

# 西安「兩翼齊飛」促大發展

## 韓松：盼與港優勢互補 進行全方位合作

香港文匯報訊（記者 劉娟、李陽波、張仕珍）正處於國際化大都市建設加快推進關鍵時期的西安市，今日將赴港舉行經貿合作活動。作為西安赴港政府代表團團長、西安市副市長韓松日前在接受本報專訪時表示，西安目前已經形成向東向西，兩翼齊飛的發展格局，西安和香港同為國家經濟發展戰略的重點區域，各具優勢，在新的發展形勢下，完全可以優勢互補、取長補短，實現合作共贏。

來到西安已經工作了7個年頭的韓松，早已完全融入了這座古老與現代完美結合的城市。無論什麼時候，只要談起西安的發展，韓松總是會充滿激情。

### 向東向西走向國際化

隨着國家深入實施西部大開發戰略，實施共建「絲綢之路經濟帶」戰略構想，以及陝西省委、省政府支持西安率先發展、創新發展的力度不斷加大，使得西安的區位優勢、資源優勢和戰略優勢進一步凸顯。

韓松表示，一直以來，西安總是提向東開放，打開向東的通道，把海洋文明引到西安，承接東部產業轉移，分享改革紅利。現在，共建「絲綢之路經濟帶」的戰略構想，給西安帶來巨大的機遇，西安要有國家擔當，向西發展，爭當共建「絲綢之路經濟帶」的排頭兵。如果說向東開放是需求，那麼向西開放則更多的是契機。向東向西，兩個翅膀同時揮動，真正實現了「一體兩翼」均衡發展，西安的城市價值會加速兌現，國際化大都市建設的進程也會更快。

長期以來，香港一直是西安最重要的貿易夥伴和外商的主要來源地。韓松認為，香港是世界金融中心、貿易中心、航運中心，更是資金外溢、經驗外溢的世界大都市。多年來，港人、港資、港企對西安外向型經濟的發展給予了很大支持，西安也一直高度重視對港的招商活動，香港成為西安招商的必去之地。

### 引進現代服務業經驗

此次西安赴港，不僅要搭建和利用各種經貿合作平台，與知名商協會、知名企業高層管理人員和業界精英進行廣泛溝通交流，促進簽約項目落地，同時還要多交流、多學習。韓松表示，去香港這樣的國際化程度很高的地區舉行招商活動，不單單是為了招商引資，同時也是為了學習和引進這些地區城市的管理水平和服務經驗、現代服務業等優勢產業的發展經驗、人才的有效利用和開發、資金的引入和管理等。從某種程度上講，這些經驗的引入，比起任何一個實體產業項目對於西安發



■西安市副市長韓松接受本報訪問。

李陽波攝

展的貢獻和推動，毫不遜色。

在韓松看來，招商其實就是互通有無，引資則是缺什麼，引什麼。西安與香港經過多年的交流與合作，在房地產、商貿服務和租賃業、住宿和餐飲業、電力、燃氣以及製造業等領域，已經建立起了很好的合作。未來，西安將結合發展的實際，與香港優勢互補，取長補短，真正將香港的優勢，以及西安最需要的東西引進來。當前，西安正在全力推進國際化大都市建設，香港的資金和發展經驗，尤為重要。希望通過此次活動，進一步拓展西安與香港在現代物流、信息技術服務、現代金融、

商貿服務、文化旅遊以及人才培訓等領域的全面合作。

### 逾1200港企投資西安

據了解，截至今年9月，香港已累計在西安設立外商投資企業1,204個，投資總額146.94億美元，佔全市外商投資總額39.43%。此次赴港招商，西安精心策劃了20餘個優質項目，涉及現代服務、裝備製造、IT產業、文化旅遊等領域。在港期間，西安將專門舉辦「西安—香港現代服務業投資促進會暨重點項目簽約儀式」等活動，為西港兩地機構和企業提供一個面對

面的交流平台。

韓松表示，在與香港聯繫日益密切的同時，西安與廣東省和澳門等地的合作也不斷深化。未來西安將從六個方面與粵港澳地區進行全方位、多領域、高層次的合作：一是加強高新技術、電子信息和尖端科技等方面的開發合作；二是促進人才資源互補；三是加強資本互動；四是促進服務貿易合作；五是加強文化旅遊合作；六是推進物流合作，把粵港澳良好的物流體系延伸到西安，推進西安「中西港口物流樞紐和集散地」的建設步伐。



■現代化的西安大都市。



■西安四通八達的交通網絡。

# 擁絲路文明 中國內陸港先行



■西安國際港務區已承接產業轉移重要的物流樞紐。

香港文匯報訊（記者 劉娟、李陽波、張仕珍）「西安有的沿海不一定有，沿海有的西安也有了。」2008年，地處內陸的西安興起了一座大型國際港——西安國際港務區，這也讓不沿海、不沿邊的西安，有了一個真正意義上的「港」。

西安市副市長韓松，同時也兼任國際港務區工作委員會書記，說起建立內陸港，韓松認為最大的意義在於改善陝西和西安吸引國際產業的「硬」環境，提升承接國際國內產業轉移的能力。而今年習近平總書記提出的

