習生、萬雨萌 深圳報導)再有不到10天(11月28日),深圳機場新航站樓(T3)將正式啟用。深圳機場方面強調,未來將全力增拓國際航線業務,所有亞洲以外新航線均可獲市政府2000萬財政補貼。但深圳機場同時表示,港深機場仍是互補發展關係,深圳將逐漸承接3至4小時內的國際短途航線業務,香港仍有歐美等遠航業務優勢。

深圳機場副總經理張淮昨日說,目前,深圳機場今年的國際航線增幅已達38%,有深航、南航、亞航、勝安航空、虎航5家航空公司在深圳機場經營東南亞航線,每周共計65班航班分別飛往新加坡、曼谷、吉隆坡等東南亞城市。「深圳機場夾在廣州和香港兩大機場之間,只有在國際化方面進行差異化發展,即重點發展3至4小時的東南亞等國際客運航線,才能逐步建設成為內地最具競爭力的機場。」

### 擬增中東歐美國際線

他指出,深圳機場已計劃以「引入新的承運人新開航點、加密現有航線班次」的方式積極開闢國際航線。「印尼、印度、菲律賓、越南、柬埔寨、馬爾代夫、澳洲、新西蘭等地是深圳機場航線開闢的核心潛在市場。而通過利用星空聯盟航班中轉銜接優勢,深圳計劃增拓至中東、北美、歐洲的國際遠程航線。」

深圳機場股份航空業務部總經理龍強表示,香港機場因跑道數量受限等原因,未來較難新增航班線路,業務已接近飽和。隨着深圳機場的不斷發展,將可補充香港機場的業務發展。「香港機場目前已逐步放棄和外移其亞洲地區的短程航線業務,而深圳將有力的承接這部分航線。」他認為,借助深港機場間的優勢互補,通過「深港飛、港深飛」,深圳機場已成功吸引了「內地—香港」居民到深圳機場乘機。

### 優惠政策鼓勵加盟

為大力扶持機場國際業務的發展,深圳市政府出台了專項的新開航線補貼政策:對新開通深圳機場客、貨運新航線的航空公司,給予亞洲以內每條航線1000萬元、亞洲以外每條航線2000萬元的財政補貼。同時,支持鼓勵國際知名航空企業加盟深圳,並從土地資源、資金等方面對設立深圳基地的航空企業給予優惠政策扶持。



深圳T3航站。網上圖片



深港機場位置圖

## 深航奪首航權 首班機飛呼和浩特



深圳機場新航站樓啟用在即,現場仍瀰漫着濃烈的甲醜味道。郭若溪攝

香港文匯報訊 據《深圳商報》報道,深圳新航站樓周四(28日)6時開門迎客,具有歷史意義的第一個航班將由哪家航空執飛?當日上午7時55分,深航ZH9853深圳-武漢-呼和浩特航班將成為從新航站樓啟航的首個航班。業內人士分析,新航站樓啟航沒有用大飛機主要還是因為深圳機場缺乏足夠的運營經驗,以及相應的硬件配套。不過機場相關負責人表示,新航站樓啟用後,新機場未來肯定會讓A380或B787等大型飛機飛起來。據悉,新航站樓也已預留了A380所需的若干個雙通道登機口。深航雖奪得首航權,但到底由哪個機型執飛?據深航介紹,執飛T3首航的飛機將從經典「深航紅」、深航「大運號」、深航「星盟號」三種噴繪飛機中進行選擇。不過從目前深航擁有機隊來看,最大可能是空客A320或波音B737系列的單通道飛機,載客量大約150人左右。



深圳機場新航站樓商舖仍在趕工。郭若溪攝

## 八成商舖未完工

深圳機場新航站樓(T3)將於本月28日正式啟用,記者昨日在T3所見,候機大廳內仍有大量工人在進行牆壁粉刷、櫃體打磨等工作,近80%商舖未完成裝修,整個大廳瀰漫着刺鼻的甲醜氣味;部分電子指示牌和自助登機台仍處於未完工狀態。由於距轉場僅剩不足10日,屆時轉場能否順利進行,實令人擔憂。

