

「先聘後訓」助安老業吸新血

上月推先導作試點 張建宗：續諗計迎老化

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）港府在日前發表的《人口政策諮詢文件》上提到，香港面對的其中一項挑戰是人口急速老化。勞工及福利局局長張建宗（見圖）昨在其網誌上以《為安老服務業注入年青新血》為題撰文，指當局十分關注安老服務業近年面對護理員人手短缺的問題，一直積極尋找工作方法，吸納更多新血，特別是年輕人投身安老服務行業。他又提到，上月推行的「青年安老服務啓航」先導計劃只是其中一個小試點，當局會推出更多相關政策。

張建宗預期，本港安老服務的需求將與日俱增，勞工及福利局已與勞工處、僱員再培訓局、社署、數間非政府機構及有關培訓機構，商討如何為有志投身安老服務業的青年安排在職培訓課程。他表示，目

前正透過獎券基金撥款推行的「青年安老服務啟航」先導計劃，是以「先聘用後培訓」的方式，招募青年在安老院舍擔任護理工作，讓市場有足夠人手提供優質服務。

資助2年兼讀公大文憑

張建宗指出，計劃為青年提供在職培訓及持續進修機會，隨著職業路線圖發展個人事業，從而希望協助入行的青年及早確立目標而減少中途離開行業的情況。參加計劃的學員除了會受聘於私營或津助安老院舍擔任護理員的職位，更可得到政府以先墊支後發還的模式資助入讀香港公開大學之2年制兼讀「健康學文憑(社區健康護理)」課程。當完成整個課程並通過考核後，可具多元技能資歷。

約60人參與 學員信前景

張建宗表示，有關計劃是一項嶄新的嘗試，自上月起推行至今，已有約60名青年參與，他們在多間安老院舍投入工作，並開始在香港公開大學上課。張建宗日前到香港公開大學探望該些年輕學員，其間有參加者表示，並非沒有其他路才選擇加入安老服務業，而

是因為相信行業有前景；亦有學員稱面對長者的道謝，滿足感非筆墨所能形容。

引女孩慣換尿片 勉改擇業觀

張建宗指出，很多人視安老院舍工作為厭惡性行業，但一名20歲的女孩子卻表示，3天時間便已適應「換尿片」的工作，一星期後更習以為常。張建宗表示，從分享他們的工作體會當中，內心十分感動，亦充滿了希望，「社會上常常說現今的年輕人愛養尊處優，其實只要我們協助年輕一代及他們的家長改變擇業觀念，讓他們看到工作的意義及前景，他們是願意投身那些行業的」。



黎棟國：外勞僅針對缺人手行業

香港文匯報訊（記者 王維實）政府新公布的人口政策諮詢文件備受社會各界熱議，保安局局長黎棟國昨天出席電台節目中表示，政府理解工人的憂慮，強調一定會讓本地工人優先就業，只會針對性地為缺乏勞動力的行業引入外勞。他又指，本港要吸引外地專才來港並不容易，需要多下工夫解決居住空間細小及樓價過高等問題。

對於多個界別反對政府引入更多外勞，保安局局長黎棟國昨天出席電台節目中表示，人口政策諮詢文件希望先諮詢市民意見，有主流意見會更容易落實措施，而政府理解工人的憂慮，強調會以本地工人就業優先，引入的外勞亦只會針對缺乏勞動力的行業。

吸專才來港需多下工夫

諮詢文件另外的重點是如何吸引外地專才，黎棟國表示，要吸引專才來港並不容易，「雖然香港是很有吸引力的城市，但我們不是沒有缺點，例如沒有足夠國際學校，空氣質素問題，加上樓價相當貴，居住環境大小都有距離，實質上要吸引他們來要多下工夫。」

對於有意見要求港府收回單程證審批權，黎棟國認為審批單程證是讓有關人士家庭團聚，與輸入專才是兩回事，所以不會以學歷等作審批，又指單程證法律框架非常清晰和明確，港人內地配偶平均輪候4年可來港與家庭團聚，加上憲法對單程證有明確規定，所以不存在取回審批權問題。

