

梁振英：香港能成全球「超級連接器」

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)行政長官梁振英昨日出席於灣仔會展中心舉行的第三屆「亞洲物流及航運會議」時表示，香港作為世界上其中一個最重要的



梁振英昨日出席亞洲物流及航運會議。

物流及航運港口，隨着中國內地及東盟兩大市場崛起，今後將機遇處處，有能力成為內地與世界其他地區的「超級連接器」的角色。他又指出，香港將與東盟國家協商簽訂自由貿易協定，亦有助促進亞洲的貿易及物流發展，提升供應鏈的競爭力與效率。

與東盟合作物流機遇巨大

梁振英昨在第三屆「亞洲物流及航運會議」致辭時表示，香港多年來一直是中國的進出口貿易中心，更從19世紀與20世紀連接中國內地與東南亞的貿易中心，發展成今天打通內地與全球的自由港。他舉例指出，重慶市今年上半年的進出口總值高達20億美元，按年增長4倍，而香港與重慶及內地不少城市都維持緊密的貿易關係，商機處處。

梁振英指出，香港在航運管理、金融、海上保險、法律服務等方面的優勢，是與其他經濟體保持良好合作的重要基礎，香港船東擁有及管理的商船船隊，以載重噸位計約佔全球10%。他又謂，目前全球合共逾600家國際運輸或與運輸相關的企業，均在香港開設了區域總部或辦事處，眾多國外銀行及貿易公司亦以香港為基地服務內地市場。

機場年起降量將超60萬架次

內地市場巨大，梁振英指今後樂見更多物流公司到香港發展，相信將有助提升香港連接內地及世界的作用。他又謂，香港重視與東盟國家的合作，稍後更將與東盟國家協商簽訂自由貿易協定；而泰國、緬甸及柬埔寨等新興經濟體亦需要大量的基礎設施建設，將

為本港物流及航運帶來巨大機遇。他續稱，香港機管局計劃擴建機場第三條跑道，屆時機場每年可處理的飛機起降量將超過60萬架次，足以應付直至2030年的預測航空交通需求；而將於2016年完工的港珠澳大橋，更會大幅度縮減穿越香港、珠海及澳門三地的交通時間，為珠三角地區造就更多發展機遇。

梁振英特別提及，香港與內地簽署CEPA，更令香港物流服務企業可以優惠政策進入內地市場，「隨着內地航運等物流行業的持續發展壯大，香港的海運業將通過與內地的緊密合作獲得更多嶄新機遇。」他強調，特區政府亦致力培訓人才，包括早前撥出1億元設立海上及航空訓練基金，以期把握今後面對的種種機遇。

國家再釋新政支持前海 推進貨物貿易便捷化

深港合建全球物流中心

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)在上海自貿區穩步推進之際，深圳前海作為全國現代服務業發展的示範區，也迎來了利好新政策。昨日，國家質檢總局副局長魏傳忠等一行赴深圳，正式公布《關於支持前海深港現代服務業合作區先行先試的意見》(簡稱「意見」)。該意見共三大總十八條，將大大推進前海和深圳貨物貿易便捷化，對深港合建全球物流中心等起到重大支持作用。綜合開發研究院(中國·深圳)物流與供應鏈研究所所長王國文稱，此舉是促進粵港澳更緊密合作的又一重大舉措，加快前海與香港一體化，助力深港共建國際物流與供應鏈管理中心。



支持前海先行先試要點

- 推進深港檢測結果互認試點
- 支持前海與香港機場全球物流中心建設
- 支持前海灣保稅港區「前店後倉」儲運中心建設
- 支持創新前海灣保稅港區貨物國際中轉配送監管模式
- 在前海灣保稅港區積極探索快速通關模式
- 簡化程序提升行政服務效率
- 支持進出口貨物快速驗放模式探索
- 支持探索跨境電子商務檢驗檢疫監管模式
- 支持保稅港區紅酒等產業聚集發展

