

馬尼拉擬千萬賠償人質家屬

向當地華人籌募 市政府負責部分 金額說法不一

■莫雷諾表示，不會就賠償動用分文公帑，所有賠償金均會從當地華人籌得。圖為當時遇難者家屬於馬尼拉慘劇現場進行路祭。資料圖片



■洪英鐘稱，市政府只計劃籌最多1,000萬港元作賠償。資料圖片



■莫雷諾稱，市長希望不需付出一分一毫就讓港撤銷黑色旅遊警示。網上圖片



■易小玲強調，不能「道歉、賠償，或賠償不道歉」。資料圖片



■謝志恆認為，「菲律賓一時又說不道歉，一時又說道歉」，十分混亂。資料圖片



■黎棟國對賠償表示歡迎，稱任何有助解決事情發展的事情都會配合。資料圖片

香港文匯報訊（記者 郭兆東）菲律賓馬尼拉市長埃斯特拉達最快下月底來港，就人質慘劇向受害者家屬及傷者道歉，並計劃賠償約1,000萬港元至2,000萬港元慰問金。不過，據馬尼拉副市長莫雷諾向當地傳媒表示，市政府因資金有限，不會就賠償動用分文公帑，所有賠償金均會從當地華人籌得。代表當地政府來港道歉的馬尼拉市議員洪英鐘卻說出另一版本，指市政府只計劃籌集最多1,000萬港元作賠償，並指市政府會負責部分金額。菲律賓總統府則稱，尊重馬尼拉市議會決定。

馬尼拉人質慘劇發生3年以來，多位死者家屬及傷者一直堅守要求菲國政府道歉、賠償、懲處有關官員，以及確保類似事件不會再發生4項訴求，但菲律賓政府及總統阿基諾三世繼續拒絕承擔責任。儘管馬尼拉市議會日前通過道歉決議案，並授權馬尼拉市長埃斯特拉達就人質事件道歉，但菲律賓政府至今對家屬訴求仍未有回應。

市長最快下月底來港

馬尼拉市政府日前指出，市長埃斯特拉達正計劃最快下月底至12月初來港，遞交道歉信及馬尼拉市議會道歉決議案副本，以證明菲律賓有意挽回兩地關係。

身兼市議會議長的莫雷諾昨日接受當地傳媒訪問時表示，市政府正計劃籌集6,000萬披索至1.2億披索，相當於約1,000萬港元至2,000萬港元，賠償予人質慘劇死者家屬及傷者。但他直言，由於馬尼拉市政府資金有限，賠償金又相等於市政府賠償儲備金一半，故市政府將從菲律賓當地華商、中國內地華人、甚至旅居當地的港人籌集資金。

盼港撤旅警 振興菲旅業

莫雷諾又引述指，市長希望事件告一段落，屆時市政府不需就賠償付出一分一毫，亦可令港府撤銷對菲律賓的黑色旅遊警示，振興菲律賓旅遊業。但對於阿基諾三世多次重申不會就人質慘劇道歉及賠償，莫雷諾相信埃斯特拉達的舉動不會削弱總統權力。有消息人士指，馬尼拉政府只

會婉轉處理賠償，例如仿效四川大地震後做法，以民間募捐方式，要求社會人士出錢，及以慰問金形式向死者家屬及傷者發放，一來顯示道歉誠意，二來換取香港撤銷黑色旅遊警示。

洪稱按墜機意外賠償

雖然馬尼拉市首次提出賠償金額，但聲稱代表當地政府來港，向受害者家屬及傷者道歉的馬尼拉市議員洪英鐘，卻說出賠償金額的另一版本：當地政府正計劃籌集約100萬美元，相當於約800萬港元，「頂多頂多（最多）1,000萬港元」，賠償予死者家屬及傷者，並指會當作墜機意外賠償方式。至於賠償金來源，洪英鐘表示，雖然會從華商及當地華人籌集，但市政府亦會負責部分金額。

於本月23日抵港的洪英鐘，已向保安局轉達約見死者家屬及傷者的意願，但至今未有落實安排，家屬仍正在考慮是否會面。雖然有指洪英鐘會留港7日，待完成與港府會面的任務後會有私人行程，但連日來除了外出與港府官員會面，其餘時間均留在酒店內，行蹤神秘。

