

特首 創意產業落戶河套

日前與深政府簽協定 經發會獻策土地配合發展

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特區政府於今年初成立的經濟發展委員會昨日舉行第三次會議，討論土地供應及發展創意產業等問題。特首梁振英昨日在會後指出，政府重視創意產業發展，目前已與深圳市政府簽署協定，未來河套區內1平方公里土地其中一個主要用途，就是用於發展包括文化產業在內的創意產業，而本港40年來首次發出多兩個電視免費牌照，說明本港創意產業的發展將來的空間會很大。

梁振英昨日在主持經發會第三次會議後，聯同財政司司長曾俊華、商務及經濟發展局局長蘇錦樑，及4個工作小組召集人，包括周松崗、蘇澤光、羅仲榮及劉炳章會見傳媒。他表示，各委員在會上討論了本港未來經濟發展所需的土地資源、現在土地的使用情況，以及將來規劃土地時，如何配合和支持不同產業的發展，並聽取和討論了轄下航運、會展旅遊業、文化創意及專業服務業共4個工作小組的最新具體建議。

羅仲榮：港須留畢業人才

製造、高科技及文化創意產業工作小組召集人羅仲榮指出，小組最近2個月和很多業界人士傾談，其中一個主要討論範疇就是人才培訓，及本港如何吸收外面最好的人才。儘管本港大學系統每年吸收了很多外地來的學生，但也有很多人在畢業後會離港，這與本港目前投資做高科技研究及發展(Research and Development)的企業不多有關，他們正研究政府能否推出讓企業多些僱用及留住這些人才的計劃。

倡助小企參與政府採購

他續說，小組建議本港在創意工業方面加強高端專業教育，在目前的兩年制文憑及四年制大學之間再培訓專業人才；擴大培育創業公司的計劃，協助小型公司打開市場，及簡化較小型的創意產業項目招標程序，讓小型公司有機會參與政府的採購項目。

羅仲榮直言，政府在過去10年推動創意產業方面下了很多工夫，但同時亞洲區內其他地方，如台北、首爾，甚至內地主要城市如北京和上海等都已加快步伐，故小組建議當局在未來10年應有清晰策略，令本港加快步伐。

梁振英補充，政府重視創意產業發展，現時本港大學舉辦不少與創意產業相關課程，本港在這方面有優勢也有人才，故政府已經和深圳市政府簽署協定，未來河套區內1平方公里土地，其中一個主要用途就是用於發展包括文化產業在內的創意產業。

發電視牌證創意有得做

他提到，政府在40年來首次引入兩個新免費電視牌，「數目一次過增加一倍」，「(這)說明甚麼?說明我們創意產業的發展，包括免費電視台所做的創意文化活動，將來的空間很大的，我相信將來我們與創意產業有關的朋友，他們在香港或者利用香港作為一個基地在外面的發展空間是十分大的」。



梁振英指出已與深圳市政府簽署協定，未來河套區其中一個主要用途，就是發展創意產業。劉國權攝

經發會4小組部分建議

- 航運業**
 - 建議民航處設立學院培訓年輕人入行
 - 成立航空融資專題小組，研究發展本港為飛機租賃中心的財務和稅制問題
 - 製造、高科技及文化創意產業**
 - 促請政府在未來10年有清晰策略，令本港加快步伐
 - 研究挽留外地來港大學畢業生留港發展的方法
 - 加強創意產業方面的高端專業教育及專業培訓
 - 擴大培育創業公司計劃，協助小型公司打開市場，建立品牌
 - 研究簡化政府採購科技、設計服務及整個創意產業等服務，增加小型公司的參與機會
 - 會展及旅遊業**
 - 建議舉辦全球國際性設計比賽等，把舊啟德跑道末端的「飛躍啟德」發展為世界級旅遊景點
 - 要求政府全面評估包括港口檢查、交通運輸、酒店及旅遊景點等方面的旅客承载力
 - 積極增加酒店及旅遊景點等方面的接待能力，減輕大部分旅客集中在市中心的壓力
 - 在與新加坡、上海、澳門及深圳等地的競爭中，吸引高消費、來港做生意或參加會議展覽的旅客
 - 對本港將來會展設施需求進行研究調查
 - 專業服務業**
 - 爭取內地企業資質及其他貿易自由化方面，對本港進一步開放
 - 在「十二五」規劃或將來的第十三個五年規劃中，政府應爭取參與，特別是在相同「國民待遇」方面，為本港專業界帶來更多機遇
 - 爭取內地城鎮化對本港建築師、測量師、規劃師等專業人士的商機。貿發局可做市場資料搜集，甚至做「媒人」與內地互相配合
- 製表：香港文匯報記者 鄭治祖

