

國務院撤公司最低註冊資本限額

香港文匯報訊 綜合報道，國務院總理李克強10月25日主持召開國務院常務會議，部署推進公司註冊資本登記制度改革，降低創業成本，激發社會投資活力。會議明確放寬註冊資本登記條件，促進小微企業發展，帶動就業，推動新興生產力發展。

簡政放權 擴大投資

據中國政府網報道，會議指出，改革註冊資本登記制度，放寬市場主體准入，創新政府監管方式，建立高效透明公正的現代公司登記制度，是一項重要舉措，目的是為了進一步簡政放權，構建公平競爭的市場環境，調動社會資本力量，促進小微企業特別是創新型企業成長，帶動就業，推

動新興生產力發展。將這一改革舉措全面推開，十分必要。這樣做不僅順應廣大市場主體的熱切期盼，有利於擴大社會投資，鞏固經濟穩中向好的發展態勢，而且符合新技術、新產業、新業態等新興生產力發展的要求，有利於建設服務型政府，減少對市場的微觀干預，保障勞動創業權利，營造良好營商環境，創造更多就業機會，使人民群眾在深化改革、不斷解放和發展生產力中更多受益。

降創業成本 釋改革紅利

會議強調，推行註冊資本登記制度改革，就是要按照便捷高效、規範統一、寬進嚴管的原則，創新公司登記制度，降低准入門檻，強化市場主體責任，促進形成誠信、公平、有序的市場秩

序。會議明確了放寬註冊資本登記條件。除法律、法規另有規定外，取消有限責任公司最低註冊資本3萬元、一人有限責任公司最低註冊資本10萬元、股份有限公司最低註冊資本500萬元的限制；不再限制公司設立時股東(發起人)的首次出資比例和繳足出資的期限。公司實收資本不再作為工商登記事項。同時推進註冊資本由實繳登記制改為認繳登記制，降低開辦公司成本。

會議強調，改革註冊資本登記制度涉及面廣、政策性強，要抓緊依照法定程序推進相關法律法規的修訂工作。要強化企業自我管理、行業協會自律和社會組織監督的作用，提高市場監管水平，切實讓這項改革舉措「落地生根」，進一步釋放改革紅利，激發創業活力，催生發展新動力。



國務院部署放寬註冊資本登記條件。 網上圖片

「嫦娥三」運載火箭 啟程赴西昌

周五抵達即裝配 國產月球車成升空亮點

香港文匯報訊 (記者 江鑫燭 北京報道) 將於今年12月升空的「嫦娥三號」(嫦娥三) 衛星正式展開探月任務的序幕。國防科工局宣布，執行嫦娥三任務的長征三號乙遙二十三運載火箭昨日上午11時從北京啟程，搭乘專列前往西昌衛星發射中心，與先期到達的嫦娥三探測器匯合。預計本周五(1日)抵達發射場，並隨即展開有關裝配和測試工作。是次嫦娥三最大的亮點為搭載了中國首輛月球車，將實現中國航天器首次在地月球軟著陸和巡視探測。

據中國廣播報，運載火箭目前狀態良好。出於設備安全和穩定等考慮，運送火箭的速度將控制在80公里每小時以內，因此抵達目的地要有5天時間。火箭進場後，將展開裝配和測試工作，嫦娥三會被安放在火箭頂端乳白色的整流罩內，由火箭托舉進入太空。火箭型號總設計師姜傑表示，要在月面完成行走的嫦娥三，重量比之前的一號、二號都重，入軌精度要求更高，因此使用了長征三型火箭中推力最大的長三乙。

