

跨黨派撐葉太停菲免簽

民建聯指制裁可見效 公民黨民主黨願考慮支持



羅烈永(中)倡港府投放足夠資源，培訓鐵路人才。

鐵路發展快 協會盼增資源育才

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)隨着港鐵西港島綫、沙中綫及高鐵等鐵路網絡不斷發展，業界人才供不應求。工聯會香港鐵路運輸專業人員協會主席羅烈永指出，本港鐵路不斷引進外國科技，技術等硬件配套發展迅速，惟需要大量人才可應付日益擴展的鐵路網，批評港府沒有投放足夠資源，培訓人才。

香港鐵路運輸專業人員協會於2002年成立，是由從事鐵路運輸技術及管理的專業人員組成的行業協會，目前會員人數發展至近300人，大部分為執業人員，當中逾95%具大專或以上學歷。羅烈永指出，協會多年來一直配合港府的交通運輸政策，在發展以鐵路運輸系統作為香港交通運輸的主要骨幹的過程中作出貢獻，亦透過與內地的技術交流，提升從業員質素及協助國家鐵路發展。

冀辦短期課程 訂政策規劃

面對本港鐵路網絡今後的龐大發展，羅烈永促請當局短期內舉辦鐵路行業入職的短期認知課程，以及在港舉辦一些世界性的鐵路科技交流展覽會；長線則應制定具體的政策及規劃，積極投放資源培訓鐵路專業人才，發展本土鐵路電子產業。協會於日前舉辦慶祝成立10周年晚宴，工聯會理事長吳秋北、立法會議員鄧家彪及郭偉強等人均有出席。

香港文匯報訊(記者 文森、鄭治祖)行政會議成員、曾任保安局局長的新民黨主席葉劉淑儀日前提出，港府暫停菲律賓訪客免簽證安排的建議，不會影響菲僑及雙邊貿易協定，但需視乎修訂動議能否在下周三的立法會會議中通過，故正草擬游說信予各黨爭取支持。有關建議有望同時獲建制派及反對派支持，其中民建聯認為制裁方案能產生效果故願意支持，公民黨則相信可藉此逼令菲方就範故考慮支持，民主黨就認為所有針對菲國的制裁均應考慮，更指若1個月內沒有進展就應即時實施首階段措施。



洪英鐘昨日在會上質疑本港傳媒在報章雙方會面時掌握過多「實質數字」，懷疑是否有人向傳媒洩密。



葉太重申，取消免簽證安排定會令菲律賓航空公司生意大受影響，措施等同對其作出經濟制裁。 曾慶威攝

為抗議菲律賓漠視馬尼拉人質慘劇死傷者家屬要求的態度，葉劉淑儀日前直指若談判再無進展，特區政府應採取加大壓力措施，即時停止菲律賓來港訪客的免簽證安排，甚至收緊商業簽證及非備以外的的工作簽證，藉此制裁菲國，並迫使菲律賓政府接受人質死傷者家屬提出的4項要求。

損菲航空生意 如經濟制裁

葉劉淑儀昨日接受傳媒訪問時重申，基於每年約有70萬人次的菲律賓遊客訪港，取消免簽證安排定會令菲律賓航空公司生意大受影響，措施等同對其作出經濟制裁；加上有關建議既不影響菲僑，亦不考慮雙邊貿易協定，港府只需7日時間通知就可落實有關措施。

收緊商業簽證 對菲打擊更大

她又表示，上周日撰文提出有關建議後，菲律賓駐港總領事隨即找她傾談，「佢哋非常關注，擔心立刻實施(制裁)，所以我覺得係有作用」。她認為，若能同時收緊商業簽證及非備以外的簽證，對菲律賓打擊更大，但坦言「唔希望需要做到咁」，又指會在下周三立法會大會辯論經濟制裁菲律賓動議時，提出有關修訂，期望港府能獲得足夠「彈藥」實行有關措施。因此，她現正就有關建議草擬游說信予

各黨派爭取支持，又指若下周沒有任何一個議案通過，就反映港府「手瓜(態度及能力)」不夠強硬；反之若建議獲得通過，港府就可向菲方表示因受議會壓力，才會收緊簽證措施，從而增加對菲國施予的壓力。

譚Sir：非急唔葉太顯「好大壓力」

據悉，收緊菲國免簽證措施的提議，有望同時獲得建制派及反對派議員支持。其中身兼民建聯主席的立法會議員譚耀宗認為，葉劉淑儀提出的制裁方案能產生效果，目前菲律賓駐港總領事急唔葉太亦顯示菲方「好大壓力」，而民建聯會支持任何能促使菲方道歉賠償的可行方案。公民黨黨魁梁家傑相信，將杯葛菲律賓的行動升級，「可以令無賴的菲律賓政府就範」，故公民黨會嚴肅考慮支持，態度正面。

