

張家口申辦冬奧會

中國奧委會5日宣佈，北京市和河北省張家口市已正式向中國奧委會提出申辦2022年冬季奧林匹克運動會的申請，如申辦成功，張家口市崇禮縣將承辦雪上項目的比賽。張家口市市長侯亮表示，張家口市申辦冬奧會有五大優勢，完全有能力與北京市聯合舉辦一屆成功的冬奧會。

中國速滑名將王濛揮動國旗慶祝勝利。新華社



大優勢

遊客來到位於河北省崇禮縣的萬龍滑雪場，準備上山滑雪。新華社



自然條件較優良

侯亮說，「這體現在四個方面：一是降雪期長，崇禮每年10月中下旬開始降雪，11月初開滑，持續到來年4月初，滑雪期長達150多天，符合降雪期在4個月以上為優秀的冬奧會評估標準。二是雪質雪量有保障，崇禮雪季降水量較均勻，近10年雪季累計降水量達到514mm，年均降雪厚度達1米以上，乾雪期佔整個降雪期的比重達三分之二以上；若遇不利氣候，可通過實施人工造雪的途徑予以彌補，正在實施的雲州水庫調水工程蓄水量1億立方米，年可調水0.3億立方米，可保障人工造雪用水，符合冬奧會對雪量的要求。三是溫度風速適宜，冬季平均氣溫為-12℃，符合冬奧會雪季4個月不低於-18℃的評估要求；平均風速僅為二級，1至2月份平均積雪厚度為57cm，適於開展國際高端競技滑雪運動。四是山地條件優越，崇禮境內多為中低山脈，海拔814至2,174米；山地坡度適中，多在5°至35°之間。」

雪場條件初步具備

侯亮介紹說，崇禮滑雪起步於1996年，經過十多年的開發建設，目前崇禮共建成萬龍、雲頂、多樂美地、長城嶺4家國內知名雪場。按照國際賽事的標準修建雪道，建成高、中、初級雪道82條69公里，各類索道和魔毯24條23公里，總運力達到每小時4萬人次。各雪場均有完備的人工造雪系統。到2020年，全縣規劃建設雪道228條近500公里，索道84條99公里。自2005年起，崇禮承辦了國際雪聯高山滑雪積分賽、國際遠東盃滑雪賽等10餘次國際滑雪賽事，積累了豐富的國際賽事舉辦經驗。

交通輸送能力較強

侯亮表示，目前，張家口市高速公路、鐵路、航空網絡日趨完善。北京市馬甸橋至崇禮縣全程高速直達220公里。京張高鐵已批覆項目建議書，可研報告已上報國家發改委待批，通車後從北京到張家口僅需40分鐘。張家口軍民合用機場已經通航，便捷的鐵、路、航現代化立體交通網絡，能夠為申辦承辦冬奧會雪上項目提供可靠的交通輸送保障。

配套設施日臻完善

侯亮介紹說，目前，崇禮縣有五星級酒店1家，四星級酒店3家，三星級酒店7家，規模以上飯店20多家，農家旅館100多家，可同時接待萬人以上住宿、就餐。未來10年賓館、酒店等服務設施也將迎來建設高峰。為滿足舉辦冬奧會配套設施建設需求，縣城總體規劃預留備用地3.5平方公里，以待開發。

空氣品質長江以北排名第一

他說，國家環保部發佈2013年上半年全國74個城市空氣品質狀況報告顯示，今年1-6月，張家口市空氣品質綜合指數均為3.96，高於河北全省平均水平3.34點；達標天數125天，達標比例達69.1%，高出京津冀地區平均達標天數比例38.1%，高出全國平均達標天數比例14.3%，為京津冀區域空氣品質最優城市。在74個被監測城市中，在長江以北排名第一。新華社



京奧運留下的奧運遺產是申奧成功的重要元素。中新社



在河北崇禮縣塞北滑雪場上，一名滑雪愛好者練習飛行動作。新華社

奧運遺產成京申辦冬奧最大優勢

北京市提出申辦2022年冬季奧運會，北京承辦冰上比賽，河北張家口崇禮縣承辦雪上比賽，從目前的實際情況來看，北京的優勢在於奧運遺產的充分利用以及城市基礎設施完善，但洲際轉換定律以及大氣污染這樣的劣勢也是北京將面臨的巨大挑戰。

從目前來看，北京申辦冬奧會最大的優勢就是2008年夏季奧運會場館的再利用和城市基礎設施的完善。冬奧會的規模比夏奧會小，運動員、教練員、官員和媒體等相關人員總數大約1萬多人，這一數字只是等於夏奧會運動員的人數。北京奧運會後，城市頻頻舉辦國際大賽，辦賽力以及城市接待力都保持活躍狀態，這是北京申辦冬奧會的最有利的籌碼。據相關人士透露，北京各體育場館承辦冬奧會冰上比賽「沒問題」，如果申辦成功，北京市只需要新建一個速滑館。此外，根據專家鑒定，崇禮的雪道比較成熟，不過需要按