菲專家指阿基諾應道歉

菲律賓總統府則表示，由於馬尼拉市享有自主權，總統府會尊重馬尼拉市議會決定，亦認為市政府在法律上沒有做錯，但絕不代表國家。但菲律賓電視台《ABS-CBN》則引述國際法專家表示，阿基諾三世理應就人質事件道歉。

政府歡迎 易小玲促回應四訴求

香港文匯報訊（記者 郭兆東）馬尼拉市政府表示願意賠償，人質慘劇傷者易小玲表示，會繼續要求菲方同時回應家屬4項訴求。殉職領隊謝廷駿弟弟謝志恆則批評菲律賓「一時一樣」，認為對方誠意不足，會與律師商討後才決定是否接受賠償。工聯會立法會議員王國興表示，當地市政府把賠償責任推給華人，是不公義的表現，認為港府不會因此撤銷黑色旅遊警示。保安局局長黎棟國則對賠償表示歡迎，稱任何有助解決事情發展的事情都會盡量配合。

未接道歉通知不想再拖

馬尼拉市政府計劃向人質慘劇死者家屬及傷者賠償。易小玲表示，雖然馬尼拉市政府行動顯示對方願意「踏出一步」，但不論款項來自何處，死者家屬及傷者都會繼續堅持，菲律賓當局必須同時道歉、按照香港法律賠償、懲處有關官員，以及確保類似事件不會再發生。她強調，不能「道歉不賠償，或賠償不道歉」。對於馬尼拉市長埃斯特拉達可能於下月底至12月初來港，向慘劇死者家屬及傷者道歉，她指至今仍未接獲馬尼拉方面任何通知，重申事發

至今已3年，不想再拖。

謝志恆：菲國誠意不足

謝志恆則認為，對於「菲律賓一時又說不道歉，一時又說道歉」，感到十分混亂，認為菲律賓誠意不足。至於會否接受由馬尼拉市政府向當地華人籌得的賠償金，他表示尚未知道賠償詳情，亦未考慮過金額問題，需要更多資料才可決定是否接受，現階段會與律師商討。

王國興：卸責華人不公

王國興表示，馬尼拉市政府把賠償責任推讓至當地華人，不但不負責任，更絕對是不公義的表現，認為當地政府盡顯沒有誠意積極解決事件，批評當地官員態度消極。他認為，一個負責任的政府，應承擔在國內發生事故的責任，否則將難以平息港人、死者家屬及傷者的憤怒。

對於馬尼拉副市長莫雷諾希望藉此令特區政府撤銷對菲律賓黑色旅遊警示，王國興相信不會做到。「馬尼拉市政府咁縮骨，港人看不出任何誠意，除非對方真正能改善旅客安全，否則港府難以撤銷（黑色旅遊警示）。」

黎棟國表歡迎願配合

被問馬尼拉賠償方法，黎棟國對此表示歡迎，並指畢竟已事過3年，相信任何有助解決事情發展的事情，港府都會盡量配合。他重申，人質及死者家屬有4項嚴正要求，待當局與菲方接觸有階段性成果後，會向公眾公布，現階段不方便談及具體內容。



■馬尼拉市政府表示願意道歉及賠償，並爭取港府撤銷對菲律賓發出的黑色旅遊警示。圖為馬尼拉大教堂外遊客。資料圖片

撤警示與否 旅議會：港人意願為先



■胡兆英相信，即使持續對菲律賓的黑色旅遊警示，對本港旅遊業影響亦不大。資料圖片

香港文匯報訊（記者 郭兆東、劉雅嫻）特區政府在馬尼拉人質慘劇發生後，為了保障港人安全，隨即對菲律賓發出黑色外遊警示。不過，菲律賓其實已不再是港人主要旅遊熱點，旅遊業議會主席胡兆英指出，相比日本、韓國、台灣、泰國等周邊亞太旅遊熱點，菲律賓旅遊設施缺乏新意，只有霧宿及部分周遭小島才稱得上是旅遊點。他認為，港府撤銷對菲律賓的黑色旅遊警示與否，應以受害者、其家屬

及港人意願為先，直言「即使持續對菲律賓發出黑色旅遊警示，對本港旅遊業影響亦不大」。

據菲律賓旅遊局網上資料顯示，2012年共有逾427萬名外國旅客到訪菲律賓，香港是當地第九大主要旅客來源，中國內地則是菲律賓第三大主要旅客來源，去年錄得25萬名訪客人次，佔整體旅客人數5.87%。資料又指出，馬尼拉人質慘劇發生前，每年約有13萬名香港人次到訪；慘劇發生後為11.8萬人次，佔菲律賓總旅客人數2.78%。

