

破壞保密制 旨在衝擊行政主導

反對派議員將於本周三立法會提出議案，引用特權法要求政府交出審批免費電視牌照文件。反對派議員的這一聯合行動，表面上是為了解決港視牌照問題，實質上是企圖通過利用立法會特權法查閱、公開行政會議的會議文件，破壞行政會議的保密制度，進而推翻基本法規定的行政主導體制，癱瘓政府。這是反對派搞亂香港的一個新招數、新動態，不能不引起人們的高度警惕。建制派議員應聯手否決。

中央管治香港，一靠基本法，二靠行政長官。行政長官則通過行政主導的政治體制實現對香港的有效管理。2007年6月，當時的全國人大常委會委員長吳邦國在紀念香港基本法實施十周年座談會上講話時指出：香港特區政治體制的最大特點是行政主導，其中最重要的就是行政長官在特區政權機構的設置和運作中處於主導地位。基本法明確規定，行政長官既是香港特區的首長，也是特區政府的首長，不僅要對特別行政區負責，還要對中央政府負責。吳邦國強調，「這套政治體制既保留了香港原有政治體制中之有效的部分，也適應了香港回歸祖國後的現實需要，是實現『港人治港』、高度自治最好的政權組織形式。全面準確地把握這一點，對於保證『一國兩制』方針和基本法的貫徹實施，正確處理香港特別行政區行政、立法和司法三者的關係，也是至關重要的。」

在行政主導的政治體制中，行政會議是協助行政長官

依法施政的重要機構。它具有決策智囊、行政與立法及社會溝通、為政府政策護航等重要職能。經過長期的政治實踐，行政會議形成了集體討論和行政長官決定、集體負責、會議保密等嚴格規範的制度。有了行政會議制度的領導地位，才能保證行政長官總攬全局、協調各方、實行「雙負責」的領導地位，才能體現行政長官決策兼顧各方利益、非為一黨一派著想的特點。行政會議要擔負這些重要責任，就必須確保對內暢所欲言、應言盡言，對外嚴格保密、集體負責。否則，行政會議就徒具形式。因此，港英時期的行政局開會時就禁止旁聽，會議事項亦需保密，會議記錄要在30年後才會公開。這樣做的目的是為了使行政局內部的分歧不致傳到外面而引起社會的震盪，確保行政局議員即使在某些具體問題上出現意見分歧，都不會影響行政局支持政府的整體立場和形象。

香港回歸十多年來，反對派不斷向基本法提出挑戰，他們曾提出香港有從中國分裂出去的所謂自決權，提出特區政府主要官員不要由中央任命，反對全國人大常委會對基本法的解釋權，等等。現在，反對派利用特權法要公開行政會議的文件，說穿了，並非真正為了解決港視牌照問題，而是想破壞行政會議制度，進而推翻行政主導制度，建立立法主導制度，下一步再通過廢除功能組別制度，全面掌控立法會，從愛國愛港者手中奪取香港的管治權，使香港成為國際反華勢力的橋頭堡，成為與中央對峙的馬前卒。善良的港人不可不察！

廉航雖受歡迎 安全不可忽視

運輸及房屋局局長張炳良昨日回應香港航空公司近期犯錯的事件時表示，出錯一次也嫌多，當局已要求港航交報告。廉價航空是近年世界大勢所趨，在香港發展方興未艾，為市民提供大眾化、經濟化的航空服務。不過，廉航雖受歡迎，但必須堅守安全第一的原則，不能為節省成本而犧牲安全。當局有責任加強對航空公司的安全監管，確保香港的航空交通安全快捷、秩序井然，維護香港國際航空樞紐的聲譽。

近年廉航業務以便宜價格為賣點吸引乘客，使航空旅行逐漸從豪華、奢侈型為主向大眾、經濟型轉變，備受市場歡迎，在歐美地區已佔據市場的半壁江山。廉航在香港雖然處於起步階段，但發展迅速，包括香港航空在內已有多家航空公司開辦廉航服務。對於消費者而言，在廉航刺激競爭下，更多的普羅大眾可以享受航空服務，令廉航備受歡迎，有人形容為廉航掀起「航空業的革命」。

廉航既然以低價為賣點，在營運上

就會盡可能降低成本，以提高邊際利潤，但是這會否導致服務質量下降，甚至出現影響航空安全的問題，備受關注。此次香港航空頻繁犯錯的事件，正反映有關的憂慮不無道理。廉航為了壓縮成本，除了盡可能削減機組人手外，機師的素質更是令人關注。必須強調，航空業中保證安全是第一要素，一次錯誤隨時會造成機毀人亡的重大事故。廉航不論如何壓縮成本，千方百計提供機票折扣吸引顧客，但在安全保障上一定不能打折扣，這容不得一絲疏忽大意。

