中俄商殲-20戰機合作

許其亮參觀俄軍工廠 料引進新型發動機

香港文匯報訊 （記者 江鑫嫻）俄羅斯知名航空發動機製造商「禮炮」公司官網（salut.ru）發佈消息稱，中國中央軍委副主席許其亮上將一行在俄國防長紹伊古陪同下於10月31日到訪該公司，並參觀該公司車間、發動機測試場和組裝線等。媒體普遍認為，中國空軍新一代戰機殲-20仍將採購俄羅斯的航空發動機。有俄羅斯媒體稱，中國的殲-20戰機使用的發動機很可能也來自「禮炮」公司。

05年採購俄最大單武器出口合約

「禮炮」公司總經理馬薩羅夫在歡迎致辭中強調了與中國在航空發動機製造方面合作的重要性。許其亮表示，希望雙方在長期互利的基礎上繼續加強合作。隨後，許其亮一行還參觀了「禮炮」的車間、發動機測試場和組裝線以及該公司的歷史展館。

據環球網報道，近年來，中國與俄羅斯在軍用與民用航空領域的合作日益擴大與加強，兩國軍工合作方式也正從單一的武器銷售和購買向合作共同研發的方向轉變。2005年底，俄羅斯國防產品出口公司與中國簽署了出口100台由「禮炮」公司生產的AL-31FN改進型推力矢量發動機的合同，總價值達3億美元。該型發動機安裝在中國新型戰鬥機上。這也成為俄羅斯國防產品出口公司在2005年裡最大的一筆武器出口交易。

設合資企業 掌握先進製造技術

隨後，在2006年11月第6屆珠海航展新聞發佈會上，「禮炮」公司正式宣佈將與瀋陽黎明航空發動機公司合作，在中國建立合資企業，研發和生產新型航空發動機，並為中國空軍戰鬥機提供發動機升級和民用支線客機發動機設計製造技術。這標誌着中俄兩國在航空技術上的合作已經上升到了一個新的台階。

據俄羅斯媒體報道，中國的殲-20戰機使用了俄羅斯發動機，這種發動機也許就是禮炮公司的AL-31FM1的改進型號。從中國當前航空工業發展來看，掌握先進航空發動機開發與製造技術是提高國防力量與裝備水平的重要一環。正如俄羅斯軍備問題專家皮亞圖什金所言，成立合資企業是中國獲取俄羅斯先進航空發動機製造技術的一個捷徑。而對於俄羅斯來說，中國市場有着舉足輕重的地位，兩國在航空乃至軍工領域的合作前景無疑是十分廣闊的。

據了解，在俄羅斯龐大的航空工業體系中，除「禮炮」和「留里卡」外，還包括以彼爾姆航空發動機設計局為核心的AVIADVIGATEL聯合公司、SOYUZ航空發動機研發生產聯合體等航空發動機生產企業。這些發動機設計局具備從發動機的概念設計、雛型件、研發到零部件製造、組裝和測試等全套技術能力，規模相當龐大。「禮炮」和「留里卡」更是從開發設計到終端製造的最具垂直整合實力的航空發動機工業集團。

■許其亮參觀「禮炮」廠的車間、發動機測試場和組裝線。 網上圖片

■俄羅斯禮炮公司的得意之作——AL-31FM1發動機。 網上圖片

「禮炮」公司

屬於俄羅斯國企的莫斯科「禮炮」機械製造廠至今已有逾百年歷史。其前身俄羅斯航空發動機製造公司格洛姆（Gnom）廠在莫斯科成立，1912年開始製造活塞式飛機發動機。

1963年，「禮炮」發動機工廠在莫斯科成立。1984年，「禮炮」開始為蘇-27設計製造AL-31F發動機，蘇-33和蘇-35也隨之採用了這種發動機。1988年，「禮炮」工廠與位於今烏克蘭扎布羅熱市的AO SiCH發動機工廠和位於烏法市的AO UMPO工廠合併，成立組建俄聯邦直屬莫斯科「禮炮」機械製造聯合企業。

為加強自身設計實力，「禮炮」於2001年成立發動機設計局。如今，「禮炮」機械製造廠已成為從開發設計到終端製造的航空發動機工業集團。

■記者 江鑫嫻

話你知

挺進遠海 華亟需俄製發動機

葛沖

中國軍委副主席許其亮日前訪俄，兩國官媒訪問期間披露的信息少之又少，但俄媒昨突然放「料」，公開許在俄著名航空發動機廠「禮炮」的參觀照片，讓人產生中方很可能採購俄產重型戰機發動機的聯想。

目前，解放軍在西太平洋方向面臨的戰略安全環境日益嚴峻複雜。安倍內閣不斷借釣島領土爭端挑戰中方底線，試圖將中國軍隊的作戰半徑壓縮在第一島鏈之內；美方在南海和東海一線高調「重返」，意在繼續保持其在二戰後形成的安保「領導地位」。面對釣島和南海等安全壓力，解放軍亟需提高在西太地區的制空權和制海權，由于缺乏重型戰鬥機及遠程加油機，其作戰半徑不足成為其掣肘。故引進重型戰鬥機引擎成為當務之急。

