

翠袖乾坤

伍淑賢

有朋友提起他四十年前讀的私校博雅書院，笑說是最多飛仔的學校。當年的飛仔飛女，其實就是讀書很乖，愛上街玩樂和結交男女朋友，但大多不會做犯法事。朋友現在發展得很好，是船公司高層，過着不錯的生活。

私校崢嶸

其實上世紀五十年代，很多人都是讀私立中學的，比方我家兄弟姊妹上過的就有德明中學、威靈頓英文中學、格致書院和靜宜女子中學，直到我和最年輕的姐姐，才入讀津貼中學。其實好些私校都大有來頭，或顯赫一時，證明中學好有些私校都大有來頭，或顯赫一時，證明中學好有些私校都大有來頭，或顯赫一時，證明中學好...

廢墟中的歌聲

遊埃奇米阿津，就不能錯過茲瓦爾特諾茨茨，這裡有着代表亞美尼亞的重要歷史背景，更重要的是這兩個景點——埃奇米阿津教堂和「茲瓦爾特諾茨茨考古遺蹟」是雙生兒，二零零零年並列於世界文化遺產名錄。



茲瓦爾特諾茨茨考古遺蹟。網上圖片

不可不看的報業史

《戰前香港報業》是一部橫向的歷史，也即是所謂個案研究，當然未能盡說所有報紙的歷史。楊國雄現時仍夙夜不懈，奮寫續篇。希望他能早日完成，灌漑這個荒蕪領域。

《戰前香港報業》是一部橫向的歷史，也即是所謂個案研究，當然未能盡說所有報紙的歷史。楊國雄現時仍夙夜不懈，奮寫續篇。希望他能早日完成，灌漑這個荒蕪領域。



資料極為豐富、引人入勝的報業史書。作者提供圖片

成文；否則，這些報人的歷史，勢將湮沒。羅偉雄和黎工飲，是遭槍擊的兩位報人；與他們同時代，政務當局虎視眈眈而人間蒸發的另兩位報人蘇守潔，也是值得研究的一號人物。我曾向楊國雄說：「寫一寫這個人吧，值得寫！」希望他深入挖掘蘇守潔的資料，為文以開我的眼界，以償我所願。

政府大樓的演變

近日去C地辦事，路過原來的政府大樓，見安全線外裡三層外三層圍滿了市民，說大樓即將爆破。我見不要等多長時間，便也伸長脖子跟着看熱鬧。須臾，一位戴紅袖章的拆遷負責人手拿高音喇叭喊着10、9、8、7、6……轟——曾經輝煌無比的14層政府大樓倒塌了。拆遷人員一片歡呼。圍觀的百姓則議論紛紛，百感交集。

樓便拆除。到了九十年代中期，時任市主要領導嫌這三層政府樓太寒酸，與城市發展不相適應，便決計重建一座14層政府大樓，使它成為當地標誌性建築。當時市領導班子意見並不統一，有人認為這三層政府大樓夠辦了，況且才用了20多年，拆除重建太可惜了。還有的人說重建加幾層就可以，沒有必要建這麼高。畢竟反對意見是少數，最後還是被「和諧」了。為了得到批准，呈給上級的報告着重說明建14層政府大樓是讓市四套班子及其各職能部門集中辦公，方便工作協調，方便百姓辦事，結果大樓建成了，不少職能部門並沒有搬過來，仍各自在原來的地點辦公。方便工作協調，方便百姓辦事，也就成了一句空話。為了使大樓不至於太空閒，絕大多數辦公室只好一人一間。成了一個個「獨立王國」了。



某地的政府大樓相當「壯觀」。網上圖片

在內地，不管是城市還是農村，不論是經濟發達地區還是貧困縣，最吸引眼球的大樓基本上都是政府大樓，高聳入雲，氣勢磅礴，環境優美，視野開闊，花園錦簇，附樓亦相當壯觀。有位叫白小刺的攝影師，兩年間，走了80多個城市，拍了40多張政府大樓的照片曬到網上，引發了眾多網友關注，看過這些照片的網友都振臂直呼，政府大樓的「豪華病」太嚴重了！然使用壽命最短的差不多也是政府大樓，一座政府大樓能使用20年以上就是奇跡了，這倒不是說大樓的質量有問題，再貪心的開發商也不敢在政府大樓上偷工減料，而是另有原因。

