

美新一代核航母2016年服役 計劃至少建10艘

「福特」號「重返亞太」提速

號稱「世界最強」的美國海軍新一代福特級核動力航空母艦——號艦—CVN-78「福特」號，昨日在弗吉尼亞州紐波特紐斯造船廠舉行命名儀式，標誌著美軍40年來第一艘全新設計的核航母下水。美媒報道，美軍計劃建造最少10艘福特級核航母，取代逐漸老化的尼米茲級航母，作為「重返亞太」戰略的前線核心。然而航母嚴重超支，加上環球戰爭模式改變，有分析質疑是否值得斥巨資打造「巨無霸」戰艦。

已故總統福特女兒蘇珊獲邀主持下水儀式，「福特」號料於2016年3月正式交付海軍，預計服役至2057年。「福特」號作為美國第三代核航母的第一艘艦，造價高達128億美元(約992億港元)，超支22%，並尚未計入47億美元(約364億港元)研究和開發開支，是美軍史上最昂貴戰艦。海軍稱超支是開發新艦常見現象，相信今後建造的福特級航母造價會下降。

配備最新電磁彈射及攔阻系統

根據船廠資料，「福特」號全長約333米、高77米、飛行甲板闊78米，船體重量逾9萬噸，相當於400個自由

女神像。新航母採用最新電磁彈射和攔阻系統，每日艦載機起飛架次較尼米茲級航母多25%；新航母設計亦將艦橋向後移，騰出甲板空間放置戰機及進行加油、裝彈和維修。

減三成維修需要 省310億

環球媒體日前應邀近距離參觀「福特」號。艦長邁耶介紹時表示，「福特」號是美軍當前最先進戰艦，採用了AN/SPY-3型雙頻雷達和最新推進系統，整艘船去除了很多多餘的系統和重量，只需4,660名船員便能運作，較尼米茲級少近700人。特別設計亦使福特級航母減少三成維修需要，估計「福特」號在其壽命中可為美軍節省40億美元(約310億港元)。

有軍事分析家質疑美軍大舉投資大型航

母艦隊的價值，指出各國近年致力研發導彈技術，將削減航母和艦載機的作戰範圍。美國海軍上校兼戰爭史專家亨德里克斯今年3月提出「航母無用論」，引起各界熱議。美國海軍反駁稱，航母是軍隊最有力和多用途的利器，能在不發一炮下對抗潛

■法新社/美國有線新聞網
絡/《華爾街日報》/新華社

■奧巴馬成功連任後，把「重返亞太」定為重要外交政策。圖為他日前出席活動。 法新社

「福特」號小檔案

- 約5,000名造船工人參與建造
- 塗上20萬加侖鉛灰色漆油，足夠把整個白宮來回刷上350次。
- 每日可提供1.5萬份膳食，製造40萬加侖食水，供4,660名船員使用。
- 是第一艘大幅採用電力取代傳統蒸汽系統的航母，船上安裝了1,000萬英尺長的供電電纜，以及400萬英尺長的光纖通訊電纜。
- 安裝了9,900噸空調設備，減少因潮濕對船內設備造成的損害。
- 安裝了約4.4萬顆T-8省電燈泡，壽命是普通燈泡兩倍。
- 內部結構採取靈活設計，方便重新劃分空間，應付不同任務需要。
- 戰機攔阻系統改由軟件控制，可減少戰機降落時的損耗。

■亨廷頓英戈爾斯工業網站



■停泊於弗吉尼亞州紐波特紐斯造船廠的「福特」號。 新華社

「福特」號建造年表

2005年8月11日	進行首塊鋼板切割儀式，象徵新航母正式動工
2007年1月16日	CVN-78正式命名「福特」號
2009年11月14日	鋪設龍骨
2012年5月24日	完成組裝艦首下部及航母龍骨
2013年1月26日	艦橋安裝到甲板上
2013年4月15日	完成組裝艦首上部及飛行甲板
2013年5月8日	完成建造船身
2013年10月3日	完成安裝4個30噸重的鋼製推進器
2013年10月11日	船塢注水
2013年11月9日	命名儀式

thefordclass網站

■工作人員為命名儀式做最後準備。

美聯社



強化艦隻防衛能力

進化版海麻雀導彈(ESSM)

舷外武器升降機

水底保護

提高生存能力

全電力輔助系統

全新推進/發電裝置

區域配電系統

新型推進裝置

兩個機庫

4個電磁飛機彈射系統(EMALS)

強化飛行甲板

飛行間補給系統

複合桅杆和天線

高度倍增的武器及彈藥儲存庫

艦橋體積變小、位置向後和向外移

MFR/VSR雷達

聯合精確進場及著陸系統(JPALS)

先進攔阻系統

增大的飛行甲板和戰機「維修站」

強化武器和物資運用

飛行間補給系統

複合桅杆和天線

高度倍增的武器及彈藥儲存庫

艦橋體積變小、位置向後和向外移

MFR/VSR雷達

聯合精確進場及著陸系統(JPALS)

先進攔阻系統

增大的飛行甲板和戰機「維修站」

飛行間補給系統

複合桅杆和天線

高度倍增的武器及彈藥儲存庫

艦橋體積變小、位置向後和向外移

MFR/VSR雷達

聯合精確進場及著陸系統(JPALS)

先進攔阻系統

增大的飛行甲板和戰機「維修站」

飛行間補給系統

複合桅杆和天線

高度倍增的武器及彈藥儲存庫

艦橋體積變小、位置向後和向外移

MFR/VSR雷達

聯合精確進場及著陸系統(JPALS)

先進攔阻系統

增大的飛行甲板和戰機「維修站」

飛行間補給系統

複合桅杆和天線

高度倍增的武器及彈藥儲存庫

艦橋體積變小、位置向後和向外移

MFR/VSR雷達

聯合精確進場及著陸系統(JPALS)

