

親睹日兵殘殺平民 少小離家偷偷參軍 港籍老兵：戎馬半生 盼圓尋親夢

孟良崗戰役 抱必死決心

1945年8月15日，文康容永遠都不會忘記這一天，日本天皇宣佈無條件投降。八年抗戰結束，離家多時的文康容欲回港尋找連連別都來不及說的家人，想知道家人是否安好。豈料當時國共兩黨處在膠着狀態，《雙十協定》簽訂後共產黨制訂了「向北發展，向南防禦」的方針，文康容所在的東江縱隊作為江南一支孤軍，在談判中被中共撤往華北，文康容的尋親計劃只能暫時擱置，跟隨部隊北上。

經過數天海上航行，文康容與部隊抵達山東煙台，並被分到了中國人民解放軍兩廣縱隊二隊三團一連。1947年，18歲的文康容參與了著名的孟良崗戰役，戰場就在沂蒙山附近。

在孟良崗戰役白熱化階段，文康容所在部隊又一次和國民黨激戰，部隊被國民黨困在山頂上。時任班長的文康容帶領部隊突圍，此時山頂上只剩下他們一個班，隊友都在等着文康容定奪下一步方案。文康容抱着必死的決心，決定要率隊衝下山突出重圍。就在文康容衝下山時，敵人早已撤去，整個部隊安全突圍。

問及文老曾否想過退縮時，他淡然地回答：「打仗時從來沒有一次往後退過，都是往前衝的。」

任張雲逸警衛 為人低調

解放戰爭進入尾聲，20歲的文康容隨部隊南下，在廣州待命。這原本是去香港尋親的好機會，不料文康容再次被委以重任，尋親一事只能再次擱置。1949年10月的一天，文康容接到上級命令，要護送廣西第一任省委書記、省人民政府主席張雲逸到廣西上任。

就這樣，文康容擱置下回港尋親的想法，與其他同志一起安全把張雲逸送到前任廣西省政府主席黃旭初的府邸，並當上張雲逸的貼身警衛。半年多後，張雲逸要離開廣西赴京任職，讓文康容一同隨行，但文康容以不適應北方寒冷天氣為由，婉拒了張雲逸的邀請。張雲逸離開廣西後，文康容留在了廣西寧寧專區公安大隊任政治指導員。1963年，文康容舉家遷到柳州石榴河農場，從此扎根柳州。

對於曾任張雲逸貼身警衛一事，文康容一直很低調，從未和家人提及。直到1974年，廣播裡播報張雲逸病逝通知，文康容才輕描淡寫地說：「廣播裡的人，我做過他的警衛。」家人這時才知道，原來文康容除了參加過戰爭，還做過省主席的貼身警衛。

文康容尋親小檔案

出生地：廣東珠海南屏公社	好朋友名字：歐陽文君、歐陽映學
父親名字：文勝	香港居住舊址：九龍尖沙咀山林道79號
兩個妹妹名字：文金菊、文金容	道79號
最小弟弟名字：文金鵬（音）	歷史老師：黃家植

解析香港尋親途徑

香港紅十字會自1951年起，透過大眾傳媒、政府部門、公營及私營機構，以及國際紅十字會及紅新月運動的尋人網絡進行尋親工作。該會的尋人服務有4項準則，包括因天災或戰禍而失散、被尋者須為直系親屬關係、其中一方必須居於本港，若因其特殊原因失散，會基於人道原則再考慮。

香港紅十字會的本港尋人期限為18個月，若求助人居住於海外或內地，可聯絡其居住當地的紅十字會登記個案。當地紅十字會會把個案轉介予香港紅十字會進行尋訪工作。過去多年，香港紅十字會已累積處理逾30,000宗個案，成功率達35%。

記者 劉雅勤

1929年出生在廣東珠海南屏公社的文康容，在兄弟姐妹中排行老大，6歲時，文康容隨父母舉家遷往香港，居於九龍尖沙咀山林道。父親名叫文勝，兩個妹妹分別叫文金菊、文金容，最小的弟弟叫文金鵬（音）；當時最好的朋友則是歐陽文君和歐陽映學兩兄妹。據文康容回憶，初到香港時，為了生計母親幫人洗衣服、挑水做飯，生活艱苦，父親則整天在外奔波，甚少回家。

