

早前在南海西沙海域發生多艘中國漁船因遭遇颶風而引發嚴重海難事件，令公眾關注內地漁民為何要到如此遙遠的海域捕魚。事實上，由於近十年來的過度捕撈，南海、東海及黃海等靠近中國陸地沿岸的近海區域，早已是「無魚可捕」。就算國家規定夏季有長達三個月的休漁期，但違規濫撈已令多種魚類絕種，漁獲稀少，漁民三餐不繼。早在今年5月，身為浙江省人大代表的台州漁民郭文標就帶著當地200多名漁民的簽名信，向政府表達漁民們延長休漁期的訴求。這種「自砸飯碗」的行為再次引發外界對東海漁業資源枯竭的關注。東海漁民正面臨棄漁船上岸的絕境。

■香港文匯報記者：俞晝、高施倩 浙江報道

靠山吃山靠海吃海，浙江台州的海域面積是陸地面積的8.5倍，豐饒的東海養育了一代一代的台州漁民。然而，近年來，因為過度捕撈，這片海洋的漁業資源瀕臨絕境。「我捕了40多年的魚，今年的日子是最難熬的。」漁老大錢江點了根煙，嘆了口氣說。

漁獲稀少 垃圾成網

錢江來自台州新遠景村，村裡八成以上的居民都靠捕魚為生。靠著幾代人的努力，到錢江這一輩，家裡已擁有100多條漁船，是當地有名的捕魚大戶。「小時候我經常跟爸爸的船出海捕魚，那時他們還用最傳統的漁網，但每一網收起來，都是滿載而歸。胳膊粗的帶魚（港稱：牙帶魚）隨處可見，才賣幾毛錢一斤。」

在傳統的東海四大經濟魚類黃魚、小黃魚、墨魚、帶魚中，前三類瀕臨滅絕，帶魚一直是繁殖能力最強的，也是最便宜最常見的魚種。然而，隨着錢江手下第一批的燈光圍捕船回村，他不禁有些失落——筷子粗細的帶魚一網也見不到幾條，倒是瓶子鞋子等生活垃圾撈

了不少。

柴油補貼 勉強餬口

「一條船出海，連柴油加漁網加工費用，就是幾萬元。撈起的這些小魚苗，哪怕是往高價賣，也賣不到一萬。虧死了！」錢江感慨着，跟記者算起了一筆賬。據了解，這類筷子粗細的帶魚以每斤1元左右的價格，賣給收購商，源源不斷地運往各省各地，或直接作為飼料，或加工成魚粉。

台州海洋漁業局一位負責人告訴記者，目前台州八成的漁船只能靠每年的柴油補貼來生活，不然都要蝕本。「基本上沒什麼漁民可以光靠捕魚來養家餬口了，所以我們也在想辦法看看能不能搞一些海釣等旅遊活動，彌補漁民的損失。」

濫捕幼魚 殺雞取卵

更令錢江心疼的是，年輕一輩的漁民往往使用一些密如紗窗、被當地漁民稱為「絕戶網」的漁網捕魚，把東海的幼魚都捕殺殆

盡。「你看那些漁網，針都戳不進，把漁業部門剛剛放下的魚苗都撈起來了，那東海還能有什麼魚啊！」

台州漁業局的一位工作人員說，老一輩的漁民尊重大海，知道什麼魚能捕，什麼魚不能捕。然而年輕一輩的漁民受利益驅使，哪怕是再小的魚苗也不放過。「這完全是在殺雞取卵。」

三無漁船 偷捕橫行

錢江還告訴記者，那些三無漁船（無船名號、無船船證書、無船籍港）因為本身就沒有柴油補貼，就敢放開膽子在禁漁期偷捕。「我知道很多這樣的漁船，都是從福建那邊過來的。他們不僅違規捕魚，還改裝電網，用電網電魚。」裝着上百伏直流電的網橫掃大海，把直徑區域的大小魚蝦都直接電死。甚至有漁船插滿鋼管抵禦漁政船靠攏，使海上執法行動屢屢受挫。

根據台州海洋部分的不完全統計，在松門等地的船廠，每天都有幾十艘漁船在進行改裝，電網的電流也越來越強。「這樣滅絕性地捕撈，東海很快就完了啊。」錢江憂心忡忡。

濫捕猖獗 魚種瀕絕

守法漁民三餐不繼

東海幾無魚 遠海拚命搏



■漁民把網撒下去，但收穫很少。——李中一攝

出海蝕本 無奈轉行

舟山漁場地處東海，是中國最大的近海漁場，也是浙江省、江蘇省、福建省和上海市3省1市漁民的傳統作業區域，內地最大的海水產品生產、加工、銷售基地，素有「東海魚倉」和「中國漁都」之美稱，市內直接從事漁業捕、養的就業人員9.77萬人。但隨着舟山漁場的「無魚可捕」，漁民三餐不繼，生活狀況也令人堪憂。

柴油補貼打散工幫補

李忠思是舟山市一個普通的漁民，年近6旬的他還是和其他漁民一樣，每年季節性出海捕魚。李忠思早前去舟山漁場捕今年的第一場鮑魚。「一個禮拜，平均下來每天只能睡三四個小時。」但辛苦一個禮拜，他也只捕獲500多斤魚，然後以每斤85