先進攔阻系統

增大的飛行甲板和戰機「維修站」

飛行間補給系統

複合桅杆和天線

高度倍增的武器及彈藥儲存庫

艦橋體積變小、位置向後和向外移

綜合艦橋

艦橋體積變小、位置向後和向外移

MFR/VSR雷達

聯合精確進場及著陸系統(JPALS)

先進攔阻系統

增大的飛行甲板和戰機「維修站」

飛行間補給系統

複合桅杆和天線

高度倍增的武器及彈藥儲存庫

艦橋體積變小、位置向後和向外移

MFR/VSR雷達

聯合精確進場及著陸系統(JPALS)

先進攔阻系統

增大的飛行甲板和戰機「維修站」

飛行間補給系統

複合桅杆和天線

高度倍增的武器及彈藥儲存庫

艦橋體積變小、位置向後和向外移

MFR/VSR雷達

聯合精確進場及著陸系統(JPALS)

先進攔阻系統

增大的飛行甲板和戰機「維修站」

飛行間補給系統

複合桅杆和天線

高度倍增的武器及彈藥儲存庫

艦橋體積變小、位置向後和向外移

MFR/VSR雷達

聯合精確進場及著陸系統(JPALS)

先進攔阻系統

增大的飛行甲板和戰機「維修站」

飛行間補給系統

複合桅杆和天線

高度倍增的武器及彈藥儲存庫

艦橋體積變小、位置向後和向外移

MFR/VSR雷達

聯合精確進場及著陸系統(JPALS)

先進攔阻系統



■艦長邁耶



■美國前總統福特之女蘇珊(中)為船員舉行宣誓儀式。 新華社

華府削支

恐危及同級航母發展

「福特」號建造過程屢遇挫折，估計目前整艘艦只完成了70%。美國海軍作戰部長格林納特表示，隨著華府自動削支機制生效，「福特」號服役日期可能「再推遲兩年」；有分析更擔憂，

「福特」號建造費用超支，恐危及其兄弟艦，以至整個福特級航母的發展大計。福特級航母二號艦CVN-79「肯尼迪」號前年起正式動工，預計2020年服役；三號艦CVN-80

「企業」號則預定2025年交付。然而若按「福特」號造價計算，三艘艦合計造價料高達430億美元(約3,333億港元)；在華府自動削支措施下，海軍和造船廠恐難以撥出如此龐大經費。

軍方擬減少航母數量

格林納特指出，「福特」號若延遲服役，意味海軍須繼續依賴現役10艘尼米茲級航母，這將削弱軍方應對危機時的作戰能力。美國法律規定美軍要維持11艘航母，但去年CVN-65「企業」號退役後，海軍目前只有10艘航母可供調配。格林納特曾透露，海軍在削支措施下亦要勒緊褲頭，正考慮減少航母數量。

■法新社/美國有線新聞網/《華爾街日報》

國防承包商行賄 兩海軍高官受查

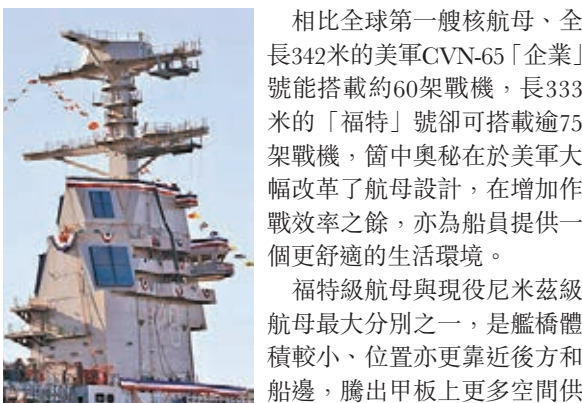
美國海軍接受國防承包商賄賂的醜聞鬧大，海軍前晚宣布，兩名高級情報官員疑「行為失當」受查，需暫時休假，且不得接觸機密資料。二人是至今牽涉這宗醜聞的最高級海軍官員，據稱可能會有更多軍官涉案。

受查的為海軍情報機關主管布蘭奇及情報行動機關主管洛夫萊斯，軍方並沒說明兩人被調查的原因，僅指有關不當行為是在他們擔任現職和成為海軍將領前發生，未有證據顯示他們洩露機密資料。

今次賄賂醜聞的主角是馬來西亞公民弗朗西斯，他旗下公司與亞洲多個港口簽訂合約，負責安排美國軍艦到訪，並進行維修和補給。弗朗西斯9月在美國被捕，被控涉嫌賄賂海軍官員，包括為他們提供妓女服務、金錢和演唱會門票，以換取對方提供海軍敏感和機密資料，包括艦隻航程。美國司法部估計，他向海軍提供的賄款總值數億美元。弗朗西斯前日提堂，由於他並非美國居民，潛逃機會大，故不得保釋。

■路透社/《華盛頓郵報》

革新設計 戰機搭載量增25%



■航母的艦橋。新華社

相比全球第一艘核航母、全長342米的美軍CVN-65「企業」號能搭載約60架戰機，長333米的「福特」號卻可搭載逾75架戰機，箇中奧秘在於美軍大幅改革了航母設計，在增加作戰效率之餘，亦為船員提供一個更舒適的生活環境。福特級航母與現役尼米茲級航母最大分別之一，是艦橋體積較小、位置亦更靠近後方和船邊，騰出甲板上更多空間供戰機使用。美軍又參照賽車常見的「維修站」概念，重新規劃甲板上用作戰機加油、裝彈和維修的區域，增加整體運作效率。

■《華盛頓郵報》



■男童軍手持國旗，列隊歡迎來賓。 美聯社