老師啟蒙 立志抗日

沉浸在回憶中的文康容感慨道：「當時年紀雖小，但生於戰亂，一樣要擔負很多事情，玩樂在那個時候是很奢侈的。」9歲時，文康容在學校做雜工，遇到革命啟蒙老師黃家植。當時黃家植對外公開的身份是歷史老師，課堂間時常會給窮苦小孩講游擊隊英勇抗戰的故事；當一名游擊隊員的種子便悄悄地根植在文康容的心裡。

有一次，文康容和幾個小夥伴走在街上，幾個日軍突然衝出來揮刀砍向附近走路的中國人，「沒死的就再補一槍」。親眼目睹這一幕，不但嚇壞了文康容，而且在他心裡默默立誓，「有朝一日定要戰勝日本鬼子，把所有兇殘的日本人都趕出中華大地」。

隱瞞行蹤 前往惠州

有一天，老師黃家植突然告知文康容要離港往廣東參加游擊隊，並囑咐他不能帶行李，也不能透露自己的行蹤。年少志高的文康容毫不猶豫，一口答應，回家時由於家人都不在，便託鄰居轉告父母，要去河邊做生意。就這樣，年僅15歲的少年從此踏上北上游擊抗日的道路。在地下組織安排下，他和另外四名小夥伴乘小水船溯江而上，一站一站被護送到廣東惠州，加入了東江抗日游擊縱隊。

文康容少年離家，經歷無數槍林彈雨，毫不畏懼，然而唯一令他害怕的，是有生之年不能和當年失散的香港親人重逢。二女兒文超玲一直幫助父親打聽親屬的消息，並講述了文康容這段逾半世紀曲折的尋親路。

年事已高 女兒接棒

新中國成立後，文康容落戶廣西柳州，曾託人四處打聽香港老家的情況，得知日侵香港後，當年他居住的地址已被炸毀。正當年事已高的文康容萌生放棄的念頭時，文超玲卻答應肩負尋親的接力棒。

「逢年過節，大家都在走親訪友，只有我們家顯得冷清，沒有親戚互相走訪寒暄。我知道父親（文康容）感到很孤單，雖說現在父親兒孫滿堂，但他最記掛的還是失散多年的兄弟姐妹，哪怕只是知道他們是否安好的消息。」文超玲說。

文超玲回憶說，早在1982年，香港還未回歸，她再次託人打聽父親親屬的消息，得知父親居港的山林道舊址已不復存在，「連門牌都沒有了」，令文康容倍感失望。四年後，文超玲得知公司同事的女兒要遠嫁香港，便託其幫忙尋親，並在香港報紙刊登兩天尋人啟事，結果仍是石沉大海。

2001年，電視節目《真情》在湖南衛視黃金時段播出，節目迅速走紅，於是文超玲求助節目組，可惜尋親請求遭婉拒了。其後，文超玲嘗試聯繫過僑聯，也委託登報尋人，但一直音訊全無。文超玲知道老父期待找到香港親人，所以一直堅持「只要一絲希望，都繼續為父尋親」。

港籍老兵文康容當年從香港到廣東東江參加游擊隊抗日，曾參加過著名的孟良崗戰役，雖然戎馬半生獲得無數榮譽勳章，更獲國務院、中央軍委頒發的紀念中國抗戰60周年紀念章……但這位耄耋的白髮老兵卻因少小離家參軍，未能與家人話別便奔赴沙場。半生心繫失散親人的他現居廣西柳州，多次尋找家人不獲，惟恐與親人重聚無期。

■本報記者 曾萍、實習記者 姚石歡 廣西報道

■文康容目睹日兵香江暴行，才萌生從軍驅敵的念頭。本報廣西傳真



■女兒文超玲希望為父文康容完成尋親路。廣西傳真



■文康容說，這些勳章是犧牲了很多戰士和老百姓換來的，得之不易。本報廣西傳真

深港機場無縫接駁 船程僅逾40分鐘

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳機場T3航站樓投入使用後，由T3航站樓到機場福永碼頭僅距2公里，車程將縮短至5分鐘，旅客乘坐高速客輪只需40多分鐘，便可直達香港國際機場，真正實現海空無縫接駁的深港直達交通。

