

加速融合 可分享商機



謝國樑

香港文匯報訊(記者 涂若奔、卓建安)本港財金界人士普遍認為，應對上海自貿區或日後其他自貿區可能的挑戰，最佳辦法當然是「融入去」，將危機變為商機。中銀香港發展規劃部經濟及政策研究主管謝國樑接受本報採訪時

表示，自貿區令香港資本能以更開放、更自由的態勢，進入長三角地區尋覓商機。中信銀行(國際)首席經濟師廖群也指出，自貿區若落實人民幣自由兌換，將可加快人民幣國際化的進程，「把餅做大，香港分到的也會更多」。

利用香港作總部調配中心

謝國樑認為，目前主營業務在本港的外資行和本地銀行，紛紛入駐自貿區開設支行，此舉「不是放棄香港」，而是以香港的總部作管理調配中心，到上海開拓業務，可以令香港的業務量更加龐大，覆蓋的市場範圍也更加廣泛。由於自貿區的發展剛剛起步，暫時不會對香港構成直接競爭威脅，「談不上分流(業務)，只是感覺上有壓力」，香港應繼續發揮連通國際市場的平台優勢，與上海一起把握商機。

中信銀行(國際)首席經濟師廖群也表示，自貿區落實人民幣自由兌換，將可加快人民幣國際化的進程，「把餅做大，香港分到的也會更多」。由於香港的金融業發達，上海在進行金融改革的過程中，必然要向香港學習，從而為兩地業界都帶來新的增長點。他認為，香港當前應該做的是「排除一切干擾，專心搞經濟」，同時增強國際競爭力，進一步與珠三角甚至是泛珠三角地區融合。

在廖群看來，香港要分享到自貿區商機這塊大蛋糕，就必須加速融合，因為香港的最大優勢在於服務業和金融業，「基本上什麼都不生產，(發展)取決於服務對象的人數」，必須不斷擴大自身的腹地，才能獲得更多的服務對象。「泛珠三角相當於全國1/3的江山，反對融合，從經濟學上看是完全沒有道理的」。

與前海金融合作可增優勢

瑞穗證券亞洲首席經濟學家沈建光接受本報採訪時則指出，對比起上海自貿區，深圳前海更着重與香港的金融合作，是香港服務業的延伸。國家的一些政策將在前海先試，譬如私募基金的就在前海進行試驗，這有利於增強前海和香港的競爭力。目前香港在基金管理方面有很多優勢，與前海結合，將有利於將這種優勢向內地拓展。



香港若不再急起直追，就會落後於人。

未看透前景 港粵企觀望

香港文匯報訊(記者 古寧)儘管上海自貿區更多細則還未出台，着實已備受關注，溫商甚至組團去自貿區註冊，以搶得先機。在走訪過程中，記者也發現，相對熱衷的主要是上海及周邊長三角區域的外資企業，希望憑藉地緣優勢分享更多的機遇及自貿試驗區釋放的紅利。在香港及廣東，除香港銀行外，大多數港企及珠三角企業，儘管都非常關注，但多表示先暫時觀望。

無免稅優惠 吸引力稍遜

目前積極進駐自貿區的香港企業，主要是金融企業，如匯豐、恒生、東亞等等，相比溫州及上海當地的企業，港企多處在觀望狀態。香港工業總會主席劉展灝表示，上海自貿區主要以金融服務業為主，具體細節未出台，且沒有免稅安

排，看不到港商到區內註冊有何好處。他認為，上海自貿區對香港整體而言暫時不會構成威脅，由於香港具有國際視野，亦有較完善的司法制度，短期內內地任何城市均無法代替香港。他亦補充，若香港不思進取，無論是否有自貿區，香港競爭力也會進一步下滑。

港資廠深圳興利尊典傢具公司董事長黃偉業表示，現在工廠在珠三角，如果銷售放在上海的話，也是不便利的，所以暫時還沒有想法，現在還是踏踏實實地做好研發及生產。東莞一家拉線港資企業負責人則告訴記者，長三角同類型產品比珠三角殺價更厲害，這樣的市場狀況，去自貿區競爭也一樣激烈，所以暫時不會考慮這個問題。