可以預見，未來西太地區最可能的作戰樣式將是海戰，任何一方若無制空權和制海權，必輸無疑。過去十年間，儘管中國空軍取得了長足發展，但仍是一支國土防空型的空中力量，與假想敵日本相比尚有較大差距。日本的海空陸自衛隊均是為海戰而建立和訓練，更何況它有日美安全條約的保護，裝備、訓練和演習等均按美軍要求進行。面對這種形勢，中國空軍必須增加自身的遠距離和超遠距離空中進攻能力，與中國海軍形成聯合作戰體系，方可對覬覦中國領土的日菲等國形成實際震懾，贏得談判桌上的戰略主動權，不戰而屈人之兵。

近年來，日本等中國周邊國家裝備了先進的F-35戰機，而F-22戰機也常駐美軍關島和沖繩基地，這使東亞地區的空中力量對比一直處於失衡狀態。目前，中國空軍的作戰半徑最遠也不超過1,000公里，可無論在東海方向，還是在台灣以東洋面和南中國海地區，中國空軍戰機最少都需要具備更大的作戰半徑。

軍事專家普遍認為，未來中國只有具備了軍用大飛機的生產能力，才可能擁有大型預警機、空中加油機、大型主力戰機，甚至大型遠程戰略轟炸機（美俄均為12,000公里以上），才能大幅提高遠程兵力投送能力和戰鬥能力，那時中國空軍才能真正成為一支戰略空軍。而單靠中國自力更生解決這一問題尚不現實，而引進俄製戰機引擎無疑是一大選項。

中國空軍要打破圍堵，與中國海軍一道挺進西太，就要成為一個擁有作戰半徑起碼超過2,500海里以上制海權和制空權的能力。從這點上講，許其亮此次俄國之行正逢其時。

軍情觀察

卡梅倫為「錢景」訪華 英延遲公佈預算

■2010年11月9日，時任總理溫家寶舉行儀式歡迎英國首相卡梅倫訪華。 資料圖片

香港文匯報訊 （記者 孟慶舒 綜合報道）為了爭取得到更多來自中國的投資，英國首相卡梅倫將於下月初率領龐大經貿代表團訪華，全力為英國搏出「錢景」。據英國媒體透露，因為首相出訪，財政部為此要延遲24小時公佈秋季財政預算聲明。報道並認為，英國的金融業將會吸引中國數十億英鎊的資金投入，而中國這個「世界工廠」已把倫敦作為其投資的重心。

英國《金融時報》披露，由於中英關係對於卡梅倫政府來說非常重要，但其訪華行程又與財政部原定公布秋季預算聲明的時間相衝突，因此財相歐思邦決定推遲24小時，至12月5日才宣佈秋季預算，以等候卡梅倫訪華返回英國後才作公布。

去年曾會達賴 兩國陷「冰凍」

卡梅倫曾在去年5月會晤達賴喇嘛，這使中英關係一度陷入「冰凍狀態」，兩國間的外交和官方接觸大為減少。至今年9月，國家主席習近平邀請卡梅倫訪華。至10月，歐思邦和倫敦市長約翰遜同時訪華，顯示中英關係重新走上正軌。訪華期間，歐思邦與國務院副總理馬凱會晤並共同主持第五次中英經濟財金對話，是過去一年半以來中英高級別官員的第一次會談，也為中英首腦會談奠定了基礎。

財相融冰 推華企赴英投資

歐思邦的訪華內容豐富，包括鼓勵中國學生赴英留學、促進對華高科技出口、吸引中國對英基礎設施建設和核能項目的投資，以及為倫敦爭取人民幣離岸中心的地位。此外，英國也為中國投資敞開了大門，其中包括中國的銀行在倫敦開設分行，中國將投資英國的核電站工程等等。

英國《每日快報》撰文稱，作為歐思邦和倫敦市長約翰遜訪華的成果，中國這個長期以來被稱為世界工廠的國度已把倫敦作為其對外投資重心。「前來英國的巨大投資將是空前的。不僅英國的金融服務行業將會吸引數十億英鎊的資金投入，而且也會創造數萬份工作。」

《金融時報》指出，英國在華投資額在過去5年中翻番，高達1,590億英鎊。中國把英國視為對中國投資最為開放的西方經濟體，中國發展迅速的中產階級對赴英國旅遊也越來越不陌生，未來10年中，中國購買英國產品的熱情會更上一個層次。