T3航站樓啟用後，為方便旅客購票，深圳機場

將值機業務前移至碼頭，在碼頭即可辦理深圳機場始發航班值機服務。同時，在深圳機場候機樓二層行李提取區出口處及地面交通中心（GTC）二層入口處，均設有機場碼頭的售票櫃檯。旅客可在購票之後，到GTC二層西側平台大巴車位8號位的機場碼頭擺渡車停泊處，乘坐擺渡車前往碼頭。

每日逾20船班往返港澳

深圳機場福永碼頭每天開通了8個船班往返香港赤鱗角國際機場，內地旅客乘坐高速客輪，只需40多分鐘就可直達香港機場海天碼頭，進入香港機場控制區。

目前，深圳機場碼頭每天分別往返香港港澳碼頭、澳門氹仔碼頭的船班共16個班次，普通位票價為人民幣222元，航程約70分鐘。同時，機場碼頭聯合船務公司、航空公司大力推行空海聯運服務，與南航、深航、國航簽訂「一票到底」直通澳門的合作協議。

據深圳機場碼頭負責人稱，隨著使用T3新航站樓的深港旅客日益增加，機場碼頭將加密往返港澳的船班班次，同時會增開深圳機場到香港市區的船班。



■深圳機場T3航站



在毛澤東誕辰120周年之際，位於中國湘綉之鄉的湖南長沙伊飛湘綉公司正精心準備一份特殊禮物——綉製120幅《偉人的夢想》湘綉作品，表達對毛主席的緬懷之情。圖為9日湘女趕製「神十」搭載太空作品《偉人的夢想》。

■中新社

治東江水不力 官員可遭停職調崗

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）東江是粵港重要飲用水源，地處東江上游的河源日前出台了當地史上最嚴的環保考核辦法。如果治水不力，不僅所轄區（縣）政府要上繳治水「罰款」，當地縣委書記或縣長還可能被停職檢查或調崗。

根據相關規定，河源境內集雨面積大於100平方公里的支流、對東江水質影響較大的支流等共50條河流全部納入考核監測。從今年起，河源市每年對不同類別水質的河流，實行專項整治金賞罰制度，每條河流最高獎金達50萬元，最高罰款則高達100萬元。另外，若治水不力，官員可被停職或調崗。

香港文匯報訊（記者 潘恆、實習記者 王菁 杭州報道）近日，2013杭州國際人才交流與合作大會在杭州國際會議中心拉開帷幕。本屆大會為期3天，有來自全球23個國家和地區的458名海外留學精英前來參加對接。據悉，開幕當天，現場簽約項目就達108個，簽約總金額9.3億人民幣。

杭州一年一度的人才大會，為吸引更多海外高層次人才回浙創新創業提供了一個交流對接的平台。

本次大會共有來自全球23個國家和地區的458名海外留學人才攜527個項目前來參會交流，其中博士313人，碩士145人。本次參會的527個項目分屬生物醫藥、節能環保、信息軟件、電子商務等領域，其中不乏「PM2.5有害氣體降解技術」、「電子呼吸口罩」等讓人眼前一亮的創新技術、創新產品，且83.1%屬杭州重點發展的「十大產業」領域，密切貼合產業轉型升級的要求。

本次大會還新增了海外社團優秀創新創業項目發佈會。7名帶隊參會的海外社團負責人，現場發佈了本社團推薦的落地意向較強的35個優秀項目。其中留美博士國光帶來的「人工消霧和人工降雨新技術」項目吸引了諸多眼球。該項目的技術優勢之一，是開着裝有消霧裝置的車在路面行駛，就能為機場和高速公路消霧。據介紹，該項目採用的是國際領先的液體二氧化碳技術，不會對環境造成污染，而且較傳統的去霧方式更經濟、更高效。該項目的前期設計、研製和試驗已基本完畢，可投入試生產。

經過洽談、對接，開幕當天，現場簽約項目就達108個，簽約總金額9.3億人民幣。

杭州國際人才大會首日簽約近10億