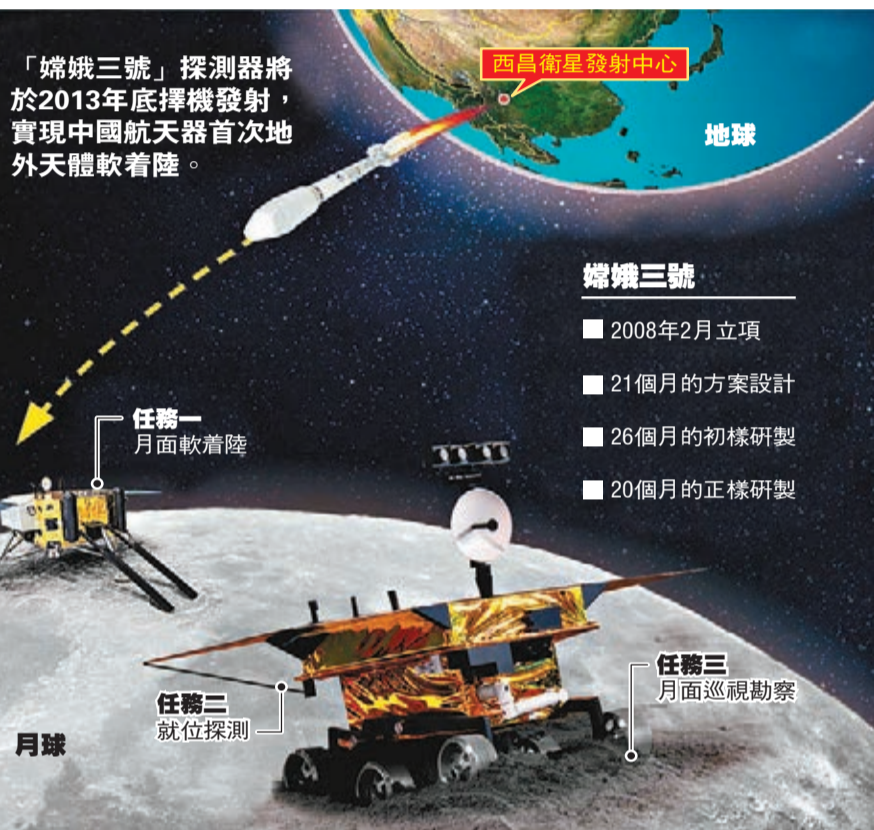
長三乙突破多項技

據介紹，長征三號乙遙二十三運載火箭為捆綁式三級液體運載火箭，由中國航天科技集團所屬中國運載火箭技術研究院為主研製。與發射嫦娥二相比，這枚火箭採用了多項新技術，進行了多項技術狀態更改，突破了多窗口、窄寬度發射和高精度入軌技術，進一步提高了可靠性和安全性。

據了解，嫦娥三探測器已於9月12日運抵西昌衛星發射中心，而嫦娥三搭載的月球車是100%國產化，重量約140公斤，與美國和前蘇聯的月球車相比重量更輕，功能更加齊全。由移動、結構與機構、導航控制、綜合電子、電源、熱控、測控數傳和有效載荷等分系統組成。在月面巡視探測時間為90天，但不排除會延長使用時間。探月工程副總指揮、探月與航天工程中心主任李本正表示，月球車要完成月面移動、通信和科學探測等任務，對中國開展探月工程和深空探測活動具有重大意義。

首實現地外天體軟著陸

從模型上看，月球車腳踩六個「風火輪」，可憑借六個輪子實現前進、後退、原地轉向、行進間轉向、20度爬坡以及20厘米越障。月球車前端有一個定向天線和幾個太陽敏感器，兩側為太陽翼，尾部有很多天線。右側是導航相機和全景相機。內部裝載有包括紅外成像光譜儀、避



「嫦娥三」年底攜手國產月球車登月，實現地外天體軟著陸示意圖。

障相機、機械臂、激光點陣器等在內的多種武器。可耐受攝氏零下180度至零上150度的極限溫度。

探月工程是中國16項國家科技重大專項之一，承擔「落月」任務的嫦娥三是探月工程「繞、落、回」三步走中的關鍵一

步，將實現中國航天器首次地外天體軟著陸和月面巡視探測，具有重要的里程碑意義。嫦娥三任務自2008年2月立項以來，先後經歷了21個月的方案設計、26個月的初樣研製、20個月的正樣研製，目前蓄勢待發。

月球車徵名「玉兔」初選居首

香港文匯報訊 (記者 田一涵 北京報道) 經過一個月的全球徵集，嫦娥三號月球車徵名首階段工作25日結束，徵名活動評委會已初選出10個名稱供網民投票選擇。從昨日起，全球網民可以登錄新華網、騰訊網參與投票。據悉，「玉兔號」在網民徵名階段重複率最高，超過5萬個提交作品中包含這一名稱。

據徵名活動組委會介紹，從9月25日徵名活動啟動開始至10月25日，新華網、騰訊網共收到名稱方案19.31萬件，剔除重複名稱方案之後共有5.31萬件。

來自社會各界的14位評審委員10月26日分別從文化內涵、航天事業、民族特徵、創意等角度進行評審，經多輪投票，最終選出玉兔號、探索號、攬月號、錢學森號、追夢號、尋夢號、追月號、夢想號、使命號、前進號10個名稱進入為期一周的網友投票。