另外，昨日代表死傷者家屬與菲方會面的民主黨立法會議員涂謹申表示，雖然不知會面是否有「突破」，但認為若菲方繼續拒絕回應死傷者家屬要求，所有針對菲國的制裁均應考慮，更指若1個月內沒有進展，應即時實施首階段制裁。

他又指黨友單仲偕都會提出與經濟制裁有關的修訂，黨內亦會考慮是否支持暫停免簽證，而非菲方亦已知悉香港正考慮實施制裁，故希望對方能切實考慮回應家屬要求。

港菲談判澄清誤會 分歧收窄

香港文匯報訊(記者 郭兆東)馬尼拉人質慘劇雙方代表昨日再度會面，會後死傷者家屬代表涂謹申表示，會面進展良好，雙方對4項要求提出新建議及收窄分歧。他稱，會上雙方亦有表達包括會面內容洩密等不滿，會面氣氛更一度緊張，但最終亦同意放下誤會。此外，保安局、死傷者家屬及洪英鐘昨晚發出聯合聲明，指會面有用及有助收窄分歧，並同意就事件進一步交換意見，但現階段不向外透露討論詳情。

馬尼拉市政府及人質慘劇死傷者家屬代表，昨日下午再度就收窄雙方分歧會面。涂謹申於會前表示，雙方均認為有需要就收窄分歧再度會面，但觀乎洪英鐘連日來的態度，對能有新進展不表樂觀。

被問及洪英鐘的態度如何惹起死傷者家屬不滿，涂謹申表示會再質疑對方單方面破壞保密協議的因由，並要求對方澄清馬尼拉有關死傷者家屬接受菲方道歉的不實報道。他指出，若雙方最終未能達成共識，會改以較「簡單」的處理方法，即交回港府與菲律賓部長級官員繼續談判。

雙方會面約個多小時後，涂謹申會見傳媒表示，雙方已詳細就道歉、賠償、懲處官員

及保障中國遊客安全等4項要求進行討論，保安局亦有派出副秘書長、首席助理秘書長及助理秘書長等官員列席，會面時雙方亦有提出新建議及收窄分歧。他稱，因雙方都有新想法，故需各自向當事人匯報，如再有結論或新想法就會經港府盡快通知對方，認為會面進展良好。

雙方各指洩密「差點傾唔成」

不過，涂謹申透露，雙方會面上均有就近日引起的爭議表達不滿，包括家屬方面質疑洪英鐘洩密的理由，及何以菲方報道如此不實；至於洪英鐘則反指本港傳媒在報章雙方會面時掌握過多「實質數字」，懷疑是否有人向本港傳媒洩密，導致會面氣氛一度緊張，「差點傾不下去」。涂謹申表示，由於雙方最終都未能找出洩密源頭，故同意將不滿放下及澄清彼此間的「誤會」。

指洪英鐘嘆被追訪辛苦

另外，對於有指洪英鐘會公開交代會面結果，涂謹申表示個人而言不會要求對方「做或不做」，亦不會代

表港人或傳媒要求對方交代，只是曾與保安局局長黎棟國提及，會盡量與死傷者家屬傾談。至於是否滿意會面結果，涂謹申稱儘管分歧仍在，但今次會面較上次滿意，故不會要求對方多留港數天，更笑言對方大嘆每日被傳媒追訪感辛苦，但自己又何嘗不是要時常回應傳媒發問。

保安局、人質慘劇死傷者家屬及洪英鐘昨晚發出聯合聲明，指死傷者家屬及洪英鐘在昨日會面中，已就如何達成4項要求交換意見及可行解決方案，三方亦同意就事件進一步交換意見，有關討論亦有用及有助收窄分歧。聲明又指，由於需要進一步的討論，三方同意保持對話，並為避免揣測及對死傷者家屬增加不必要的壓力，三方均認為有需要及同意在現階段不向外透露討論的詳情。

葉太：人命全球都珍貴

另一方面，就前日洪英鐘揶揄港人生命價高，新民黨主席葉劉淑儀昨日出席電台節目時表示，認為對方修辭有問題，又指人命在全世界都珍貴，若以菲律賓生活指數計算，更是無法與香港比較。

工聯促獅隧公路設隔音屏

香港文匯報訊(記者 吳祉芊)獅子山隧道公路噪音擾及鄰近的新田圍邨。今年8月，工聯會到邨內進行噪音測試，發現大部分時間接近或超過70分貝。環境保護署及路政署代表昨日落區視察有否增設隔音屏障需要。

