

# 強烈風暴橫掃歐洲奪16命

歐洲前日遭受強烈風暴吹襲，廣泛地區狂風暴雨，丹麥首都哥本哈根的風速高達每小時194公里。風暴造成嚴重破壞，最少16人遇難，大多是被塌樹壓死，並有最少數十萬戶停電；另亦癱瘓多地的海陸空交通，多班航班取消。隨着風暴逐漸遠離，各地交通開始陸續恢復正常。

## 英場樹壓民居釀爆炸

風暴最初在英國南部登陸，其後逐漸移向歐洲大陸。英國最少有5人死亡，倫敦有樹木壓毀民居燃氣管，引起爆炸，一男一女不治。肯特郡兩座核電廠因電力供應受阻暫時關閉，官員稱反應爐是安全關閉，恢復供電後便會重新啟動。白金漢宮同樣受災，天台有多塊石板被吹脫墜地，

兩扇窗戶爆裂，英女王當時不在宮內。希羅機場最少130個航班取消。

## 丹麥棚架被吹倒

德國災情嚴重，最少6人遇難，當中3人是因汽車被塌樹擊中身亡；科隆附近有漁船翻側，漁夫淹死；鐵路服務亦嚴重受阻，杜塞爾多夫與漢堡機場多班航班取消，逾千旅客滯留機場。法國一名婦人被大浪捲走失蹤。

荷蘭阿姆斯特丹有摩天輪要預先拆卸，以免被吹倒。丹麥一名男子被強風捲起的磚塊擊中頭部死亡，哥本哈根一幢5層高建築物的外牆棚架被吹倒。瑞典氣象研究所一度將風暴警告等級提升至最高的3級，南部許多列車服務取消，多條連接丹麥島嶼



英國一座民居爆炸後，現場一片狼藉。



大風吹倒巴士。

## 巴西女挑戰巨浪遇溺

風暴在歐洲沿海地區激起巨浪，吸引不少滑浪好手挑戰，當中來自巴西的比勒據報在葡萄牙成功征服100呎高的巨浪，有望

歐洲鮮有受風暴吹襲，甚至沒有為風暴命名的系統，不過原來德國柏林自由大學的氣象學院，早於2002年便推出一項計劃，任何人只要向學院捐款199歐元(約2,127港元)，便可為歐區內的風暴定下官方名稱；若多付100歐元(約1,069港元)，還可為好天氣時段或反氣旋命名。這項計劃每年為學院帶來2.5萬至3萬歐元(約27萬至32萬港元)收入。

以今次吹襲英國和西歐的風暴為例，學院便將之命名為「克羅斯蒂安」，但由於缺乏系統性的命名方式，故個別歐洲國家對風暴仍有不同稱呼，例如英國一般將今次風暴稱為「聖猶達」。

## 付200元可為風暴命名

法新社

# 迫華府交代 奧巴馬受壓或終止監控盟友

奧巴馬監控默克爾，德國恐不會輕易罷休。美聯社



美國政府一直辯稱，監控是為了反恐，卻被揭發監控多個盟國領袖，惹起歐洲多國強烈不滿。德國提議暫停歐盟與美國之間的「恐怖分子資金追蹤計劃」，阻止美國透過銀行轉帳資料追蹤可疑資金，藉此向華府施壓，此舉料將削弱美方反恐能力。面對各方壓力，有資深白宮官員透露，總統奧巴馬考慮停止監控盟國領袖；白宮亦表示，奧巴馬同意為國安局蒐集情報能力設限。

美國在「911」恐襲後與歐盟簽訂「SWIFT協議」，透過總部設在比利時的「環球金融銀行電訊協會」(SWIFT)取得轉帳資料，追蹤可疑資金流向，作為反恐措施之一。報道指，歐洲領袖對美國迄今就監控盟友的回應甚不滿，打算以SWIFT協議作為施壓工具，促使華府詳細交代和承諾停止監控。

