



■車變廢鐵



■場樹毀屋



■吹毀天枰

歐多國8死 大浪捲走14歲童 130航班取消

11年最強風暴襲英 癱海陸空交通

英國南部昨遭受11年來最強風暴吹襲，帶來狂風暴雨，最多27萬戶停電，海陸空交通大受影響，倫敦希思羅機場取消最少130班航班。風暴在英國及歐洲多國共造成8死，包括英國肯特郡一名17歲少女和50歲男子被塌樹壓死，另外東薩塞克斯郡14歲男童前晚游泳時被大浪捲走失蹤。首相卡梅倫前日召開跨部門會議，要求各部門準備好應變措施，包括交通、學校及電力等安排。

風暴風力達時速130公里，於昨晨掠過英格蘭南部及威爾斯南部，其間風力不斷增強。風暴昨午吹向北歐地區，丹麥、荷蘭、瑞典發出颶風警告。當中荷蘭有大批火車乘客滯留，首都阿姆斯特丹一名女子被大樹壓死，警方呼籲民眾留在家中。

法6.5萬戶斷電 渡輪滯留海上

法國西北部有6.5萬戶民居無電力供應，兩艘載有400多名乘客、橫渡英倫海峽的渡輪昨因英國多佛爾港臨時關閉，一度滯留海上。

英國氣象部門預測風暴可在6至9小時內帶來20至40毫米大雨，有機會導致個別地區水浸。當局發出第2高的「黃色」風暴警告，呼籲民眾昨日延遲上班，亦不應駕車及接近海邊。倫敦內閣辦公室大樓外有起重機被強風吹至傾側，吊臂

部分擱在樓頂，無人受傷。職員緊急疏散，副首相克萊格記者會臨時取消。

維持國際航班 歐洲之星停運

英國航空公司稱國際航線正常，但會取消部分本地及歐洲航線。蓋特威克機場呼籲乘客聯絡航空公司，了解航班最新安排，希思羅機場警告可能出現嚴重延誤。由於多處地方塌樹，大部分鐵路及渡輪服務暫停，多條高速公路關閉，連接英國與歐洲大陸的「歐洲之星」亦停運。當局指強風會影響倫敦及中部交通。

由於地理因素，大西洋形成的風暴一般到達英國時已逐漸消散，但今次受強烈氣流和暖空氣影響，令風暴罕有地增強。

■路透社/法新社/美聯社/英國廣播公司/《每日鏡報》/《每日電訊報》

1987年大風暴陰影重臨

風暴在10月28日吹襲英國，適逢是天主教聖人聖猶達慶日，由於當局無為風暴命名，英媒普遍以「聖猶達」稱呼風暴。聖猶達(又譯聖猶大，香港天主教會多用聖猶達)是耶穌十二門徒之一，雖然名字與出賣耶穌的猶大一樣，但兩者非同一人，他最終因宣教而殉道。

今次風暴來勢洶洶，輿論將之與1987年的大風暴相提並論。當年風暴

風速達185公里，造成英法共22人死亡、約1,500棵樹倒塌，經濟損失約10億英鎊(約125億港元)。氣象部門後知後覺感罕見之的，時任英國廣播公司(BBC)天氣報道員菲什在風暴登陸前數小時，仍否認有威脅，今次他也聲稱「聖猶達」不如當年嚴重，未知英國人有何看法。

■法新社/路透社/《每日電訊報》

風暴形成前4日 超級電腦預測路徑

英國氣象局斥資3,000萬英鎊(約3.76億港元)購入IBM超級電腦，每秒處理100萬億次運算，分析全球數百萬個地點收集的氣象數據，故早在風暴「聖猶達」形成前4日，便能預測它的大小及路徑。

超級電腦採用由100萬行電腦編碼寫成的程式，根據物理學及150年來的大氣層研究，模擬天氣及氣候情況。超級電腦佔地超過兩個足球場，需120萬瓦特電力推動，相當於一個小鎮所需。氣象局發現來自美加的兩個強烈氣流區，與大西洋一個低壓系統相遇，成功用超級電腦模擬「聖猶達」走向。■《每日電訊報》

■強風吹襲英國，南威爾士有巨浪拍岸。法新社

天氣預測準繩度降 溫室氣體改變氣候

短期天氣變化預測技術成熟，不過長期走勢較難預測。挪威氣象研究院聯合撰寫的報告稱，歐洲未來數十年的天氣預測愈見困難，與溫室氣體排放造成的氣候轉變有直接關係。

專家認為全球氣溫上升會加大極端天氣風險，包括2010年熱浪侵襲俄羅斯及東歐。報告稱，不少研究指北歐降雨量會上升，南歐乾旱時間延長，暴雨及極端降雨70年內將更常見；極端天氣會更頻繁，但區域間的變數甚大，降雨季節性及結構相信會不斷轉變。專家稱，極端天氣本身不常見及不規則，更難預測長期模式改變。

■《獨立報》

■大雨反遮

中國消費減 全球奢侈品銷量升幅4年最低

貝恩策略顧問公司昨發表報告指，鑑於中國消費減少和日圓匯價下跌，全球奢侈品銷量今年預料只升2%，金額增至2,170億歐元(約2.3萬億港元)，升幅僅及去年的1/5，創4年以來最低。中國政府限制官員薪酬費，加上消費者對名牌態度趨向兩極化，是中國消費減少的原因。

中國今年內將取代法國，成為

全球第4大奢侈品消費市場，但仍落後於美國、日本和意大利。報告指，日圓兌歐元匯價今年急挫15%，影響奢侈品牌的增長。若減去匯率波動，今年奢侈品開支料升6%，稍微高於去年5%升幅。貝恩估計，奢侈品市場規模2016年前將增大至2,450億至2,550億歐元(約2.6萬億至2.7萬億港元)。