從27日開始，網民可以登錄新華網、騰訊網參與投票，隨後由評審委員會進行終審，與公眾投票結果加權計算，確定3個入選方案，按程序報批後確定一個最終入選名稱方案。活動組委會將適時舉辦命名儀式正式公佈，並對入圍前10名參選作品的作者頒獎。部分獲獎者將有機會免費親臨西昌現場觀摩嫦娥三發射。



諾獎兩得主對中國經濟表樂觀

作為世界第二大經濟體，中國經濟的未來，牽動着全球的神經，中國改革的前途，影響着世界的福祉。隨着中共十八屆三中全會的臨近，兩位諾貝爾經濟學獎獲得者、世界級經濟學家羅伯特·蒙代爾和詹姆斯·莫里斯，先後接受了本報記者採訪。他們對中國經濟的未來持樂觀態度，贊成中國加快人民幣國際化進程。蒙代爾希望中國提升金融服務和自由度，而莫里斯則提醒中國，慎行信貸資產證券化，中國銀行業提升自身素質更為迫切。 ■香港文匯報記者 孟慶舒 北京報道

蒙代爾：人幣國際化由需求決定



有「歐之父」美譽的蒙代爾開創了先鋒性的最優貨幣區理論，並開創了經濟學領域中供給學派的研究浪潮。近年，他亦將目光投到中國，對人民幣國際化、匯率等問題提出獨到觀點。

伴隨着人民幣在國際支付市場佔有率不斷攀升，人民幣未來國際化的前景如何，備受關注。蒙代爾曾提出，貨幣國際化是一把雙刃劍，國際化貨幣一方面有着巨大利益，它提供了相對無限流動性，增加了鑄幣稅收入，一國的貨幣政策可以相對自主；但另一個方面，貨幣國際化也會帶來潛在的負擔和風險，比如國際收支逆差、高債務，進而引發國債和貨幣的信任危機。因而一國貨幣國際化的潛在風險是必須要考量的。

對於記者的提問，人民幣國際化是否會跳脫這一舊有模式，蒙代爾認為人民幣國際化有利有弊，但目前人民幣首要考慮的是如何完善金融服務、金融技術和金融自由。

蒙代爾認為，一國貨幣，即使是最強大國家的貨幣，要想成為世界性貨幣需要花很長時間。英鎊直到從霸主的位上跌落，才有了大量的英鎊債務。美國在1880年就擁有世界上最大的經濟總量，但是到一戰前，美元還不是當時主要的計價貨幣。甚至在19世紀20年代以及30年代，紐約都沒有倫敦早已擁有的國際金融服務。這一情況直到二戰才開始改變，當時的英鎊難以維持兌換，紐約才成為世界上最主要的資本之都。

蒙代爾預測，中國未來即使不需要幾十年的時間，也需要相當長的時間來擁有能夠取代倫敦、紐約、香港的金融服務。同時，中國也需要發展出一個開放的資本市場，並將一些銀行私有化，允許更多的外資企業進入中國市場。

「貨幣可兌換性只是人民幣國際化途中的一个方面，金融技術以及自由度是另一個方面，同時中國有沒有意願和能力去像美國一樣，成為一個世界經濟主要的淨債務人則是第三個因素」。即使人民幣的國際化趨勢不可阻擋，蒙代爾仍然更傾向於人民幣國際化的進程由需求而非供給所決定。

建言IMF圍繞DEY 設計匯率體系

蒙代爾一直主張最好的經濟體系是一個以固定匯率為基礎的穩定國際貨幣體系。在2012年，他也曾建言IMF，綜合人民幣、美元、歐元三者匯率設計世界貨幣體系，讓其成為後布雷頓森林體系時代的備選方案，由此可以創建一個穩定的貨幣區，基準匯率也會相對穩定。

「如今美元和歐元是世界經濟中的兩大巨人，人民幣在不遠的將來也會加入DEY (Dollar, Euro, Yuan) 的三巨頭時代。只要將其中任何一者排除在外，整個世界經濟板塊就不夠完整。IMF應該把DEY定為一個重心，圍繞此中、美、歐三貨幣設計一個固定匯率體系，全球的貨幣體系將能有所改革」。