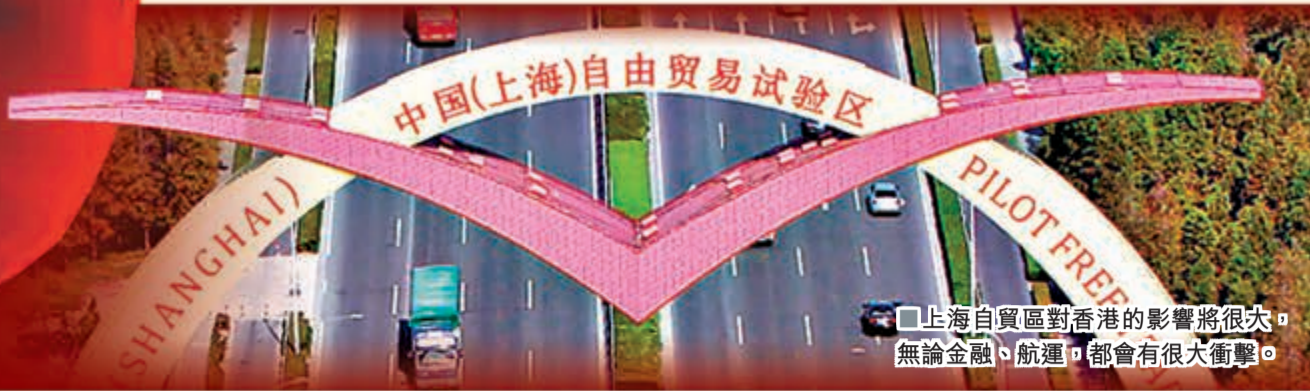
工廠在華南 進滬增成本

與港企相似，珠三角企業亦觀望

居多，即使是外資企業亦然。廣東省食品進出口集團公司副總經理杜緒指出，就上海自貿區的區域位置，估計對長三角的相關企業比較有利。目前廣東也提出申報自貿區，有了這樣的預期之後，去上海的興趣就少了很多。他說，「還有很現實的問題，因為公司的工廠都主要集中在華南，如去上海成立公司，就要增加租金、人力及運輸成本。此外，華南和長三角又屬不同的關區，流程也不同。故此還是先觀望，估計大多數公司都是這樣的心態，相信零星過去應該是有的」。

廣東省外貿開發公司副總經理曾瑜亦認為，上海自貿區具體的操作細則還不了解，究竟能對外資企業帶來什麼樣的實實在在的好處或者便利，現在也說不清楚。就公司目前來說，暫時還是以觀望為主。

扇形包圍 金融貿易暗戰拉開



上海自貿區對香港的影響將很大。無論金融、航運，都會有很大衝擊。

不致真輸了

走進自貿區系列(完)

2013年9月29日，星期日。在香港，一個普普通通的周日，當日最大的新聞是數千人行山示威，「保衛郊野公園寸土不讓」。同一天，黃浦江畔，中國(上海)自貿區正式掛牌，以各項政策「打開大門迎外資」，進一步加快建設國際金融中心的步伐。香港人在示威抗議，上海在追趕提高。本報記者近日走入自貿區，看見大批內外資搶駐，準備在這塊「國家級試驗田」大展拳腳，加上內地一哄而起的多個自貿區，已呈扇形包圍着香港，一場爭奪金融貿易制高點的暗戰悄然拉開。

香港文匯報記者 涂若奔、古寧、卓建安

歷史在1949年賦予香港取代上海成為遠東金融中心地位的機遇，1992年浦東新區成立後，上海追趕香港的腳步就未停過。2007年，上海港的集裝箱吞吐量超越香港；2008年，上海股市總值超越港股；2009年，上海被正式確立為國際金融中心，與本港的競爭由暗轉明。2010年，上海的經濟總量也超越香港。

港人對上海超越變麻木

或許是一個又一個超越，令港人從剛開始的震驚和羨慕，逐漸轉為麻木。當「上海自貿區」這一概念橫空出世時，港人的反應多少有些冷淡。今年9月29日，內地上海設立自貿區，探索開放投資、金融改革。數百家來自海內外的媒體爭相見證掛牌儀式，台灣媒體驚呼「自貿區將帶動長三角9兆億元人民幣產值，相當於台灣GDP的3.3倍」，外媒亦指出自貿區的規劃相當於「再造一個香港」。不過，香港市民同日最關心的是「十一黃金周」會否帶來太多內地客和「保衛郊野公園」。

業務早已散布全球的長和系主席李嘉誠稱，上海自貿區對香港的影響會很大，無論金融、航運，都會有很大衝擊；在自貿區裡若人民幣能夠自由兌換，對上海的發展更加有利。當日後中國由世界第二大經濟體，變成第一大經濟體，加上上海的成本比本港便宜，「香港若不再急起直追，就會落後於人」。李嘉誠的提醒，值得各界深思。