■彭博通訊社

狠母藏車尾箱1年 女嬰全身沾糞

法國一名45歲葡籍女子年多前誕下一名女嬰後，為隱瞞男友及家人，一直將女嬰藏在車尾箱。直至上周五她把車駛到一處車房後，有維修工人聽到怪聲，打開車尾箱發現全身赤裸、沾滿糞便的女嬰。女嬰估計約15至23個月大，被發現時嚴重脫水和發燒。

警方拘捕女嬰母親及其40歲男友，控告二人虐兒和危害兒童等罪名，最高可判監10年。

檢察官指，女嬰似乎出生後就被藏在車尾箱，有發育遲緩和心智問題，被捕母親另外3名4歲至10歲子女暫由福利部門看管。

■法新社

《世界新聞報》竊聽案開審 梅鐸愛將應訊



■布魯克斯及丈夫查利抵達法院。美聯社

傳媒大亨梅鐸旗下英國《世界新聞報》竊聽醜聞，昨日在倫敦中央刑事法院開審，8名被告應訊，其中該報前總編輯布魯克斯和首相卡梅倫前傳訊總監庫爾森被控串謀截取通訊、防礙司法公正、賄賂政府官員等，兩人均否認控罪。

45歲的布魯克斯抵達法院時，看來神態輕鬆，

面露微笑，其50歲練馬師丈夫查利亦是同案被告，陪伴在旁。任職《世》總編輯至2007年的庫爾森則由律師陪同抵達。

最高可判囚終身

法官將從80名候選人中挑選12名陪審員，原定審訊4個月，但由於案情複雜，可能會長達半年。竊聽罪可判監2年，部分其他控罪最高可判終身監禁。

8名被告面對的控罪包括非法竊聽600人的手機留言，包括遇害少女道勒、前披頭四成員保羅麥卡尼、影星祖迪羅等。醜聞令梅鐸顏面盡失，有168年歷史的《世界新聞報》於前年7月停刊，由於布魯克斯和庫爾森與卡梅倫關係密切，事件拖累政府威信。當局自前年1月展開調查，至今125人被捕，起訴其中40多人。

■路透社/法新社



■華盛頓有示威者感謝斯諾登揭發美國監控。法新社

中國領導人列最高目標 美監控名單

德國《明鏡》周刊報道，白宮和國安局會按國家和不同主題，定期編製名為「國家情報優先框架」的監控名單，並交予總統批准。其中在監視各國領導層政治目標的「領導層意向」分類中，中國領導人的優先等級被列為5級中最高的1級，巴西和墨西哥領導層則被列為3級。

報道指，德國在華府監控名單亦榜上有名，在「經濟穩定」和「外交目標」分別被列作3級，在「先進武器系統」及一些子項目則列為4級。不過在「領導層意向」一欄卻是空白，意味華府似乎無理由監聽德國總理默克爾。

監聽默克爾上癮

國安局前職員德雷克稱這並非矛盾，表示自從「911」恐襲後，德國便是華府在歐洲的頭號監視目標，原因是部分駕駛飛機的恐怖分子曾在漢堡居住，使華府不信任德國。德雷克指，證據顯示國安局監聽默克爾一次後便「上癮」，又稱「監聽愈多愈好」一直是國安局的座右銘。

■《明鏡》周刊

美單月監控西班牙 6千萬次通話

西班牙《國家報》及《世界報》引述美國中情局前職員斯諾登取得的機密文件報道，國安局在去年12月10日至今年1月8日間，收集西班牙6,050萬個通話紀錄，並透過元數據系統監控無數手機短訊、電郵及社交媒體。西歐外交部昨傳召美國大使科斯托斯，要求對方解釋。

報道詳細列出期內國安局每日監控的通話數量，其中去年12月11日是最高峰，一天內共監聽超過350萬次通話。

「今夏已中斷監控個別政要」

另外，德國傳媒日前指美國總統奧巴馬早知國安局監聽德國總理默克爾的電話，《華爾街日報》前日引述多名華府官員反駁稱，奧巴馬政府今夏展開內部調查，白宮才知悉國安局曾監聽默克爾等約35國領袖，是華府首次承認監聽全球政要的电话。

這些高官聲稱，白宮知悉事件後已叫停針對「個別領袖」的監聽，包括默克爾。但由於各國領袖間很可能互相通訊，所以國安局很難確保已經剔出監控名單的領袖不會被再監控。他們又指，國安局監控工作太多，根本不可能逐一向奧巴馬匯報，故他只獲告知並批准廣泛情報收集方向，「(個別目標人物)是由國安局決定，總統不用簽署。」當局現正檢討這安排是否恰當。

報道很明顯是要為奧巴馬撇清在監聽外國領袖的責任，但既然報道屬實，這意味奧巴馬上任5年來，都不知道自己的間諜大軍正在監聽他國領袖。多個德國在野黨已要求國會邀請斯諾登作證。

國安局發言人瓦因斯表示，當局是依據華府設立的優先次序安排工作，所開展的行動聽命「國家情報優先框架」。該框架指導情報工作優先次序，並規劃情報分析和收集工作。至於德媒報道國安局局長亞歷山大2010年告知奧巴馬有關監聽默克爾並獲對方授權，瓦因斯指報道失實。

美政要狂言：監控保歐安全

美國眾議院情報委員會主席羅傑斯前日為監控計劃辯護，稱美國監控保障歐洲安全，歐洲人應「心存感激」。他說，外國政府對國安局監控感到憤怒，根本是「虛偽」，若法國人了解被美國監聽是甚麼一回事，應會開香檳慶祝。

■法新社/美聯社/《華爾街日報》