元左右的價格賣出，儘管價格不低，但因數量不多，所以撇去柴油費，他也還是沒賺多少。

「單單柴油費，就要1萬多塊，還要加上工人的工資，根本沒錢賺。」7月20日，浙江省物價局發出《關於提高成品油價格的通知》，再次提高了柴油價格，這也對老李帶來不少壓力。

出海漁船不足三分之一

「如果沒有柴油補貼，那真是要了我的老命。」2006年，舟山啟動漁業成品油價格補助工作，僅去年，老李拿到了14萬元的國家柴油補助。但每次休漁期，他還是會出去打零工補貼家用，「出去打工，每天能賺100多元，家裡的兒子還在上大學，

如果我只是靠捕魚，那全家真是要喝西北風了。」

老李說，「因為明擺着出海要虧錢，所以不少漁民都直接在家休息了。」記者從舟山市海洋與漁業局了解，今年休漁期結束，8月份開漁，舟山只有2,000多艘漁船出海，在該市7,573艘漁船中所佔不及三分之一。

隨着舟山漁場「無魚可捕」，對於這份工作了30多年的工作，老李想過要轉行。「但是我已經50多歲了，如果轉行，沒幾年也就退休了。」

但也不是所有的漁民都能拿到那個維持生計的補貼，舟山市海洋與漁業局工作人員介紹，按照規定，國家柴油補助是補給船主的，但還有一大批沒有漁船的漁民，他們沒此補助，生活狀況更不容樂觀。



■舟山沈家門是中國著名的漁港。——李中一攝



■東海「無魚可捕」讓漁民眉頭緊鎖。——李中一攝

海洋伏季休漁基本情況

根據《漁業法》有關規定並報國務院同意，內地自1995年起開始在海洋生物繁殖生長的關鍵階段實行休漁制度。由於休漁期基本在中國農曆的伏季，故大家形象地將這一制度稱為「海洋伏季休漁制度」。

休漁制度實施十多年來，休漁範圍、時間和作業類型不斷擴大，各項保護管理措施不斷健全。目前海洋伏季休漁制度已擴展到中國管轄的渤海、黃海、東海、南海四大海域，覆蓋沿海11個省（區、市）和香港、澳門特別行政區，休漁時間為兩個半月到三個半月（其中，黃渤海休漁時間為6月1日至9月1日，東海為6月1日至9月16日，南海為5月16日至8月1日），休漁作業類型為除單層刺網和釣具外的所有作業類型，涉及捕撈漁船約11萬艘，休漁漁民上百萬人。

■資料來源：中新社



■面對大海，漁民也漸漸失望。——李中一攝

漁民養老制度亟待健全

東海「無魚可捕」，各方都將原因歸咎於漁民的過度捕撈，但卻忽略了靠海吃海的漁民為什麼過度捕撈。漁民對於大海向來有感恩和敬畏之情，也了解過度捕撈對於整個海洋生態的破壞，但是相較於違背自己的信仰，他們更擔心眼前的溫飽問題，甚至晚年的生活來源。

從採訪中，記者了解到，現在的漁民對於從捕魚獲取收益，已不抱過多的期望，因為現在已經「無魚可捕」了。而且現在的漁民更多得將自己的收入寄託在國家柴油補貼上，不少漁民表示，如果沒有柴油補貼，自己的生活進行不下去。

中共中央總書記習近平在十八大報告中，作出建設海洋強國的重大部署，並

強調要提高海洋資源開發能力，着力推動海洋經濟向質量效益型轉變。但是在舉國號召讓海洋經濟成為新的增長點的同時，那些長期從事海洋捕撈作業的漁民正處在失海、失業陰影之中。

當前，漁業資源日漸衰退，漁民增收困難，但除了國家柴油補貼，目前，漁民沒有其他補貼政策。而且因為制度欠缺，漁民也沒有健全的養老制度。因此，建立和完善漁民養老保險制度已是急需解決的問題。養老保險作為社會保障體系裡一項公共產品，對所有保障對象來講要體現公平，不能厚此薄彼，讓經濟發展成果惠及全體漁民。

記者手記

「平安水鬼」籲延長休漁期

為了恢復漁業資源，修復海洋生態環境，浙江省2012年向東海增殖放流大黃魚、真鯛、黑鯛、烏賊和梭子蟹等品種，總計600萬條（隻）。舟山市也開始實施海洋生態補償機制，配合做好帶魚種質資源保護區建設，自2006年以來，舟山共放流各類苗種8億條。不過東海漁業資源日漸枯竭的現狀並沒有緩解。

今年5月，有「平安水鬼」之稱的台州溫嶺漁民郭文標呼籲，應加強執法力度，彌補現有的監管空缺，讓子子孫孫都有魚吃，並呼籲延長休漁期，以保護海洋漁業資源。

在郭文標看來，造成違規現象主要原因是中國各海域休漁期的不統一及漁業相關政策法律

的不完善。不法分子就是鑽了三處海域休漁期時間差的空子，從福建等其他省份購買指標，南北兩面夾擊東海。更讓他揪心的是，中國至今未有相關政策及法律出臺來對此進行約束，而現有的漁業法亦過於陳舊，無法滿足當前的執法需要。

郭文標說，光靠罰款是不夠的，有關部門應該加強執法力度，完善相關政策法規，填補監管空缺，細分各漁業種類的作業範圍等。為此，他與溫嶺當地數十名漁民聯名向省級監管部門申請延遲休漁期一個月，以保護海洋漁業資源。

新聞鏈接

資料