國家質檢總局推進前海和深圳貨物貿易便捷化，支持深港共建全球物流中心。

「意見」共分三部分

國家質檢總局從支持前海建設香港與內地緊密合作先導區、支持前海檢驗檢疫監管模式改革創新、支持前海灣保稅港區現代服務業集聚發展等三個方面，為前海量身訂造了18項措施，包括推進深港檢驗結果互認試點、支持前海與香港機場建設全球物流中心、支持前海與香港形成「前店後倉」儲運中心、探索快速通關模式、提升行政服務效率、支持國際中轉配送監管模式等內容，這些措施針對性很強，將為前海開發建設與拓展貿易功能提供有力支持。



前海管理局昨日舉行新聞發布會，向記者解說國家質檢總局18條帶來的利好。

區位優勢 前店後倉

上述18項措施中，涉及深港間合作的利好消息包括：推進深港檢測結果互認試點，在CEPA基礎上探索檢測結果互認的具體內容和方式，逐步實現雙方檢測結果互認。如果說雙方檢測互認大幅推動兩地貨物貿易便捷化自由化的話，那麼國家質檢總局在通關等方面也給予了前海部分上海自貿區所具有的優惠政策，包括在前海灣保稅港區積極探索快速通關模式、簡化程序提升行政效率、支持進出口貨物快速驗放模式。招商局保稅物流公司總經理余世新稱，檢測結果試點和快速通關等政策將大大方便前海與香港兩地貨物貿易，降低企業成本，提高兩地物流貿易效率，作用巨大，有利促進前海和香港的一體化。

在打造全球物流中心方面，「意見」中強調支持前海與香港機場全球物流中心建設。依托前海充分利用深港兩地位置優勢、便捷交通優勢，支持前海深港服務區作為香港機場全球貨運中心的倉儲後花園建設；並充分發揮深港兩地比較優勢，支持前海灣保稅港區作為香港「前店後倉」儲運中心的建設，探索經保稅港區倉儲供港貨

物檢驗檢疫監管新模式。而「意見」中提出支持探索跨境電子商務檢驗檢疫監管模式，配合前海建立新型貿易方式貨物集散交易平台，打造南中國國際電子商務物流集散地的設想，率先在保稅港區探索和試點具有中國特色的跨境電子商務檢驗檢疫監管模式，也將極大的推動深港跨境電子商務產業和貿易的巨大發展。

支持深港機場合作

前海灣保稅港區負責人之一周耀榮接受本報記者採訪時表示，目前，香港和深圳機場每年旅客吞吐量達近億人次，成為全球最大和最繁忙的機場之一，而香港和深圳機場的貨運總量也居全球第一，前海是連接香港和深圳兩地物流和供應鏈合作的橋樑，兩地如此巨大的人流和物流，加上目前又推行檢測互認和快速便利的貨物通關，將可奠定香港和深圳未來成為全球物流中心地位。

此外，「意見」中提出支持創新前海灣保稅港區貨物國際中轉配送監管模式、支持前海口岸檢驗檢疫能力、支持在前海率先建設一流口岸等，無不表明國家大力促進前海和香港在貨物貿易、通關等便捷，着力推進深港國際物流中心建設。

出口商憂分流港業務

香港文匯報訊(記者 涂若奔)對於前海與香港機場共建物流中心，香港機場管理局發言人回覆本報查詢時表示，「我們歡迎任何可以提升香港作為空運物流中心的建議，以及與內地共同發展的機會」。出口商則擔憂前海若大搞物流業，會進一步分流本港的物流業務。

支柱產業之一，對香港的經濟和就業均十分重要，如前海推出多項優惠政策，有可能分流本港業務，造成不利影響。李秀恒指，香港的優勢在於免稅，如前海的關稅亦降低至足夠吸引的程度，「客戶都不用來香港了」。他又稱，所謂前海作為香港「倉儲後花園」的說法，實質後果會導致競爭加劇，令本港業界面對更大壓力，「對打工仔不太公平，可能只是大老板受益」。