香港是國際及區域頂尖的航空中心，亦是全球最繁忙的機場之一，幾乎每分鐘都有飛機升降。維持最高的安全標準，提供高效可靠的航空服務，是香港機場傲視同儕的關鍵所在。為保證香港的航空服務安全可靠、快捷高效、嚴守標準，民航處必須以公正持平方式調查此次事件，確定肇事原因及實況，並作出相應處罰，以保障人命安全，防止同類意外再次發生。（相關新聞刊A18版）

「公提」阻政改 論壇挨轟

指非普選前提 籲各界顧全大局凝聚共識

香港文匯報訊（記者 鄭治祖、文森）反對派多次提出違反《基本法》和人大《決定》的「公民提名」普選方案。多名資深法律界、政界人士和學者昨日在一個研討會上均指出，「公民提名」並非普選前提，也非必然選項，現實操作也難以實現，堅持「公民提名」只會不利落實政改方案，建議各界應從普選大局出發，加強對話溝通，凝聚一個各方認同的政改方案。然而，反對派仍死撐「公民提名」，綑綁普選，拒絕為大局妥協。

胡漢清：綑綁提委會普選不當

公民黨立法會議員湯家驊昨日舉行政制研討會。資深大律師、基本法研究中心主席胡漢清在會上指出，如果社會認為行政長官選舉不設「公民提名」，就不等於落實普選，那麼全世界所有西方國家都不會有普選。他表示，現時已有普選的承諾，市民未來可一人一票選特首，如果將提委會和普選綑綁，為了「公民提名」就連普選權都放棄，絕不適當。他認為，人權公約強調尊重、對話和妥協，但本港目前很多爭議過於政治化，不利政改達成共識，各界應保持對話，讓社會可以知道更多有關普選的知識，這會有利早日落實普選。

陳弘毅：長期內耗普選難落實

基本法委員會委員、香港大學法律學院教授陳弘毅指出，「公民提名」本身並不符合《基本法》要求，中央政府不會認同，如果反對派堅持加入「公民提名」，只會令政改方案難以落實。他說，現時本港社會兩極化嚴重，缺乏妥協的對話能

力，擔心如此內耗下去，沒有一方願意妥協，普選能否如期在2017年落實。他續稱，如果政改最終原地踏步，屆時本港管治難度更大，今後落實政改更不容易。他呼籲，政界人士應有危機意識和責任感，應有路線圖和中央以至特區政府協商溝通，確保以理性務實的態度處理政改問題，使普選如期落實，各界現時致力求同存異，形成共識，仍有希望落實政改方案。

陳文敏：可增提委會代表性

香港大學法律學院院長陳文敏則稱，普選不一定要有「公民提名」，只要提委會的組成為大眾所接受，增加提委會的代表性，相信亦可符合中央要求。資深大律師潘熙亦指出，根據《基本法》，不能沒有提委會，重點是如何設置一個有廣泛代表性的提委會，「要普及而平等，有廣泛代表性」。

李鵬飛：索取核實資料唯時間

反對派曾提出以10萬個市民提名作為推行「公民提名」的條件，前港區人大代表



湯家驊舉辦「如何落實普選特首政制研討會」。

李鵬飛表示，這些建議並不現實。他解釋，取得10萬個提名非常困難，因為候選人除取得提名市民姓名外，還要同時獲得提名市民的身份證號碼、地址和電話，以確定提名人的真實身份，事後還要透過選舉管理委員會逐一核實，耗時失事，根本沒有人會做得到，有關提法不堪現實考驗，只會增加普選障礙。

不過，「佔中」發起人之一的陳健民仍煽動市民採納違法的「公民提名」概念，聲稱市民對「公民提名」有強烈訴求，如果日後政改諮詢文件沒有提及「公民提名」，會引起非常大的政治矛盾。在場旁聽的工黨立法會議員何秀蘭亦漠視有關法律規定，回應指「公民提名」一般門檻很高，這只是作為選民的另一種提名途徑。

李鵬飛嘲陳健民只知「佔中」無料到



香港文匯報訊（記者 鄭治祖、文森）「佔中」發起人之一、香港中文大學社會學系副教授陳健民今年初參與發起「佔中」後，一直沉迷如何核爆中環、搞亂香港。前港區全國人大代表李鵬飛昨日便揶揄陳健民只知「佔中」，直到現在仍沒有拋出具體普選方案，直指他在推動普選上毫無建树兼「無料到」。