滬港難免有日正面交鋒

瑞穗證券亞洲首席經濟學家沈建光指出，上海自貿區內試點人民幣自由兌換，其時間表頗為緊迫，而據悉人行對人民幣資本項目自由兌換的時間表為2015年至2016年，2020年上海將成為國際金融中心。他認為，在上海自貿區內進行金融試點，涉及新舊體制的轉換，資本管制的放開以及開放的風險控制，但其開放的力度如何還有待觀察。

事實上，由自貿區的命名可見，自貿區雖是簡稱作「上海自貿區」，但真正名稱是「中國(上海)自由貿易試驗區」，是中國的自貿區，不是上海市的自貿區，承載着中國對內新一輪改革創新，對外打破新貿易壁壘、融入國際貿易經濟體系的重要布局的重任，也是新一屆領導人推的重大改革舉措，香港如錯過這趟快車就真的趕不上了。

香港轉口港地位將削弱

細閱國務院公布的自貿區方案細則，總共涵蓋6大服務業領域，涉及金融、航運、商貿、專業服務、文化與社會服務等18個行業的開放措施，新華網的官方解讀稱，計劃是「將自貿區作為一個試驗平台，實行大膽的金融改革，其中包括放開人民幣兌換以及利率的自由化」。換言之，從前只有香港可以扮演的角色，今後上海也可以，難免令滬港有朝一日會正面交鋒。

時不我予，形勢逼人。除上海外，目前還有廣東(打包前海、南沙、橫琴申報)、天津、重慶、青島及廈門等地提出相關建自貿區的初定方案。廣東省體制改革研究會副會長彭澎指，這些自貿區建立起來後，對香港將會有所影響。這些自貿區中，除廣東有比較大的香港因素外，其他自貿區都有自身的目標區域甚至全球。內地相當多進出口商品通過香港轉口，屆時定會有所減少，這是可以預見的。這使得香港也要調整心態，主動跟內地融合。

上海自貿區 VS 深圳前海

製表：記者 卓建安

	上海自貿區	深圳前海
佔地面積	28.78平方公里	14.92平方公里
輻射腹地	長三角經濟群	珠三角經濟群
經濟規模	10.88萬億元人民幣	4.79萬億元人民幣
發展產業	金融、航運、商貿、專業、文化、社會服務六大領域	金融、現代物流、信息服務、科技服務及其他專業服務四大領域

群雄並起 改劃內地經濟版圖



林江

香港文匯報訊(記者 古寧)在上海提出申報自貿區後，內地多個地區也陸續提出相關申報方案。有專家表示，如果上海自貿區運作成功，並得以在內地其他地區推廣，屆時各區域競爭關係必然存在，但以各自區域相關方案的定位來看，也是各有所側重。從這個角度來說，各自貿區之間必然會有所互動。而這些自貿區的運行，對以自由貿易著稱的香港來說，一定有所影響。但從全球的角度來看，內地多區、加港澳

台，通過合作也能形成大中華自貿區多贏。

各省上報方案插旗搶位

除已獲批的上海自貿區之外，內地目前已有廣東(打包前海、南沙、橫琴申報)、天津、重慶、青島及廈門等地提出相關建自貿區的初定方案。從已披露的政策來看，各地提出的政策的側重點有所不同。天津自貿區擬落在東疆保稅港區，此前在貨物貿易政策已接近自貿區，

此次的方向主要是服務業和金融業的開放。而廈門目前已有兩岸區域性金融服務中心、大陸對台貿易中心等，其相關方案在希望建對台自由貿易區。而重慶則是探索內陸開放路徑。

由於各區域定位不同，也呈現自身不同的特色和優勢。中山大學教授林江表示，與定位為國際金融中心的上海不同，廣東結合港澳可能會着眼於自由貿易的綜合示範，上海着重服務業開放，廣東可以從貨物貿易的自由化做起。前海、南沙及橫琴三大平台需要通過貨物貿易的自由化而集聚人氣，這也是為廣東省內加工貿易的轉型升級尋找出路。三大平台可實行差

異化分工，前海着重進行金融創新，南沙則是綜合試驗，而橫琴側重貨物貿易。

港宜抓緊廣東三大平台

他認為，這三大平台同在試點金融領域創新，也已經進行了差異定位。其中前海注重與香港資本市場的對接和錯位發展，探索資本項目對外開放和人民幣國際化的新路徑。南沙利用廣州在珠三角地區的龍頭地位為產業提供配套，大力發展與實體經濟相關的產業金融創新業務。而橫琴則重點發展離岸金融，組建多幣種產業投資基金，為國際自由貿易提供配套服務。