中國艦隊西太演習 美專家：檢驗遠海戰略

■海軍「機動－5號」演習25日進入實兵對抗階段。 網上圖片

香港文匯報訊 海軍「機動－5號」演習目前進入實兵對抗階段。來自海軍三大艦隊的參演兵力分為紅藍兩個作戰編組，首次在西太平洋預定海區展開實兵對抗。斯坦福大學國際安全和合作中心研究員薛理泰在新加坡《聯合早報》撰文指出，此次演習的一個重要主旨是檢驗新海軍戰略，正是新海軍戰略主導了這次演習。

據新華社報道，在25日開始的實兵對抗階段，導演部採取虛實結合導調的方針，引導紅藍雙方進行自主對抗。紅藍雙方依托現有作戰指揮體系和武器裝備，晝夜間連續進行多課目對抗演練。

實兵對抗階段導演部採取虛實結合導調的方針，引導雙方進行自主對抗，體現了「最大限度貼近實戰、最大限度設置實戰情節、最大限度檢驗武器裝備實際效能」的要求。

薛理泰在文章中指出，這是中國海軍歷來在最遠海域舉行的最大規模演習，是一項特別複雜的系統工程。演習難度之大，前所未有。

國家實力增強 遂行遠海作戰

海軍戰略的制定必須遵循中國軍事戰略亦即基本的軍事戰略方針，面對海上戰略環境、海上作戰特點，依照國家財力和海軍現狀，立足於對未來中國面臨的威脅來自何方以及海上作戰形式的研判。海軍戰略對海軍戰略運用原則及作戰方針起着決定性的指導作用，一旦確立，海軍建設目標、海戰場海域範圍和海軍作戰形式等一系列重大問題就有所依歸。

中國海軍戰略發生過變化。1980年代中期以前，海軍戰略是「近岸防禦」，海軍發展重點是「空（海航）、潛（潛艇）、快（魚雷快艇）」。1985年，海軍司令員劉華清主持制定了新的海軍戰略，即「積極防禦，近海作戰」，簡稱為「近海防禦」，並確定了海軍作戰的七項原則和三種主要作戰形式。

中國實行改革開放三十餘年以後，綜合國力急劇增加，科技、產業、財政實力今非昔比。中國又是一個海洋大國，有着豐富的海洋資源，快步走向國際社會。隨着國家對海洋經濟開發及對外貿易擴大的進展，都將要求海軍跳出「近海」的圈子，能夠遠離海岸，能獨立在大海上遂行作戰使命。

三中全會 前瞻

智庫籲理順政府市場關係 三階段完成

「383」方案繪改革路線圖

香港文匯報訊 中共十八屆三中全會將於11月召開，國務院發展研究中心（國研中心）首次向社會公開了其為十八屆三中全會提交的「383」改革方案總報告全文，勾勒出一幅詳盡的改革「路線圖」。

劉鶴等擔綱起草

據中新社報道，公開信息顯示，負責方案制定的國研中心課題組由該中心主任李偉與國家發改委副主任劉鶴擔綱領銜，國研中心多位資深專家參與寫作。

所謂「383」方案，是指包含「三位一體改革思路、八個重點改革領域、三個關聯性改革組合」的中國新一輪改革路線圖。

報告指出，中國經濟社會發展存在深層次體制和政策弊端，為實現中共十八大提出的2020年全面建成小康社會的新要求和全面深化改革開放的新任務，今後幾年必須在深化改革開放、轉變發展方式上取得實質性進展。

推「三位一體」改革

報告強調，新一輪改革目標是建立富有活力、創新導向、包容有序、法治保障的社會主義市場經濟體制，具體措施是推動完善市場體系、轉變政府職能、創新企業體制的「三位一體」改革。

報告認為，「三位一體」改革的關鍵在於「正確處理政府和市場的關係」，為此必須推動行政管理體制、壟斷行業、土地制度、金融體系、財稅體制、國有資產管理體制、創新體制以及對外開放等八個重點領域的改革。