德憂美追蹤可疑資金 變覽商業情報  
德國總理默克爾上週五表示，對暫停SWIFT協議持開放態度。德國司法部長施納倫貝格認為，美方從SWIFT協議取得反恐情報的同時，亦在蒐集經濟情報，有必要取消協議。若要暫停該項協議，須獲歐盟28個成員國大多數同意。

或邀斯諾登作供 力抗華府壓力  
不過德國及其他歐洲國家並不贊成暫停美

歐去年啟動的貿易談判，認為不利美歐與中國和其他新興市場競爭，但堅持在協定納入更有力的資料保護條款。報道指，法國和荷蘭政府官員已收到指示，購買帶有語音編碼功能的手機，以防遭電子監聽。

德國國會定於下月18日召開特別會議，討論默克爾手機被華府監聽一事。德國當局指，若事件鬧上法庭，德方或邀目前在俄羅斯接受庇護的中情局前職員斯諾登出庭作證。施納倫貝格表示，德國屆時會力抗來自華府的壓力，絕不會將斯諾登引渡到美國。白宮發言人卡尼前日同意，須加強限制和規範國安局，不過他強調，奧巴馬對國安局局長亞歷山大和工作團隊有信心，形容局方致力維護美國及盟友的安全，強調監控不是為美國經濟利益，「只會用於安保目的」。

## 中國外交部：各國應制定行為規範

中國外交部發言人華春瑩昨日表示，網絡安全事關各國主權和安全，國際社會應牢固樹立互信、互利、平等、協作的新安全觀，共同合作，有效應對。中方呼籲各國行動起來，制定一套各方普遍遵守的行為規範。

華府監控行動在美國本土激起巨大反響，民主黨參議院情報委員會主席法因施奈因強烈反對華府監控盟友，又批評當局把國會「蒙在鼓裡」，要求全面檢討美國搜集情報機制。此前力撐反恐措施的共和黨議員森森布倫納亦「倒戈」，聲稱國安局監控「過了火位」，要求全面改革國安局，反映監控行動已引起美國跨黨派不滿情緒。

美聯社/法新社/路透社

# 歐盟擬停分享情報

# 削美反恐能力



高銘宣誓就職

奧巴馬表示，曾先後與多名局長候選人面

## 美拒回應有否監聽朴槿惠

美國國家安全局曾竊聽35國領導人的消息曝光後，韓國政府曾透過多種管道向美國查明總統朴槿惠是否也遭竊聽，但美方沒有明確回應，只表示非常理解韓方的立場。

韓聯社昨日引述消息指，韓國政府相信，由於德國、法國、墨西哥等國家都紛紛要求美方查證監聽消息，故華府不太可能針對個別國家進行查證。

報道又稱，在美國的各國外交官普遍認為，各國情報機構透過竊聽進行間諜活動已是既定事實。一位消息人士說，竊聽國家領導人與各國情報機構互相合作是兩碼子事，有關國家茲事體大，應要求嚴厲應對。

## 俄用USB監控G20領袖

意大利傳媒報道，俄羅斯於上月舉辦G20峰會期間，向國家元首在內的外國代表團致送的USB記憶棒內含有木馬程式，能從手提電腦下載敏感資料。俄方致送的手機充電器亦被指可秘密截取電郵、短訊和電話通話。

另外，希臘前外長潘加洛昨日表示，該國情報機關於1990年代，竊聽美國駐希臘及土耳其大使的電話內容。但他指監控時段短，並無從中掌握特別重要的情報。

## 卡梅倫威脅出手 阻《衛報》助洩密

英國首相卡梅倫前日表示，假如《衛報》繼續公開斯諾登案件，當局可能採取行動制止。他批評該報原本承諾銷毀斯諾登的密件，如今卻繼續發表相關「損害性材料」。《衛報》前記者格林沃爾德前日表示，他至今只公布斯諾登取得無數密件中的200至250份。