記者昨日駕車沿廣深高速機場方向行駛時,發現沿途對的T3指示牌並不明顯,如不仔細觀察,很容易錯過鶴洲立交出口。抵達T3後,記者繞圈2次都未能尋找到社會車輛停車場,最後在工作人員的指示下才找到入口,在負一樓下車後,發現停車場內仍有大量積未啟用,部分建築垃圾遺留在現場。

據了解,T3內設有商舖近200家。目前除部分飾品、皮包類奢侈品店基本完成裝修外,80%左右的商舖仍有施工人員在牆壁粉刷、釘木板、擦拭櫃檯,大部分材料、工具、桌椅均未開包裝,橫豎倒在地上。儘管所有空調均已打開抽風,但大廳內仍瀰漫着濃重的甲醜、油漆氣味,空氣異常渾濁,極易引起頭暈噁心。

本報記者 郭若溪、實習記者 萬雨萌 深圳報導



# 粵港澳自貿區傳獲非正式首肯

香港文匯報訊(記者 李書書 廣州報導)關於粵港澳自貿區的消息層出不窮,也備受各界關注。《每日經濟新聞》昨日稱廣東上報的粵港澳自貿區草案已獲中央非正式首肯,並很快會獲得正式批准。此前,社科院一位知情人曾對《每日經濟新聞》記者稱,上海自貿區金融開放受阻、推進難度大時,中央有可能再開一地試點,以競爭的方式推進金融開放。而這個落點,多被認為是廣東。上述

知情人稱,廣東獲批第二家自貿區試點的可能性最大,因為前海地區較早地進行了金融和服務業開放探索,而粵港澳自由貿易的重要性在十八屆三中全會《決定》中也得到明確重視,「廣東獲批不會等太久。」

### 廣東學者:短期內獲批可能性不大

廣東外語外貿大學教授、廣東港澳經濟研究會副會長左連村對本報表示,粵港澳和上海自貿區性質不同,因此在戰略定位上應還在研究論證階段,短期內獲批的可能性不大。此外,上海自貿區的經驗還沒總結,國家不會那麼迫不及待地攤開試點。關於「粵港澳自貿區」的最早官方證實是在今年

9月16日,廣東省省長朱小丹在參加「粵港澳合作聯席會議」時宣佈,考慮設立離南沙、前海、橫琴三大平台為一體的粵港澳自由貿易區。他同時表示,國家專題調研組已經離開廣東,將會向國務院匯報。自此,媒體對於粵港澳自貿區的報道就非常熱絡。

10月31日,廣州《21世紀經濟報道》引述消息人士透露,廣東上報的粵港澳自貿區草案近期已經獲得決策層的原則性同意,相關消息有望在十八屆三中全會後發佈。不過,當日該媒體即通過旗下網站更正,該報道不實。廣東省政府新聞發言人也即日向媒體表示,粵港澳自由貿易區尚在綜合調查和研究論證階段。

## 胡潤:中國億萬富豪冠全球

香港文匯報訊「胡潤百富榜」創始人胡潤昨日在北京舉行的論壇活動中表示,全中國(包括內地、香港與台灣)資產超過10億美元的億萬富豪總數已超過美國,躍居世界第一,主要集中於製造和地產兩領域。



胡潤百富董事長胡潤會上發言。中新社

據《中國新聞網》報導,胡潤稱,內地資產超過10億美元的富豪今年達到263人,比去年增加64人,而這只不過是冰山一角。這些富豪中,有21%是靠製造業發家致富,另外20%集中在房地產領域。胡潤表示,加上香港的億萬富豪,這一數字達到481人。如果加上台灣的富豪,則整個大中華地區的億萬富豪數已經超過美國,而同為金磚國家的俄羅斯僅擁有88人。此外,據胡潤團隊研究,在全球億萬富豪最集中的前十大城市中,北京、香港、上海與深圳分別名列第三、第四、第六和第七。