百家廊

天慶

香港自亂

發展，創新運行框架基本上已建立。消息傳來，不久又將多了一個自貿區是「粵港澳自貿區」出。接踵而來的是「粵港自貿區」建立，遍及全國只是時間問題而已。猶記得上世紀八十年代初期在北京，改革開放總設計師鄧小平老先生就曾用很堅決的口吻說「我們要在中國建多個香港。」作為香港人，可以很驕傲地說，觀其「自貿區」的概念和細節，很大程度上是有一「香港」的影子。只可惜，近年的香港，受某些因素的阻撓，停滯不前。回歸之初，某些港人愛中怵中港會成邊緣人。當年我還膽粗粗稱「不可能」當下看來，無不愛國。關鍵在於，香港自亂，浪費精力和時間在無謂爭執上。並非內地競爭打垮香港，而是香港本身自己打殘自己，打擊競爭力令優勢漸失。其實，港應抓緊機遇當先鋒作貢獻。

心酸的首航

郵輪接待三千四百多名旅客，只有二百多人是香港人，其餘來自廿七個地方的人，是船上極少數。超過三千位是廣州的一「大包船」客人，處處可見「大包船」的旗幟。偌大的離港大樓，一百個欄位只開一半，一堆堆捲着蛇餅、足等了個半小時，心想，這個碼頭不是為香港人而設的嗎？為何沒有一條香港人的專用通道作分流呢？郵輪啟航，官員來送行，銀樂隊在岸上演奏，我站在甲板上，心酸酸，他們知道這次首航是廣州旅客的專船，原來多個月前內地旅行社已大賣廣告，由廣州直接到港，上船，回程即日返廣州，這三千多位同胞何處好過嗎？問這樣的安排對本港旅遊業有何好處，旅遊局知道嗎？餐飲服務一向是郵輪賣點，今次自助餐廳所見有如飯堂，白飯白粥豆腐、饅頭、炒雞片、豬肉粒、蒸腸腸等。沒有原個水果供應，解釋是怕客人帶上岸，觸犯台灣入境條例。但我相信遊客吃上平日口味，也不能將食物水準降得那麼不像樣，中國菜也有精緻的東坡肉、白斬雞、麻婆豆腐、蒸魚、蝦蟹、各式青菜，總不成天給大白菜，況且郵輪旅客都是有要求的，也希望吃到國際美食，如果輕視了客人的口福，連船公司的商譽也受影響。一位廣州同胞吐了一句：「這裡有咳好食！」天呀，這不是他們平日的水平了。

遊三鄉

重陽節假期，承友人邀，赴中山三鄉鎮度假。香港至中山三鄉，全程都是高速公路，駕車前往，如果暢通無阻的話，應該是兩小時左右的車程。但去的時候，花四小時，回來竟要五個多小時。為什麼，就是堵車。回程時，在虎門大橋橋頭，竟滯留一個半小時！原因是有「貨車」死火，但竟沒有交警前來處理。過去我們只知道北京是「首堵」，廣州、深圳等大城市是「堵三堵」，後來又親身體會到成都和西安這些內陸省會也堵。而今是珠三角的小鎮也堵。而每年全國還要增加上千萬輛機動車，道路配套完全跟不上。今後如何乘車出行？看來，高速公路堵車，民航飛機誤點，出行只能寄希望於高速鐵路了。

生活語錄

吳康民 摩托車，道路塞滿了，便駛上行人道。穿穿插插，讓行人非要看前顧後，東張西望以防來車可。三鄉只是中山的一個鎮，就已經有許多高樓大廈的屋宇群。其中著名的是與碧桂園並駕齊驅的房地產發展商某居樂集團。這些屋宇的布局很好，不像香港的某些屋宇那麼密集，總算有住客的隙望空間，有的景觀還很不錯。我們就住在屋宇附近的雅居樂酒店。說是五星級，設備仍有距離，但服務比北京的五方酒店要好。而價格便宜，每晚只需三百九十八元，還包兩份精美早餐。三鄉並沒有什麼景點，我們志在休息，並不意於遊覽。後來駕車去大涌和石岐，也只是在街上閒逛，並到新華書店買點「精神食糧」。奇怪的是大涌鎮和石岐鎮，都有大量的傢俬店，在大涌更是成行成市的傢俬店。過去在佛山和順德，也有過大量的傢俬店。難道現在珠三角的居民生活改善了，要經常更新屋內的傢俬，還是廣東的傢俬特別著名，全國各地都要選購？