拿不出有力方案 毫無說服力

政府的政改諮詢方案程序啟動在即，越來越多社會人士紛紛提出各自的具體政改方案供社會討論。李鵬飛昨日在研討會上，趁機向在場的陳健民發難：「你直到現在都無提出一個社會各界均可接受的方案，只會彈人晒的方案不可行。」並反問陳健民：「依家仲話響度研究(政改方案)中？」揶揄陳健民一邊說「佔中」，卻拿不出有力的普選方案，毫無說服力。李鵬飛更指「(陳健民)坐響度很容易，但自己又無料到」，認為陳健民應盡快提出方案。

曾淵滄：無法治民主制 示威不能持續

香港城市大學管理科學系副教授曾淵滄則指出，本港取得今日的成功，最重要是有法治，「如果沒有法治的民主制度，動輒發動群眾示威去推翻政府，便不能持續下去」。

陳健民拖字訣 謂明年中才有方案

陳健民則回應稱，有關普選方案需在多次商討日的討論中得出，最快明年中便會有方案。

劉江華籲建互信締可行方案

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）社會各界近期陸續提出不同政改方案建議，政制及內地事務局副局長劉江華強調，2017年普選行政長官必須符合法律和互信兩大基礎，落實任何方案均須經立法會三分之二議員通過、行政長官同意和全國人大常委會批准，三者缺一不可，呼籲各界建立互信，早日凝聚政改共識，締造一個可行的普選方案。

范太：各界應把握政改好時機

全國人大常委范徐麗泰則表示，只要提出符合《基本法》和人大常委會決定的方案，均可討論，各界應把握現在的政改好時機，多提意見，推動落實普選方案。

劉江華昨日在一個活動致辭時表示，要成功落實2017年普選行政長官，必須符合兩個基礎：首先是法律基礎。普選特首的方案必須符合《基本法》和全國人大常委會的決定；第二，是互信基礎。他指政改從來都是敏

感和困難的議題，社會不同人士都有自己的理想方案，但任何方案要變成事實，均須經立法會全體三分之二議員通過，行政長官同意和全國人大常委會批准，才可成事，三者缺一不可。他認為建立互信，多從別人角度和處境以及香港整體和長遠的利益考慮，是成功落實普選非常重要因素。

距落實普選僅「一步之遙」

劉江華續稱，落實2017年普選行政長官是中央、特區政府和廣大市民的共同願望，政府非常重視推動落實2017年普選行政長官的工作。行政長官梁振英已成立由政務司司長林鄭月娥領導的「政改諮詢專責小組」，小組正積極準備在年底左右發表諮詢文件，現時距離落實普選特首只有「一步之遙」，成功與否在乎「一念之間」，他呼籲市民求同存異，盡快凝聚共識。

事實上，現時不同社會人士已提出不同的普選方案。

公民黨立法會議員湯家驊上月便建議開放投票權予四大界別人士，擴大現有四大界別的選民基礎，例如取消金融界、保險界等界別的公司票，又建議將提名委員會由現時1,200人加至1,514人。范徐麗泰認為，有關方案符合《基本法》及人大常委會決定框架，但細節要再探討。她認為，只要符合《基本法》及人大常委會決定的建議均可討論，現在是好時機讓社會就政改提出意見，認為符合《基本法》及人大常委會決定的框架下，仍有很多建議討論的空間，希望不同意見可互相交流理解，各界多提出有關政改的意見。



劉江華

版面導讀

中國 上海宋耀如的後人昨日回到位於虹口區的家族舊居參觀，這座120年前由宋耀如親自設計建成的宅，如今已破敗不堪，復旦歷史系教授用「慘不忍睹」來形容它。
詳刊A9

中國 哈爾濱市昨清晨再次籠罩在霧霾中，這已是一周來的第二次。城區許多路段能見度不足50米，空氣質量也較差，在戶外行走的市民紛紛戴起口罩來抵禦空氣污染。
詳刊A10

國際 兩名法國記者前日於馬里北部採訪期間，遭身份不明槍手擄走後殺害，疑為恐怖組織「基地」所為。今次是法軍介入馬里叛亂以來，首次有法國記者在當地被殺。
詳刊A11

港聞 民航處證實香港航空在今年8月至9月，發生7次技術失當事件，包括違反控制塔指令；當中一次，港航機師涉嫌聽錯控制塔指示，錯誤駛入正在運作中的跑道。
詳刊A18

港聞 即將重建的觀塘裕民坊一帶大廈部分單位淪為風月場所，在單位十室九空下，昨晨光天化日即發生「鳳姐」連環劫劫事件，獨行劫匪行劫時，還將一名嫖客砍傷。
詳刊A20

要聞 隨著中泰「大米換高鐵」計劃誕生，中國高鐵「走出國門」正在提速。中國國家領導人近期在不同場合推介中國高鐵，顯示出中國高鐵走向國際市場的積極姿態。
詳刊A6