前海正在快速推進城區開發和建設。

降企業成本 提升競爭力

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)對於國家質檢總局針對前海推出的18條政策，前海物流和供應鏈企業都齊聲叫好。他們表示，這些政策對他們是重大利好，可以節省他們人力、財力和提高業務效率。

無縫對接有利粵港澳合作

招商局保稅物流公司總經理余世新表示，18條的出臺，令物流和供應鏈企業的效率將會有顯著提高，縮短他們交貨時間，降低物流成本，尤其是消費品進口分撥業務降低成本明顯。目前，他們主要進口的商品就是消費品。而香港與前海形成「前店後倉」的儲運中心，將令前海與香港實現無縫對接，有利打造前海保稅港區成為全球供應鏈，有利深圳物流企業承接香港現代物流業和服務業，從而提升粵港澳經濟全面合作，增長香港和前海的競爭優勢。

內地與香港合資的神彩物流總經理郎建國表示，18條有利公司貨物快速進出香港和內地，從而帶來更多的海內外業務量和運營收益，而成本的降低和時間的縮短可以減少司機和業務人工數量，從而可以提高公司效益。

專家：通關效率可升20%

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)對於國家質檢總局昨日正式出臺了《關於支持前海深港現代服務業合作區先行先試的意見》。綜合開發研究院(中國·深圳)物流與供應鏈研究所所長王國文表示，檢測結果互認和快速通關等舉措，將可令前海和香港貨物貿易通關效率提升20%以上。

加強前海與香港一體化

他表示，深港檢測結果互認、促進前海檢驗鑒定機構發展、探索快速通關模式和簡化程序提升行政服務效率等。其中，簡化進口備案和裝運前預檢驗程序，將轄區內口岸衛生許可下放至前海保稅港區檢驗檢疫機構。利用物聯網等新一代信息技術，在合作區內試行檢驗檢疫移動執法，提升智能化、無紙化服務水平等，這無疑大大簡化了手續，未來可能採取彈性監管，無疑可以大幅提升兩地貨物貿易便利，節省時間，提高通關效率等。

他認為，18條舉措將可令深港兩地貨物通關效率提升20%以上，而紅酒是按批次檢驗，效率可提升50%。他稱，這些舉措支持前海國際分撥，前海通過中轉和保稅，可以連接國內外，通過深港兩大機場合作，有利提升前海地位，並增強前海與香港形成一體化，雙方形成物流的無縫連接。



在前海保稅港區，將率先探索跨境電子商務檢驗檢疫監管模式。

碳排放跨境合作 實現零突破

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)新政策支持前海合作區發展低碳經濟引起人們關注。在前海深港現代服務業合作區先行先試低碳產品認證，推動深圳市「低碳城市試點」和「碳交易試點」，爭取深港碳交易試點實現跨境交易「零」的突破。今年6月，深圳試點中國首個碳排放權交易所，正式在前海上線交易，此舉標誌着我國碳排放權交易試點工作邁出實質性步伐。深圳市將有635家工業企業和200

家大型公共建築被納入碳排放權交易試點，成為首批受控企業。據深圳碳排放交易所總裁陳海歐透露，目前有不少港企參與碳排放交易，兩地有巨大的合作機會和空間。

兩地打造全球紅酒中心

在紅酒貿易方面，此18條政策提出支持前海保稅港區紅酒等產業聚集發展。支持深圳檢驗檢疫局在前海設立紅酒快速檢測實驗室，實現前海灣保稅港區進口紅酒快速驗放，提高進口紅酒的通關效率。在溯源管理、企業誠信、產品質量、紅酒檔案管理等綜合評定的基礎上，探索制定前海交易展示中心紅酒檢驗監管便利措施，支持前海打造紅酒交易展示中心。

前海灣保稅港區有關負責人表示，前海紅酒交易主要是高端紅酒，與香港有些錯位競爭，並且前海許多紅酒是從香港進口過來，未來兩地可以合作共同打造全球紅酒交易中心。