報告具體提出了涉及上述八大領域的三大改革突破口：

一是放開准入，引入外部投資者，加強競爭；

二是深化社會保障體制改革，設立「國民基礎社會保障包」；

三是深化土地制度改革，集體土地入市交易。

除了為改革制定「路線圖」，報告還給出了改革的「時間表」，建議將改革分為三個階段，即2013年至2014年的近期改革、2015年至2017年的中期改革和2018年至2020年的遠期改革。

此方案已形成名為《新一輪改革的戰略和路徑》的讀本，並交由中信出版社出版，全書將於11月初上市。

■官方高層智囊公開改革方案，將建立富有活力市場經濟體制。圖為北京王府井大街繁華景象。 資料圖片

深機場T3最後演練 旅客指輔助設施不足

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）即將投入使用的深圳機場新航站樓（T3）昨日舉行啟用的最後一次大規模綜合演練，約2,500名旅客參與。有參與演練旅客希望機場能多使用一些快捷輔助設施。

據悉，市政府將於29日召開發佈會，公布T3的啟用日期、航班變動等信息。消息透露，屆時T3的樓轉場工作將在一夜之內完成。

交通設施全部啟用

此次演練中，新建設完成的鶴州立交、機場區域領航高架、新貨站等周邊道路，機場的地面交通中心（GTC）、商務樓（CIP）、停車場等涉及交通的設施全部啟用。在GTC的運營中，的士、大巴等也實地參與。深圳機場則安排擺渡車在地鐵「羅寶線」的「機場東」站接送旅客，以此檢驗機場外圍交通網絡、停車場等設施。

本次演練共安排了18個進出港航班，其中14個屬國內航班，4個屬國際航班。為了確保演練真實性，深航、南航分別調派一架飛機參與演練。演練由下午1時30分正式開始，「旅客」們有的通過GTC，有的直接乘車到新航站樓前，隨後領取行李，體驗國內、國際/地區等進出港流程。

■深圳機場新航站樓（T3）昨天舉行最後演練。圖為模擬行李裝運。 郭若溪 攝

■旅客在新機樓模擬辦理行李托運手續。 郭若溪 攝

網絡信號不佳捱批

部分旅客表示，航站樓太大，從飛機落地到行李提取廳，行李提取廳到停車場，從值機櫃枱到登機口行走都要花將近20分鐘時間，希望機場能多考慮用一些快捷輔助設施。此外，航站樓內網絡信號不佳等也受到詬病。

另一方面，深圳機場轉場運營專題網站（http://nt.szairport.com）昨日正式上線，旅客可通過網站提前了解深圳機場新航站樓的交通指引、服務設施、進出港引導等服務信息。

美學者：中國引領第三次工業革命

■第三次工業革命以原子能、網絡和空間技術的廣泛應用為主要標誌。 網上圖片

香港文匯報訊 美國經濟趨勢基金會主席、暢銷書《第三次工業革命：新經濟模式如何改變世界》的作者傑里米·里夫金上月在接受美國《彭博商業周刊》記者採訪時表示，由於中國擁有豐富的可再生能源儲備，推行市場經濟，而且具有「適當的文化特性」，它將在第三次工業革命中發揮領軍作用。

里夫金這個觀點在《第三次工業革命》中已有論述。前不久，他到訪中國，在接受媒體採訪時又重申了他的這個觀點並指出，中國應做亞洲的引擎，就像德國做歐洲的引擎。

三項資產奠定優勢

據人民日報海外版報道，里夫金相信，中國會在第三次工業革命中發揮領軍的作用，因為中國有三項資產，由此可與歐洲一道成為第三次工業革命的引領者。

中國可再生能源儲備位居世界第一，這使得中國具備開創第三次工業革命的理想條件。中國太陽能輻射率最高，在各大國中風力資源也最為豐富，主要位於沿海以外區域，中國還有豐富的地熱資源，其農村地區和農業擁有大量有機燃料。