獅子山隧道每天汽車流量驚人，每當大型車輛或電單車駛過產生的音量，往往超出「香港規劃標準與準則」，或環保署訂明的「70分貝噪音標準」，滋擾鄰近的新田圍邨的居民。

聲浪達73分貝 屬高噪道路

工聯會於今年8月不同時段，在新田圍邨內量度獅隧公路發出的噪音，發現大部分時間的聲浪都介乎65分貝至73分貝。工聯會指，根據環保署的標準，道路噪音達70分貝或以上，便屬於高噪音道路，要求當局盡快在公路旁興建隔音屏障，減低對居民的滋擾。工聯會立法會議員鄧家彪、工聯會社區幹事張國和及居民代表，昨日約見環保署及路政署代表，要求在獅隧公路，近新田圍一段，興建隔音屏障或緩減噪音措施。

進出口物品報關

當局提醒所有從事物品進口及出口的公司和個人人士，必須遵照香港特別行政區法例第60E章進出口(登記)規例，於物品輸入或輸出後十四天內遞交進/出口報關單及繳納進出口物品報關費。惟根據該規例第三條豁免報關的物品，則不在此限。

二、進口及出口私人物品(包括透過互聯網或其他方式從/向海外直接購買/出售的物品)，除非根據該規例屬於獲豁免報關的物品，否則亦須遞交進/出口報關單及繳納進出口物品報關費。一般可獲豁免報關私人物品包括：非作貿易或商業用途的私人行李、私人禮物或收貨人無須付款者及經香港郵政運出或入口而價值四千元以下的郵包等。

三、進/出口報關單須以電子方式，透過指定服務供應商提供的服務遞交。服務供應商亦提供服務有需要人士把紙張報關資料轉換為電子信息傳送至政府。服務供應商包括「標興電子商務有限公司」(簡稱「標興」)、「商貿易服務有限公司」(簡稱「商貿易」)及「貿易通電子貿易有限公司」(簡稱「貿易通」)。有關的服務供應商詳情可經下列途徑獲取：

標興	商貿易	貿易通
電話熱線 2111 1611	8201 0082	2917 8888
網站 www.brio.com.hk	vip.ge-ts.com.hk	www.tradelink.com.hk

四、遞交的進/出口報關單資料必須正確和完備。有關規定請參閱由香港特別行政區政府刊登的「政府電子貿易服務系統執行現行版本B.3節—進出口報關服務」文件。在海關關長授權下，政府統計處指定人員亦可執行有關法例以確保遞交的進/出口報關單資料正確及齊備。使用電子遞交服務人士應定時查閱其「電子信箱」，以確定其報關單是否已成功遞交及政府與政府有否就其報關單作出任何查詢。為避免電子遞交的進/出口報關單被退回，使用電子遞交服務人士應時常留意電子證書的有效日期及其戶口是否有足夠存款。

五、如欲獲取更多有關填寫和遞交進/出口報關單的資料，可致電政府統計處進/出口報關單及貨物報關查詢熱線2877 1818或參閱其網址www.censtatd.gov.hk/trader/index_tc.jsp。

六、如超過十四天的法定限期始行遞交進/出口報關單，必須按章繳納遞交報關單須付的費用，而不獲另行通知。如物品在進出口兩個月又二十四日後報關須繳納最高罰款，每張報關單所列物品總值在二萬元或以下，罰款額為一百元；若每張報關單所列物品總值超過二萬元，罰款額則為二百元。

七、當局可能會對未有充分理由而不依法呈遞進/出口報關單或在報關單上明知或罔顧後果填報不準確資料的人士提出檢控。

海關關長張雲三

二零一三年十一月一日



約250名工程技術及測量人員昨日罷工，盼屋宇署增加人手，減輕前線員工壓力。

工程測量員罷工 促屋署增加人手

香港文匯報訊(記者 文森)政府工程技術及測量人員協會昨發起罷工，抗議屋宇署漠視人手嚴重不足，令前線員工受壓，大會稱有250人參與，警方就指有170人出席。協會會長翁振潮形容，罷工對公務員來說，已算是激烈行為，不希望以大眾安全作為籌碼，促請當局及政策局盡快回應協會的訴求。罷工行動歷時一個半小時結束。屋宇署發言人表示，署方會繼續保持與員工的溝通，並因應實際需要調撥人手和爭取額外資源。屋宇署發言人表示，該署一向十分重視香

港的樓宇安全，並會在有效運用資源的前提下，以風險管理原則釐定執法的優先次序，確保樓宇和公眾安全。屋宇署自2001年起進行各項大規模行動，清拆有危險的僭建物；由2001年至2011年3月底，已清拆了超過40萬個僭建物，而大部分高危僭建物均已被清拆。