擬設民航學院拓飛機租賃

香港文匯報訊(記者 鄭治祖、聶曉輝)航運、物流是今屆政府發展經濟的重點之一。經濟發展委員會航運工作小組召集人周松崗昨日透露，民航處正對小組建議政府考慮設立民航訓練學院進行可行性評估，小組並認為本港有條件發展為飛機租賃中心，故成立了航空融資專題小組，深入研究有關的財務和稅制問題。對於有關建議，工聯會表示歡迎。

在昨日經發會第三次會議後的記者會上，周松崗透露，要發展航運業發展，尤其本港要成為區域航空中心，吸引擁有區域航空的知識及眼界的人才，以及提高本港人才質素是不可或缺的要素。他們在會上討論了如何使用財政司司長在2013年至2014年度撥出約1億元培訓航運人才的基金，並建議政府考慮設立民航訓練學院，民航處亦正進行可行性評估。

倡設獎學金 研融資財務

小組並建議業界向學員提供獎學金、學費減免及實習機會，讓年輕人知道航空是一個很有前景的行業，也是一個供不應求的行業。周松崗續說，本港有很大潛力發展成為飛

機租賃中心，故小組已成立航空融資專題小組，深入研究有關的財務及稅制問題，「希望以後可向政府提出一些較堅實的建議」。

工聯歡迎：在職培訓同重要

工聯會香港民航空事業職工總會副會長葉偉明在接受本報訪問時表示，工聯會歡迎當局考慮設立民航訓練學院，尤其香港國際機場與民航業都是本港重要產業，但本港一直欠缺有系統的人才培訓，特別是機場管理及飛機維修人員，當局除技術培訓外，也不能忽視在職培訓，「只有透過增加工資及提升技能，才能有效吸引人才」。

他進一步解釋，目前本港約有6.5萬名航空業從業員，倘他日落實興建機場第三條跑道，總人手需求將增至14萬，必須加強培訓，在職培訓數年前開辦飛機維修課程前，本港飛機維修人員主要由一間大型私人公司培訓，但隨着市場開放，不再是「一公司獨大」，政府有責任培訓人才，讓業界得以繼續發展。他並認為政府必須向年輕一代展示航空業清晰的職業階梯及發展路向，及在設立民航訓練學院前，了解業界的需要，及諮詢包括工會以內的不同持份者意見。

「飛躍啟德」吸高檔商務客

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)隨着內地訪港旅客日漸增多，本港旅遊設施的「容量」問題近年成為社會的熱議話題。經濟發展委員會會展及旅遊業工作小組召集人蘇澤光昨日在會後表示，小組建議政府應在各區設立景點，包括大力發展「飛躍啟德」，以減輕大部分旅客集中在市中心的壓力，及推動吸引高消費、營商和參與會議展覽的旅客，又建議當局應全面評估本港旅客承载力，小組待政府做好評估後會作更具體的建議，而在有結果前，本港不應向任何一個地區的旅客關門。

吸引力的旅遊景點。
蘇澤光：應增接待力勿趕客

世界級景點紓市中心壓力

蘇澤光昨日在經發會第三次會議後指出，小組希望當局可在各區均設景點，減輕大部分旅客集中在市中心的壓力，尤其是舊啟德機場跑道末端發展而成的「飛躍啟德」，希望此景點可發展成為世界級、具吸引力的旅遊景點，故小組建議政府應舉辦全球國際性的設計比賽，參考其他大城市的世界級景點，令本港可以擁有非常具

他續說，小組會繼續要求政府全面評估旅遊、旅客的承载力，包括港口檢查、交通運輸、酒店及旅遊景點等各方面，但在有關評估未完成前，本港既然是自由經濟體，就不應該向任何一個組群的旅客關門，而是積極增加接待能力，尤其是酒店及旅遊景點。