馬尼拉非港人旅遊熱點

旅遊業議會主席胡兆英接受香港文匯報訪問時表示，港府於2010年8月23日向菲律賓發出黑色旅遊警示後，對本港旅遊業影響不大。他指菲律賓尤其是馬尼拉，10年來並無發展旅遊業，缺乏主題公園、旅遊觀光特色，故不是港

人主要旅遊熱點。馬尼拉亦只會是旅客轉飛地點，他直言只有非傭才會直飛馬尼拉。

胡兆英指，港府向菲律賓發出黑色旅遊警示前，以旅遊旺季暑假為例，本港每月有20個至30個菲律賓旅行團，「現今只有霧宿及部分周遭小島才稱得上旅遊點，偶然有港人以個人遊方式到當地度假」。

繼續「黑色」 不損港旅業

對於近日馬尼拉市政府表示願意道歉及賠償，並爭取港府撤銷對菲律賓發出的黑色旅遊警示，胡兆英認為，撤銷與否，關鍵在於人質事件受害者、其家屬及港人是否接受菲律賓處理事件的方法，「儘管甚麼賠償、道歉的方式，只要受害者、其家屬及港人接受，認為取回公道，政府才有機會撤銷黑色旅遊警示。我相信，即使持續對菲律賓發出黑色旅遊警示，對本港旅遊業影響亦不大」。

海事處內部調查 明年初交報告

香港文匯報訊（記者 張文鈴）海事處制度改革督導委員會昨日下午舉行會議，運輸及房屋局局長張炳良會後見記者時，交代委員會自5月成立以來的工作進展。他表示，會議檢討海事處運作、部門人手不足等問題，亦有跟進南丫島撞船事故報告。張炳良稱，當局較早前對於海事處展開的內部調查仍然進行中，又指小組需要會見的海事處人員，人數較向獨立委員會作供的23人多，但尚未說明具體人數，期望小組可於明年首季向他提交報告。張炳良重申，調查複雜，小組須翻閱久遠至上世紀90年代相關船隻的文件，形容跟進工作全面。

張炳良：會見人數比獨委會多

張炳良昨日與海事處制度改革督導委員會委員戴婉瑩及顧爾言一同見記者。張炳良表示，內部調查6人組成，由首長級人員領導。他指調查仍然進行中，小組須會見的海事處人員包括退休人員，人數較向獨立調查委

員會作供的23人多，但尚未說明具體人數，期望小組可於明年首季向他提交報告。

被問到會面人員中是否有包括海事處處長廖漢波，張炳良指，會面人員包括首長級與非首長級，由於調查仍在進行中，因此不便透露更多。至於調查過程有否發現涉及刑事成份，張炳良稱，若發現涉及刑事成份，會轉介執法機構。但他不能證實曾否轉介，只引述律政司較早前發出的聲明，指出刑事檢控專員會與警方一直有聯繫。

改善運作效率內部溝通

海事處制度改革督導委員會至今進行6次會議，張炳良表示，會議討論海事處運作模式首階段檢討，涉及船隻發牌。初步認為，海事處運作效率、內部溝通合作及資訊交流方面需要改善，包括提高透明度及交代責任，預計最快年底提出具體改善建議。

張炳良強調，乘客安全是首要考慮，早前與業界同意推行5項不需修改法例的新措施，包括所有船都具備應變部署表、規定船員人數及救生衣標示、水密門警報器的設置，有望年底前做到刊憲程序。他指海事處會繼續與業界商討下一輪安全提升措施，包括安裝自動系統及雷達裝置、安排船員作息時間等。

善用基金助業界增人手

他表示，理解業界憂慮，例如擔心成本、人手等問題，當局會以合理的方法回應業界關注，並在有需要時向有需要的營運者提供適當協助。有關措施涉及法例修訂，與業界達成結果後，需要展開法例草擬工作。至於海事處專業人員人手短缺問題，張炳良引述委員



■張炳良(中)表示，當局較早前對於海事處展開的內部調查仍然進行中，期望小組可於明年首季向他提交報告。梁祖堯攝

會指，海事處應改善現時入職安排，盡早吸納年輕畢業生，例如可善用政府新成立的「海運及空運人才培訓基金」，增加航海訓練獎勵計劃資助額、提供海外航運交流機會等，以吸引更多年輕人投身航海專業。他期望2015年中完成全面檢討。