照冬奧會要求進行改建。

從冰上比賽舉辦地到雪上舉辦地的交通歷來是國際奧委會考慮奧運會主辦城市時的一個重要因素，便捷的城際交通也是北京申辦的一大優勢。京張城際鐵路項目預計年底開工建設，全線長約174公里，屆時從北京到崇禮的時間將縮短到1小時之內。

國際奧委會不文規定

可是，北京申辦面臨的一個尷尬的問題就是國際奧委會不文的規定——大洲不能連續舉辦兩屆奧運會。2018年冬奧會在韓國平昌舉行，2022年冬奧會能否選留在亞洲？更不利的局面是，2020年夏奧會也在亞洲（東京）舉行，如果北京申辦成功，那真是打破了國際奧委會的慣例。如何衝破思維定式，讓國際奧委會的委員們把珍貴的一票投給北京，這是北京必須着重考慮的問題。

此外，北京的霧霾天問題也是北京申辦的一大劣勢。如何有效治理大氣污染，還北京一片藍天，讓運動員們、老百姓們能夠在清新的空氣下比賽、生活，這些都是北京再次申辦奧運會時必須做出的承諾。

國際奧委會執委會將於2014年7月確定候選城市，最終的舉辦城市將於2015年7月31日在國際奧委會第127次全會上投票產生。新華社

恒大亞冠決賽門票爆炒10倍

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報導）恒大亞冠決賽次回合的比賽日益臨近，儘管售票期已過，不少球迷還在為購得一張門票而費盡心思。記者了解到，本場比賽的門票稀缺性達到前所未有的程度，令地下交易十分火爆。一張400元最低等次的門票，在黃牛黨手中最高被要價5000元，而位置最佳的票種，動輒上萬元。據悉，由於票源稀缺，恒大俱樂部也不得不從黃牛黨手中回購，而價格也是原始售價的數倍。



亞冠決賽首回合恒大以2:2賽和首爾。法新社

亞冠決賽門票銷售期間，恒大主場門票早早被搶購一空，多數人空手而歸。記者了解到，在購票人群當中，不少人並不是球迷，而是職業黃牛黨。恒大闖入關鍵決賽，黃牛黨敏銳地嗅到了其中巨大的商業潛力。目前，距離決賽只有不到3日時間，炒票活動已臨近高潮。儘管沒有比賽，恒大主場天河體育場附近已有黃牛在活動，他們三三兩兩地在向路人兜售門票。記者看到，一張400元的門票，被叫價3000多元，甚至達到5000元。有球迷專程前往

天河體育場，向黃牛黨詢問票價。不過，記者所見，由於黃牛要價太高，並沒有人達成交易。一名炒票的黃牛告訴記者，他並不擔心門票銷售不出去，事實上，此前他已經以3500元的價格賣出了多張。

除了現場叫賣，網絡上也有大量黃牛在兜售門票。不少人在微博上發出轉讓門票的信息，價格多在原價的5倍以上。而在淘寶網上，大量賣家同樣在兜售。記者查詢得知，儘管決賽門票在400元至8000元之間，但幾乎所有在網上兜售的門票都在千元以上。其中，叫價最高的VIP門票，達到驚人的19800元。令人難以置信的是，恒大俱樂部目前也緊缺門票。據媒體報道，本周，恒大突然採取行動，從市場上高價回購球票。據黃牛介紹，亞冠決賽首回合2:2的平局讓次回合票價暴漲，400元的票，可以1000元回購。至於2000元的票價，甚至可以賣出5000元。恒大俱樂部現在手裡已沒有票了，前幾天，他們臨時急需票，不得不花高於票面的價錢從市面上回購。

孫楊被罰停賽停訓停商業活動

游泳奧運冠軍孫楊言行備受批評。新華社



孫楊被停賽停訓暫停商業活動。新華社

中國國家體育總局游泳運動管理中心6日公佈了對孫楊違規違紀行為的處理決定：孫楊被暫時取消參加國內外一切比賽的資格；暫不參加國家游泳隊集訓；不代表國家游泳隊參加任何社會活動和新的商業活動。

倫敦奧運會冠軍孫楊本月3日在一場交通事故中被浙江省公安部門發現無照駕駛，並在4日被處以罰款2000元、行政拘留7天的處罰。浙江體育職業技術學院4日也對

孫楊作出停賽、停訓、暫停一切商業活動的處罰。

游泳中心在處理決定中表示，孫楊無證駕駛機動車事件造成了惡劣的社會影響。「作為一名奧運冠軍，孫楊本應嚴於律己，自覺擔當起相應的社會責任，向社會各界展示中國運動員良好的精神風貌。但近期以來，孫楊目無國家法規，多次嚴重違反運動隊管理規定，觸犯了道德底線，背離了體育精神，嚴重損害了國家游泳隊和中國運動員的形象，辜負了國人的殷切期望和厚愛。」

游泳中心堅決支持浙江執法部門和體育部門對孫楊作出的處罰，同時依據《國家游泳隊運動員管理辦法》對其作出了上述處理。

游泳中心表示，孫楊曾經為中國游泳事業的發展作出過積極貢獻，此次發生嚴重違規違紀行為令人十分痛心。希望孫楊能夠在此次事件中汲取教訓，深刻反省，以實際行動充分認識並改正錯誤，走出逆境，繼續為中國的游泳事業作出貢獻。新華社