至於改善人手方面，署方在過去數月已就人手編制進行了全面檢討，以及進行所需的跟進工作，包括透過現有資源分配機制申請增加額外人手及開設更多職位。

賽馬女主播「不一樣的銀袋日」

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)賽馬世界向來屬男性天地，女性往往不太受重視；本港目前約100名評馬人當中，女性僅只有5名。當中年紀最輕、僅得30歲的李潔瑩，小時候已對馬圈有無限憧憬，2004年終得償所願加入馬圈，卻因不被馬迷接納而離去。2011年，重新裝備的李潔瑩捲土重來，如今更成為賽馬直播的主持人，她在Facebook的粉絲網頁更有近1.5萬名追隨者，成就另一個奮鬥成功的香港故事。

棄當模特兒「初試」遭白眼

李潔瑩在父親熏陶下，年少時已立志投身馬

圈，更在大學畢業後放棄當模特兒的機會，投考2004年由傳媒機構主辦的「馬壇廣播新女王」並奪得季軍，加入賽馬行列。她於同年獲安排在婦女銀袋日「初試啼聲」，在馬場內的公眾席論壇上向馬迷分析賽事，惟當時卻遭不少馬迷白眼。李潔瑩說：「資深馬迷根本難以接受一名小妮子向他們分析賽事，只會認為我不懂賽馬。」

面對重重打擊，李潔瑩於2006年黯然轉當空姐，但其後又因公司結業而失業。當空姐的經歷讓李潔瑩學會克服逆境，其後再重新鑽研賽馬知識及分析賽事，最終在2011年成功當上評馬人，現時更於電視台擔任賽馬日直播主持。一



李潔瑩今成賽馬直播的主持人，在Facebook有近1.5萬名粉絲。

今日香港天氣預測

2013年 11月01日 星期五

大致天晴

氣溫：23°C-29°C 濕度：55%-85%

潮漲：06:46(1.9m) 19:28(2.0m)

潮退：00:37(1.4m) 12:53(1.1m)

日出：06:27 日落：17:47

空氣污染指數

一般監測站#

污染指數：30-70

空氣指數：中等至偏高

路邊監測站*

污染指數：70-100

空氣指數：偏高

0-25 輕微 #設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗。

26-50 中等

51-100 偏高

101-200 高

201-500 嚴重 *設於銅鑼灣及旺角。

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

2/11(星期六)	3/11(星期日)	4/11(星期一)	5/11(星期二)
氣溫：24°C-27°C	氣溫：23°C-26°C	氣溫：23°C-26°C	氣溫：22°C-26°C
濕度：70%-95%	濕度：75%-95%	濕度：70%-95%	濕度：60%-80%
大致多雲	多雲	多雲	短暫時間有陽光
稍後有幾陣驟雨	有幾陣驟雨	多雲	初時有幾陣雨

中國各大城市天氣預測

大連	8°C 15°C 多雲	呼和浩特	0°C 11°C 多雲	南寧	19°C 28°C 多雲	烏魯木齊	4°C 13°C 天晴
廣州	19°C 29°C 天晴	濟南	9°C 13°C 驟雨	上海	18°C 20°C 有雨	武漢	14°C 21°C 密雲
北京	4°C 14°C 多雲	貴陽	13°C 17°C 有雨	瀋陽	-1°C 14°C 天晴	西安	9°C 13°C 有雨
長春	0°C 11°C 天晴	海口	22°C 29°C 多雲	石家莊	8°C 14°C 多雲	廈門	20°C 28°C 多雲
長沙	15°C 20°C 有雨	杭州	18°C 23°C 有雨	台北	21°C 26°C 有雨	西寧	-3°C 8°C 有雨
成都	13°C 17°C 密雲	哈爾濱	-1°C 9°C 天晴	太原	5°C 11°C 有雨	銀川	7°C 13°C 有雨
重慶	15°C 20°C 有雨	合肥	15°C 19°C 有雨	天津	8°C 15°C 密雲	鄭州	9°C 12°C 有雨

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	25°C 30°C 多雲	悉尼	16°C 23°C 驟雨	倫敦	12°C 14°C 多雲	檀香山	22°C 30°C 多雲
德里	18°C 29°C 雷暴	新德里	18°C 29°C 雷暴	馬德里	3°C 16°C 天晴	洛杉磯	12°C 26°C 天晴
新加坡	7°C 19°C 多雲	曼谷	8°C 13°C 有雨	莫斯科	3°C 8°C 天晴	紐約	11°C 19°C 多雲
新加坡	24°C 32°C 雷暴	雅加達	11°C 25°C 天晴	巴黎	4°C 15°C 密雲	三藩市	9°C 19°C 天晴
東京	14°C 19°C 多雲	法蘭克福	1°C 11°C 多雲	羅馬	14°C 24°C 多雲	多倫多	8°C 16°C 有雨
吉隆坡	24°C 32°C 雷暴	日內瓦	4°C 11°C 多雲	溫哥華	9°C 11°C 明雨	溫哥華	9°C 11°C 明雨
		里斯本	10°C 20°C 天晴	芝加哥	14°C 18°C 雷暴	華盛頓	13°C 22°C 多雲