## FBI新局長高銘就職

在華府監控醜聞的陰影下，聯邦調查局(FBI)新局長高銘前日履新，總統奧巴馬於就職儀式上讚揚他捍衛法治，

談，但看見高銘的家庭時，深感對方知道何謂對與錯，因此對他有信心。奧巴馬亦向FBI職員承諾，會爭取增加預算。

高銘致辭時，下令今後所有新入職的探員和分員在培訓期間，均必須參觀觀人民權領袖馬丁路德金的紀念碑，以謹記不再重蹈覆轍。1950至1960年代期間，FBI懷疑馬丁路德金與共產主義有關，認為他會構成對安全威脅，故竊聽其電話，高銘稱這是FBI濫權的例子。

奧巴馬表示，曾先後與多名局長候選人面

美國全國廣播公司/路透社

# 聯儲局議息料按兵 美股早段升40點

美國聯儲局將於香港時間明日凌晨2時公布議息結果，由於美國經濟前景依然疲弱，外界普遍預期局方會繼續按兵不動。投資者憧憬聯儲局暫不加息，美股早段小幅高開後靠穩。道瓊斯工業平均指數早段報15,609點，升40點；標準普爾500指數報1,766點，升4點；納斯達克綜合指數報3,937點，跌2點。歐股造好。英國富時100指數中段報6,759點，升33點；法國CAC指數報4,268點，升17點；德國DAX指數報8,993點，升14點。

反映美國20大城市樓價的標普/Case-Shiller綜合房價指數8月按年上升12.8%，是2006年2月以來最大升幅。不過10月份消費者信心指數按月跌9點至71.2，相信是受政

府停運和債項談判影響。

## 或待明年3月才退市

分析認為，聯儲局主席伯南克快將卸任，加上經濟前景仍然不明朗，局方最少會等到明年3月，即耶倫上任後才啟動退市，且新任的耶倫會稍為謹慎，估計第一波退市幅度不會太大。CNBC調查顯示，有4成經濟師預期局方或要到2015年才能完成整個退市程序。

## 共和黨員威脅阻耶倫提名通過

參議院下月舉行耶倫提名聽證會，即使獲得參院全體民主黨支持，耶倫尚差5票才能獲得通過所需的60票。共和黨參議員保



耶倫

羅威奇，除非民主黨願意支持他提出的議案，要求聯儲局增加貨幣政策透明度，否則會阻止耶倫提名通過。

法新社/彭博通訊社/CNBC

# 黑幫貸款案 日查三大行

日本瑞穗銀行早前被揭發向黑幫貸款，日本金融廳昨日宣布，將於下週起擴大對瑞穗、三菱日聯和三井住友3大銀行的調查。時事通訊社指，調查範圍包括銀行的風險管理系統。財相麻生太郎昨日嚴厲批評瑞穗在事件初期聲稱高層不知情，是「最差的做法」，又要求金融廳加強打擊銀行違法行為。

瑞穗的律師團前日發表報告，要求該行全面改革其法規部。瑞穗則表示，已向管理局提交報告，又指54名前任和現職管理層將會受罰，其中會長塚本隆史會引咎辭職，社長佐藤康博則停薪半年。

法新社/路透社

# 歐亞海底隧道 土耳其段通車

被譽為「世紀工程」的歐亞隧道位於土耳其的海底路段昨日通車，是目前全球唯一一條連接歐洲和亞洲的海底鐵路隧道，橫跨博斯普魯斯海峽，連接伊斯坦布爾東西兩邊，預料完工後可紓緩當地交通擠塞問題。

這條長約13.6公里的馬爾馬雷海底隧道是建築設計一大突破，因它位處海床下最深達60米，打破以往紀錄，特別設計更可抵禦9級地震。建築計劃由當時仍是伊斯坦布爾市長的埃爾多安2004年提出，原本預定4年完工，但挖掘途中多次發現考古文物和遺跡，令工程不斷受阻，預料要到2016年才能全線完成。

工程耗資接近30億歐元(約320億港元)，日本國際協力銀行是主要投資者，日本首相安倍晉三昨亦到當地出席開幕儀式。工程是貫通歐亞的絲綢鐵路一部分，當整個跨境工程完工後，乘客便可乘火車由中國北京直達英國倫敦。

法新社/路透社