在外界對中國經濟放緩表示擔憂的情況下，蒙代爾仍然對中國經濟充滿信心。「中國曾經推出的應對危機的財政刺激計劃非常成功，因為無論如何中國都有許多需要發展和提升的項目，推出刺激政策只是意味着將這些項目的實施提前到當下而已。這是一個明智計劃的核心。」同時，中國也有機會刺激國內欠缺的消費，「中國的內需和它所擁有的GDP並不相稱，如果中國的內需能夠釋放，我對中國經濟將非常有信心。」

莫里斯：慎推金融衍生品



獲得1996年諾貝爾經濟學獎的經濟學家莫里斯向本報記者表示，中國經濟發展形勢樂觀，人民幣交易紅火，國際化之路也在逐漸拓寬。令他持謹慎態度的，則是中國開始試行的金融資產證券化試驗。在美國發生次貸危機後，中國金融嘗試有了前車之鑒。「比起嘗試風險極大的金融資產證券化，中國銀行業提升自身素質更為迫切。」

美次貸危機是前車之鑒

莫里斯在劍橋大學任教時創立了中國經濟研究中心，曾多次來中國訪問並發表演講，擔任中國政府經濟顧問，被稱為「中國經濟愛好者」。從國際經濟傳導角度來看，莫里斯認為，美聯儲的量化寬鬆並不得力，

美國的問題當然會影響中國，但他並不擔憂這種影響對中國的衝擊，「中國有能力應對這個局面，中國政府鼓勵並推動了很大的固定資產投資。當然，我理解，這會引發不良貸款的擔心。」

莫里斯判斷，中國未來經濟走勢可能還會攀升，而非衰落。他一再強調這是他個人觀點，而中國第三季度的經濟數據確實如他所說，增速扭轉了此前連續兩個季度的下滑，反彈至7.8%，呈現穩中有升、穩中向好的積極態勢。

然而在樂見中國經濟較高增長的同時，莫里斯更關注中國經濟的深層次問題，比如中國經濟結構問題是否改善，金融風險是否下降。他指出，中國經濟增長或是減緩，很大程度上依賴銀行業。「現在銀行在經營方面面臨嚴重問題，我期待中國政府和金融當局能夠採取措施，令銀行走出困境。」

同時，莫里斯對中國的金融資產證券化動作表達了他的謹慎態度。中國監管當局近期擴大了信貸資產證券化試驗，允許銀行將部分存量信貸資產換成標準化債券直接融資。擴大信貸資產證券化試驗既是一項改革，也是一項有風險的嘗試。莫里斯指出，「我擔心，央行可能將會允許發行金融證券化資產和金融衍生品。此舉非常危險，也許我有自己的偏見，但是我覺得央行要謹慎。」

金融資產證券化帶來的顯著問題是貸款銀行降低了風險意識，出售貸款證券後銀行無需為貸款負責，必然會降低放貸標準，出現大規模壞賬。第二個問題則是中國在進行金融資產證券化過程中，由於資產結構太複雜，因此需要一套完善的證券風險評估體系。一旦這些專業評級機構判斷有誤，將對整個市場造成毀滅性打擊。美國的次貸危機是前車之鑒。莫里斯強調，「中國應該考慮這些問題，比起金融資產證券化，中國激勵銀行提升內在素質更為迫切。」

「讓人幣在香港流通」

「在香港地區，人民幣交易是非常紅火的。」莫里斯在訪談中提及自己在香港的觀察，贊成人民幣的國際化。他指出，人民幣國際化是很重要的趨勢，金融領域應該對此給以助力。根據國際清算銀行今年4月份統計數據，人民幣現已是全球交易量最大的10種貨幣之一。莫里斯說，「世界各國的金融機構都使用人民幣，就像英國也有許多美元業務一樣。中國應該抓住這個機會。美元在世界流通，這使得美元受益。中國可以學習美國的做法，讓人民幣在其他地方流通，比如印尼和香港地區。」

對於未來中國經濟前景，莫里斯有以下建言：首先，對於發行金融衍生品要持謹慎態度；其次，在人民幣供給方面，不要印發過多人民幣；第三，在吸引外國投資時，要以長期為基礎，這也取決於整個經濟環境。「人們擔心外資撤離中國，但是中國經濟總量如此之大，外資的撤離並不會引發擔心。」