英迎華投資潮 房地產受捧

香港文匯報訊 （記者 孟慶舒 綜合報道）隨着中英關係的解凍，中資投資英國的浪潮也不斷興旺，包括入股倫敦希思羅機場、泰晤士水務等多家英國大公司，平安集團收購倫敦金融城的地標性建築勞埃德大廈。備受青睞的房地產更是吸引了眾多中國資本的身影。分析認為，未來美國QE（量化寬鬆）退出引發中國資金外流，對中國資產價格造成壓力，投資歐洲，不失為更穩妥的投資選擇。

中投斥100億 購黑石英辦公樓

《金融時報》援引消息人士話稱，中國主權基金中投公司擬以約8億英鎊（約100億港元）收購美國私募基金黑石集團持有的倫敦西部辦公樓Chiswick Park，可能將在本月底前達成協議。如果收購成功，這將是中投繼去年以來，第二次進軍英國地產市場。

去年中投斥資2.5億英鎊（約30億港元），收購位於倫敦金融城的德意志銀行英國總部大樓，這是中投首次進入英國寫字樓市場。除了房產投資外，中投還將觸角伸向英國的機場及公共服務領域，通過全資子公司收購希思羅機場控股公司10%股權。今年1月，中投還購買泰晤士水務公司8.68%股權。

華企入股機場核能等領域

除了中投外，其他中資企業也開始投資英國。倫敦金融城地標性建築——勞埃德大廈早前以3.88億美元價格賣給平安集團。在核能領域，中廣核集團和中核集團參加法國電力公司價值140億英鎊（約1730億港元）的英國核電站項目，幫助在英國修建這個近30年以來的首個新反應堆。

而民間投資方面，浙江吉利集團也出手投資倫敦的經典黑色的士製造商LTC，這使得百年經典起死回生，在考文垂本部工廠恢復生產。

雖然各種中資機構投資英國企業開始成為一種潮流，但最受投資者青睞的還是英國房地產。吸引中國投資者的並不是只有寫字樓，一些百年老屋也吸引着投資者的目光。有分析認為，未來QE退出，可能引發資金外流出中國，對中國資產價格造成較大壓力，因此投資正在恢復元氣的歐洲，不失為更穩妥的投資選擇。

■平安集團斥3.88億美元購得倫敦金融城地標性建築——勞埃德大廈。 網上圖片

ABC就辱華道歉 外交部：應正視錯誤

香港文匯報訊 對於旅美華僑華人在多地舉行抗議美國廣播公司(ABC)辱華言論的示威遊行，外交部發言人秦剛昨日表示，美國廣播公司應正視自身錯誤，以真誠的態度回應旅美華僑華人的正當要求，並避免再次發生類似事件。美國廣播公司10日發聲明道歉，承諾將加強審查，永久取消「兒童圓桌會」節目環節。

據新華社報道，秦剛在例行記者會上表示，近來，旅美華僑華人自發舉行示威遊行，抗議美國廣播公司辱華言論。必須指出，散佈種族歧視和種族仇恨，有悖媒體的社會責任。美國廣播公司應正視自身錯誤，以真誠的態度回應旅美華僑華人的正當要求，並避免再次發生類似事件。

美國廣播公司10日稱，針對10月該台播出帶有辱華色彩的言論發佈「公開道歉」聲明，承諾加強審查。ABC在聲明中承認了錯誤，承諾將永久清除該內容，永久取消「兒童圓桌會」節目環節。

華新型垂直起降無人機曝光

香港文匯報訊 中國的成都飛機工業公司最近擴大了自己的無人機陣容，推出了一款新型垂直起降作戰無人機。外媒還報道，中國軍方最近部署了可以攜帶新型遠程對地攻擊巡航導彈的升級版戰略轟炸機，可以攻擊夏威夷和關島。

據環球網報道，英國《簡氏防務周刊》網站稱，成都飛機工業公司於10月底利用在成都舉辦國際貿易博覽會的機會展示了VD200雙發飛翼式無人機。VD200在垂直起飛後會轉入平飛狀態，其續航時間為6到8小時。VD200在性能上似乎類似於基於小型直升機研製的垂直起降無人機，但幾乎不存在旋翼機的固有弱點。

正造航程超2萬公里轟炸機

另據美國華盛頓自由燈塔新聞網站報道，10月8日公佈的美國國會中國經濟與安全審查委員會報告草案披露，解放軍於6月接收了首批15架新型轟-6K轟炸機。報告稱，「戰神」轟-6K「可以攜帶中國新型遠程對地攻擊巡航導彈，可對西太平洋地區目標發動常規襲擊的能力，包括美軍在關島的設施。」軍事專家們認為，解放軍還在製造最大飛行半徑達7,500英里（12,000公里，推算航程應在25,000公里以上）的新型轟炸機。

軍方今起渤海萊州灣海域實彈射擊

香港文匯報訊 據中新網報道，中國海事局網站消息稱，11月12日6:50至14:00，渤海萊州灣海域將進行實彈射擊，期間禁止各航船駛入。