聶德權：先增現有勞動力

政務司司長辦公室專員聶德權出席《城市論壇》時表示，人口政策諮詢文件勾勒了政策的方向，希望凝聚社會共識，就像先展現樹林，其後再聚焦在樹木，在4個月的諮詢時間內，政府會持開放態度，強調政策目的並非只考慮經濟發展，亦講求社會的共融。

他又指，文件建議首要提升現有勞動力，如果仍有不足，才考慮引入外勞。但城大應用社會科學系副教授梁麗清則表示，人口政策文件的理念只以經濟出發，欠缺宏觀視野，憂慮只是「頭痛醫頭、腳痛醫腳」，予人的感覺是只關心有沒有人賺錢。

嫻姐倡託兒配套釋放婦就業

工聯會立法會議員陳婉嫻認為，諮詢文件內的問題已經討論了十多年，內容都是老生常談，政府亦很清楚各界對不同議題有何意見，但一直都沒有整體性措施推出。就如何釋放女性勞動力問題，政府無適當的託兒、照顧者等配套政策，令女性因家庭壓力，難以投身勞動市場。

美輪：多方開會冀解郵碼交通

香港文匯報訊（記者 王維實）今個月共有5艘郵輪停泊啟德郵輪碼頭，由於早前有部分旅客批評交通配套不足、指示不清晰及服務人員不足等問題，皇家加勒比國際遊輪香港代表林樹德表示，已與多方面開會，希望能夠解決交通問題。他又指，有本地旅行社安排旅遊巴接送團客回市區才解散，令碼頭交通得以舒緩。

啟德郵輪碼頭自今年6月啟用後，經過風季後，「海洋水手號」於本月29日作為首架以新碼頭為母港出發的郵輪，皇家加勒比國際遊輪香港代表林樹德表示，由於內地郵輪市場對這個行程需求非常大，在開售時便被內地旅行社大量搶購，最後這艘可接待約3,200名乘客的郵輪，有逾2,000人是內地登記，而11月2日「海洋水手號」前往台灣的行程則極受本港客歡迎，「由於11月2日是星期六，郵輪於11月



■林樹德表示，近日已經與多方面開會，希望能夠解決交通問題。 王維實 攝

5日早上7時返抵港，有乘客表示下船後可以馬上上班，所以只需要請一天假便可以玩足4日3夜，所以非常受港人歡迎，最終共有逾2,700人本港登記乘客購買該行程，破歷來紀錄，而11月5日前往新加坡的行程亦有逾1,200個本港登記乘客。

首9月訪港旅客升12%

香港文匯報訊 今年首9個月，訪港旅客人數較去年同期上升12%，仍是以內地旅客為主。政府正研究本港接待旅客的承受能力。旅遊發展局承認，本港傳統旺區在節日假期近乎爆滿，要將旅客分流，但不認為暫時要減少在內地推廣香港的力度。

旅遊發展局總幹事劉鎮漢昨日出席無綫節目《講清講楚》時表示，去年有近5,000萬人次旅客來港，今年首9個月的整體訪港旅客，較去年同期增長12%，當中即日來回旅客有20%增長，過夜旅客亦增長9%。劉鎮漢說，過夜旅客不再只是購物，旅發局正研究與業界合作加強推廣，研發更多新旅遊產品，包括18區的本土遊。他承認，介紹香港地區特色的本地遊發展慢，明白業界擔心推出新產品會有風險，旅發局願意加強支援。

劉鎮漢：暫不宜減內地推港力度

就當局正研究本港接待旅客的承受能力，有參與提供意見的劉鎮漢表示，平日非旺季時候，本港對遊客仍有承受空間，但承認在節日假期，傳統旺區近乎爆滿，他建議將旅客分流至全港18區，減輕個別地區的壓力，他又不認同分流措施未見成效前，就減少在內地推廣香港的力度。

熱烈祝賀

香港中旅(集團)有限公司

成立八十五周年

嘉里控股有限公司
KERRY HOLDINGS LIMITED

香格里拉(亞洲)有限公司
SHANGRI-LA ASIA LIMITED

致 意

熱烈祝賀

香港中旅(集團)有限公司

成立85周年

香港中旅(集團)有限公司

敬 賀