中國的第二項資產是中國與歐洲一樣的社會市場經濟。基礎建設需要實行社會市場經濟，這種建設是政府必須做的工作，政府須與商界合作擴建基礎設施。

第三項資產，他認為是中國的文化。在西方，宗教和哲學的思想是大自然的敵人，人類是大自然的主宰，因此人類一直在開發大自然。孔子則持完全不同的理念，主張人類並非獨立的個體而是大自然的一部分，要實現人生旅程的進化，關鍵在於找到人類與大自然的平衡與和諧。里夫金認為，這就是中國骨子裡的文化特性，中國或許並非每天都在踐行這種理念，但這種理念已深入骨髓。

美對華鋼材「雙反」調查

■美國決定對中國鋼材發起「雙反」調查。 網上圖片

香港文匯報訊 美國商務部當地時間25日宣佈，將對中國等七國輸美鋼材發起反傾銷調查，並將針對中國輸美鋼材發起反補貼調查。

據中新社報道，接受調查的具體產品為取向電工鋼。這種鋼材具有優良軟磁性能，主要用於製造變壓器、大型電機等。目前中國產品被認定的傾銷幅度為159.21%，補貼幅度高於2%。

公告顯示，中國、德國、俄羅斯、日本、韓國、波蘭、捷克等七國輸美取向電工鋼將接受反傾銷調查，中國輸美產品還將接受反補貼調查。

這是美國連續第二天對中國輸美產品發起貿易救濟。24日，美國商務部宣佈對中國輸美味精發起「雙反」調查，美國國際貿易委員會擬於今年11月18日前後作出初裁。

對於美國揮舞貿易大棒，中國商務部多次強調，貿易保護主義不僅對他國不公，對本國企業也沒有好處，希望美方不要以看似冠冕堂皇但實際帶有很強政治背景的措施來實施貿易保護主義，而應以更加理性的方法妥善處理貿易摩擦。

習仲勳助平反 李正天談感悟

■李正天

香港文匯報訊 廣東藝術家李正天26日作客東莞莞城「文化周末大講壇」，與觀眾分享他對生命之美的感悟。李正天曾是文革期間震驚粵港的「李一哲案」當事人之一，文革期間以「李一哲」為筆名，與人合著《關於社會主義民主與法制》，被打成反革命集團首犯，1979年2月習仲勳為其平反。這是習仲勳主政廣東期間平反的一宗極有影響力的冤假錯案。

據中新社報道，文革期間經歷了將近10年的牢獄生涯，李正天不但沒有對社會產生怨恨，反而對今天中國充滿信心。其平反後，致力研究哲學，出版多部哲學專著，並創作了大批油畫，成為海內外著名哲人、藝術家。

在講壇上，李正天從自己一生的坎坷境遇切入，與觀眾分享他對生命之美的感悟，並多次談到習仲勳對於自己影響。他表示，他非常感激習仲勳當年對他們的教導，當年平反的時候，他曾和習仲勳進行深入的哲學交流。正是多次得到習仲勳指導，他平反後才不怕委屈和冤枉，也不報復當年「鬥」他的人，而是選擇與這些人團結起來，去推動中國變得更好。

聯國通過中國人權報告

香港文匯報訊 聯合國人權理事會召開的國別人權審查會議25日通過了中國接受第二輪人權審查的報告。中國代表團認為該報告內容總體客觀平衡，反映了工作組對中國進行審查的情況。

據中新社報道，中國代表團副團長、中國駐聯合國日內瓦辦事處及瑞士其他國際組織代表團臨時代辦吳海濤表示，世界上沒有「放之四海而皆準」的人權發展模式。他指出，經過60多年的艱苦探索和實踐，中國政府和人民走出了一條具有中國特色的社會主義人權發展道路。事實證明，中國人民選擇的人權發展道路是符合中國國情的。

吳海濤說，當前中國正為實現「中國夢」而努力奮鬥，中國夢也是人權夢。他相信，當中國接受下一輪審議之時，中國的民眾生活水平、民主建設水平、依法治國水平、文化發展水平、社會保障水平、環境保護水平、對外人權交流與合作水平，都會再上一個新台階。