蘇澤光又指出，他們希望推動較高消費的、來港做生意並參加會議展覽的一群，尤其本港要與包括新加坡、上海、澳門及深圳很多鄰近國家及城市競爭，他們目前的會展設施規模比本港的大很多，小組希望切實評估，將來本港在會展方面所需的設施有多少：「目前香港仍然在會展方面與亞洲牛耳，所舉辦的展覽會很多是亞洲第一大或最具影響力，但香港可以保持這地位多久?我們希望切實地研究將來對會展設施的需求，所以政府是會盡快展開會展未來需求的調查。」

籲「十三五」助港專業拓內地

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)政府正積極為國家「十三五」規劃與中央各部緊密聯繫。經濟發展委員會專業服務業工作小組召集人劉炳章表示，小組認為在國家制定政策時，包括「十二五」規劃及未來的第十三個五年規劃，特區政府必須爭取參與，讓將來專業服務不會受忽略，尤其是在「國民待遇」方面，為本港專業服務界帶來更多機遇。

劉炳章昨日在經發會第三次會議後表示，內地能夠為本港專業服務提供最大的市場及最多機會，但目前本港與內地在專業資格互認等方面的政策，仍未足以容許本港專業服務全面開拓內地市場，故小組希望特

區政府在企業資質及其他貿易自由化方面，多向國家爭取開放。

貿發局「做媒」不忘東南亞

他續說，內地「城鎮化」的計劃相當龐大，將會為本港建築師、測量師、規劃師等專業人士提供相當龐大的商機及參與機會，小組認為貿易發展局等可為業界多做市場資料搜集，甚至替本港專業人士當「媒人」，與內地互相配合；當然，他們也不會忘記其他東南亞國家的自由貿易協議，小組建議應推動東盟市場的合作，讓本港的專業人士有更多的參與。

CY財爺晤議員 聽施政報告意見

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特首梁振英正式開展施政報告及財政預算案諮詢。昨日，梁振英聯同財政司司長曾俊華約見4名立法會功能界別議員，聽取他們對施政報告的意見。旅遊界議員姚思榮會後引述梁振英透露，為應付近年旅遊業的急速發展，當局正積極考慮在大嶼山作旅遊規劃，並希望在符合地區經濟的原則下，在新界西北發展酒店或旅遊設施。

姚思榮倡大嶼山拓旅遊島

姚思榮昨日在會後指出，他在會上提到近年旅遊業發展迅速，不出5年訪港旅客數字就會增達8,000萬人次，令個別地區旅客迫爆及分流不均情況更為嚴重，故要求當局制訂5年至10年的長遠規劃，並建議應落實開發大嶼山發展計劃時間表，利用港珠澳大橋的帶動作用，將大嶼山建設為旅遊島，分流旅客，及增加酒店用地，加快牌照審批的程序等。

他引述梁振英在回應時透露，政府正積極考慮在大嶼山作旅遊規劃，並希望在符合地區經濟的原則下，在新界西北發展酒店或旅遊設施。對於「一簽多行」的問題，梁振英認為內地《旅遊法》剛實施，需要時間觀察新法會對香港業界及經濟帶來的影響，故現階段不宜為「一簽多行」政策下結論。

體育、演藝、文化及出版界議員馬逢國則指，4名議員在會中均希望政府能夠交代發免費電視牌照的理據及內容，又引述梁振英指，他會考慮議員的建議，但強調現正諮詢法律意見。

馬逢國促撥資源發展「文體」

同時，他亦要求梁振英交代是否會再設立文化局和體育專員等事宜，而本港運動員近年在多個國際性比賽中均取得不俗的成績，建議當局須投放更多資源，研究文化、體育等政策，重新調配資源，善用現有場地，包括



梁振英及曾俊華與姚思榮、馬逢國、葉建源及潘兆平會面，諮詢他們對施政報告財政預算案的意見。

活化工廈、民間會所等場地作為文化體育設施，又建議應該看準CEPA帶來的機遇，協助出版界進入內地市場。

潘兆平冀保障本地就業

勞工界議員潘兆平在會後說，他在會上提出保障勞工

及扶貧的政策，包括協助在職貧窮家庭，為他們提供租屋、交通等津貼保障，又提醒當局在處理輸入外勞時必須小心，必須先保障本地勞工就業。教育界議員葉建源則稱，他要求政府長遠規劃解決雙非學童帶來的問題，包括保證當區學童均有升學機會，又建議增加學券面額，盡快推行15年免費教育，改善幼師待遇等。