經濟大循環，把內陸企業推向國際市場，這是中國內陸港的強項，也是陝西、西安建設中國內陸港的初衷。西安國際港務區將充分發揮物流平台和港口功能，打造「絲綢之路經濟帶」上最大的內陸型國際中轉樞紐港，為西安、陝西建設「絲綢之路經濟帶」，為內陸地區參與世界經濟循環起到探路、平路和引路的作用。

### 開通「長安號」拓歐亞市場

西安作為古絲綢之路的起點城市和亞歐大

陸橋的橋頭堡城市，擁有面向亞歐發展的雙重優勢。據介紹，目前，西安綜合保稅區即將封關運營，陝西和西安全力打造的「中國內陸港」已基本成型並開始發揮作用。下一步，西安國際港務區擬開通「長安號」（西安—中亞—歐洲）國際貨運班列，進一步加強與歐亞市場的聯繫。

韓松表示，經濟合作，貿易先行，物流開道。目前，「長安號」班列的前期調研已基本完成，預計今年年底正式開通運行。該國際貨運班列的開通，將進一步發揮陝西的交通優勢，暢通西安至中亞的國際貨運鐵路物流通道，降低貿易物流成本，為把陝西建設成為國家向西開放的橋頭堡和國際物流集散地，積極融入「絲綢之路經濟帶」建設提供重要支撐。

他同時亦表示，「長安號」的開通將彰顯西安作為絲綢之路的支點和新起點城市不可撼動的地位。未來，西安還將通過邀請絲路沿線國家相關經貿部門來訪、組織企業參加中亞歐洲地區城市的相關經貿展會、邀請企業代表團訪問西安、赴重點區域開展招商推介活動等方式，進一步打開歐亞市場，吸引更多的歐亞企業投資西安。屆時，港資到西安投資，也會獲得更廣闊的發展空間。

## 渭北工業區 經濟增長「主戰場」



■西安渭北工業區渭北商務國際會館效果圖。

香港文匯報訊（記者 劉娟、李陽波、張仕珍）西安雖是世界聞名的歷史文化名城，但長期以來，經濟總量偏小、發展相對落後，特別是工業經濟不大不強、工業產業布局不夠均衡，這就要求西安必須謀劃新的工業「主戰場」。去年8月，西安渭北工業區正式掛牌，致力於打造具有世界影響力的全球性、先進性製造業基地，成為西安經濟新的增長極。

### 打造先進製造業基地

在接受採訪時，韓松表示，做大經濟，必須要有強大的工業做支撐。規劃建設渭北工業區便是西安市委、市政府着眼破解工業短板、

加快工業發展、優化城市布局，推進國際化大都市建設的重大決策和重要舉措。中央《關於深入實施西部大開發戰略的若干意見》中，提出要把中國西部建成重要的能源基地、裝備製造業基地和戰略性新興產業基地，西安作為西部重要的工

業基地，承擔着重要的建設任務。同時，按照關天經濟區規劃，西安被賦予打造「全國重要先進製造業基地」的戰略要求，必須以渭北工業區建設為着力點和突破口。

據了解，按照規劃和定位，渭北工業區將全力打造西安未來的新型工業聚集區、產業轉型升級示範區、現代綠色生態城和經濟新增長極，渭北工業區的開發建設，一定程度上決定着西安未來綜合實力和競爭地位的提升。數據顯示，截至今年9月份，渭北工業區入區企業已達到1,199家，規模以上工業總產值完成744.37億元，佔全市23.74%，同比增長30.5%，高於全市增速13個百分點。

韓松表示，在當前經濟轉型升級的大背景下，渭北工業區未來的發展也更加趨向於資源節約型和環境友好型，加之毗鄰國際港務區這一內陸港口，渭北工業區的發展前景非常可觀。他希望有更多的港商投資渭北，實現雙贏。

## 保山護水 建宜居城市

香港文匯報訊（記者 劉娟、李陽波、張仕珍）西安全依秦嶺，歷史上曾八水環繞，是一座大寫意的山水城市，但隨着歷史的變遷、人口的增加和經濟社會的發展，西安生態環境逐漸改變。如今，處於建設國際化大都市關鍵時期的西安，正謀劃推進的「五項重點工作」中，將生態提到了前所未有的高度。秦嶺北麓生態保護和八水潤西安工程的推進，將為西安打造一個山更綠、水更淨的生態環境。

### 重現八水潤西安盛景

對於西安的生態建設，韓松表示，之所以提出「保一山碧綠、護八水長流」的目標，就是要通過清理整治、退耕還林、生態補償和移民搬遷等一系列保護措施，使秦嶺北麓生態環境得到有效的改善。通過「保水、引水、治水」等一系列措施，讓西安的庫、河、渠、湖的水聯起來、流起來、動起來、美起來，逐步恢復八水潤西安的盛景，發揮「八水」調節城市氣候、改善人居環境的作用。

西安將樹立尊重自然、順應自然、保護自然的生態文明理念，堅定

不移地做好秦嶺保護、八水潤西安等工作，着力打造秦嶺北麓生態屏障，讓秦嶺的保護成果及生態效益惠及更多群眾，讓秦嶺的保護、發展造福百姓。相信港商到西安投資也會愛上這座人與自然和諧共生的山水之城，享受美好生活。



■環境宜人的西安瀟灑生態區。