## 粵高端產業優化 前三季GDP增8.5%

香港文匯報訊 廣東省統計局近日發佈的數據,今年前三季度,廣東GDP增速均為8.5%,顯示穩健的發展態勢,尤其高端產業進步凸顯,同比增長高逾一成,反映粵經濟結構正趨升級和優化。

據《南方日報》報導,從前三季度數據結構看,在增速8.5%不變的情況下,儘管第二產業增速有所放緩,但第三產業在金融、房地產、交通運輸業的帶動下繼續保持較快增長,填補了第二產業的缺口,成為推動經濟穩定健康發展的重要力量。

「1至9月,第三產業增長10.1%,對GDP增長的貢獻率達到52.8%,拉動GDP增長4.5個百分點,貢獻率處於歷史較高水平。」廣東省統計局副局長朱遂文說。

在第三產業較快增長的同時,廣東省產業結構與經濟結構不斷得以優化。前三季度第三產業所佔比重為47.0%,比去年全年提高0.5個百分點,三次產業結構調整為4.8:48.2:47.0。同時,工業高技術先進產業地位進一步凸顯。1至9月,廣東規模以上工業中高技術製造業完成增加值4342.54億元,同比增長10.2%,佔規模以上工業的比重從去年全年的23.3%提高到23.9%;先進製造業完成增加值8699.03億元,同比增長9.1%。

## 「單獨」會否生二胎 首先考慮經濟

香港文匯報訊(記者 孔愛瓊 上海報導)多年來備受關注的「單獨二胎」政策因「三中決定」終於明朗化。據統計,目前上海單獨家庭已超過40萬戶,但對於是否「生二胎」問題,不少家庭表示,要視乎經濟情況而才做決定。

所謂「單獨二胎」政策是指夫妻一方為獨生子女,可以生第二胎。但具體啟動時間全國不設統一時間表,各地可以自主時間,但是各地啟動的時間不宜間隔太長。上海市衛生計生委於近日表示,將提前做好公共服務配套及政策銜接,應對短期可能遇到的生育聚集現象。但啟動政策可能還需一段時間,要等半年或1年後。

據最新的調查顯示,在內地30-40歲年齡層的受訪者中,雖然有51%受訪者表示願意生第二胎,但也有40%人表示,經濟壓力不願再生。

李太太就職於上海一家旅行社,月薪9000元,先生在浦東張江某化工公司上班,年薪30萬元,目前已有一個4歲兒子。李太太說,由於丈夫是獨生子,按新規定可生第二胎:「現在老大4歲,正想給他生個伴,本來我們還計劃去美國生。現在開放單獨二胎了,那就不用再跑美國去折騰了。」

但同屬「單獨家庭」的唐先生說,雖然符合新政策生二胎,但在經濟壓力下,不想再生第二胎:「女兒剛兩歲,一個月開銷就要2000元多。我和太太每月收入加起來也沒過萬,還要供樓,不想再生第二胎了。」



北京市科快實施「單獨」二胎政策。網上圖片



北京婦產醫院已規定接診上限。網上圖片

## 京婦幼醫院擴建迎生育潮

香港文匯報訊「單獨」二胎政策頒布後,《北京市人口與計劃生育條例》一旦納入明年的人大修法框架,預計很快就會實施。由於很多人選擇馬年生產,準媽媽「一床難求」的需要,迫使北京婦幼醫院規定接診上限,包括海淀婦幼、北京婦產醫院等「產科大戶」宣布明年上半年建檔已滿,甚至各婦幼醫院現擬進行擴建工程,以應付新生育政策帶來的生育潮。

據《北京晨報》報道,明年是馬年,由於很多

人選擇趕在馬年生產,因「一床難求」,包括海淀婦幼、北京婦產醫院等「產科大戶」,都規定接診上限。目前,北京市多區縣婦幼保健院正着手進行改建、擴建、新建,以增加床位,例如東城區、豐台區及房山區等婦幼保健院病房樓新建工作已完成。

北京大學社會學系教授陸傑華認為,「單獨」二胎政策放開後,生育數量「小高峰」會在後年集中出現,主要是80後小夫妻生育願望強烈。