

特首：南沙橫琴前海可複製港服務業



■梁振英指港成功轉型發展服務業的成功經驗，將可複製至南沙、橫琴及前海三地，期望委員會積極提出建議。

香港文匯報訊（記者 方楚茵）香港與內地經貿合作諮詢委員會昨舉行首次會議，特首梁振英指出，南沙、橫琴、前海和河套地區將為港提供珍貴土地資源，而香港過去30年工業北移騰出資源，令港成功轉型發展服務業的成功經驗，將可複製至此三地，期望委員會積極提出建議。委員會主席蘇澤光透露，小組現階段共識是由遠至近，先探討南沙、前海及橫琴的配合發展，及利用河套地區的土地資源，作為本港與內地間的緩衝，同時服務內地旅客。

梁振英昨日在會議上指出，未來南沙、橫琴、前海和河套地區將為港提供珍貴土地資源。而本港過去30年工業北移騰出資源，令港成功轉型發展服務業的成功經驗，將可複製至此三地，期望委員會積極提出建議，而毋須忌諱投資內地會否令香港空洞化的言論。他說：「如果用英文說，那些『Why』我們已經知道了，我們為何要坐下來談這個問題，因為內地是一個發展很快的經濟體，國家給我們很多的支持，香港亦都有需要走出去，這個『Why』已經知道了。去哪裡投資？以及

投資甚麼？大家都心中有數。除了這個『Why』，這個『What』及這個『Where』之外，我們很需要的就是『How』。具體怎樣去做？」

蘇澤光：由遠至近配合發展

蘇澤光在會後介紹，將成立3個小組進行分組討論，分別為經貿組、專業服務組及青年事務組，分別由委員會兩位副主席鄭家純、李宗德及委員林建岳擔任小組主席。小組將通過實地考察及調研等，探討內地與香港進一步合作並提出實際建議，現階段共識是由遠至近，若可成功發展南沙、前海及橫琴，將為香港商界、專業人士帶來商機，及為青少年帶來創業及就業機會。

環局出招減臭爭擴堆填區

斥1,800萬助垃圾車「密封」 劃定將軍澳只收建築廢物

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）環境局將於明年第一季重新向立法會提交擴建3個堆填區撥款申請。為爭取市民和立法會支持，政府計劃斥資約1,800萬元，資助全港垃圾車加裝尾蓋和污水儲存缸，以減少垃圾車運送期間出現垃圾污水滴漏等問題。政府又會劃定將軍澳堆填區將只接收建築廢物，杜絕堆填區臭味源頭，並會下調部分廢物轉運站收費，鼓勵業界用水路運送垃圾，減少對路面運輸的影響。

現時全港約有530輛垃圾車，當中150輛政府車輛已加裝尾蓋和污水儲存缸，但380輛私人垃圾車中則只有80輛已安裝有關裝置。為減少垃圾車運送期間出現垃圾污水滴漏等情況，政府計劃向立法會申請撥款1,875.5萬元，推行一次性「改裝垃圾車資助計劃」，為餘下300輛私人垃圾車安裝金屬車尾蓋和廢水儲存缸，預計每架垃圾車的改裝成本約5萬元。

年內交立會審批 明年初開展改裝

環境局局長黃錦星昨日在港島西廢物轉運站視察已加設裝置的全密封式垃圾車時表示，政府同時會修訂法例，規定垃圾車必須完全密封和有妥善配備，違例者或被罰款最高10萬元。他期望今年內將相關法例和撥款提交立法會審批，預計改裝資助計劃可於明年1月展開，為期9個月。

黃錦星指，現時全港已有半數垃圾車設有密封裝置。而當局已在今年8月初與業界推出先導

計劃，約40輛私人垃圾車參與。他相信垃圾車加裝裝置後，可減少對鄰近地區環境的影響，特別是氣味和污水問題。

同時，為進一步回應將軍澳居民對堆填區臭味的關注，政府提出待堆填區擴建撥款通過後，將軍澳堆填區將只接收建築廢物，現時每日約2,080公噸都市固體廢物和340公噸污泥將分流至其他廢物處理設施。食環署將更改廢物收集路線，包括直接運往打鼓嶺堆填區或轉用現時使用率較低的廢物轉運站，屆時或需增加約30條垃圾車路線，以應付路線調整後大幅增加的行車時間和距離。

經水路轉運 減交通負荷

政府亦將沙田廢物轉運站開放予私人廢物收集商使用，而港島西和港島東廢物轉運站收費亦由現時每公噸40元下調至30元，推動業界使用廢物轉運站以減少交通負荷和環境問題。環保署預計，有關措施落實後，經廢物轉運站壓縮作水路運輸的都市固體廢物比例會由現時的42.2%增至60%。當局同時正在香港東部物色適當岩洞選址設置轉運站，以舒緩設施飽和問題。



▲黃錦星認為，垃圾車加裝裝置後可減少對鄰近地區環境的影響，特別是氣味和污水問題。

彭子文 攝

▲政府計劃申請撥款1,875.5萬元，資助300輛私人垃圾車安裝金屬車尾蓋和廢水儲存缸，預計改裝資助計劃可於明年1月展開，為期9個月。圖為垃圾車加裝的金屬車尾蓋。

彭子文 攝

中環市集商戶 批《蘋果》老屈

■中環市集商戶大聯盟昨開記者會，公開點名批評《蘋果日報》和《信報》報道失實。

張文鈴 攝



香港文匯報訊（記者 張文鈴）中環市集商戶大聯盟昨開記者會，公開點名批評《蘋果日報》和《信報》於本月22日的報道失實，其內容質疑大聯盟的代表性及工聯會立法會議員王國興的協助，更指控大聯盟及王國興「出賣」商戶。大聯盟昨日澄清，指至今沒接納任

何方案，非報道中指「一致通過」市建局「新方案」，而所有談判皆由各商戶直接參與，不存在「出賣」，形容報道嚴重失實，表示非常失望和憤怒。大聯盟指，下星期會將各商戶意向交市建局展開第二輪談判。

大聯盟召集人許偉堅重申，大聯盟聯

同商戶與市建局的談判皆由各商戶直接參與，不存在所謂「出賣」。過去大聯盟與市建局的談判，以及大聯盟的商戶大會，都是由各商戶負責人直接參與，而王國興則應大聯盟邀請出席。加上，大聯盟至今沒有接納過任何方案，只是商戶共識在「方案二」的基礎上再談判。

商戶齊接洽 不存在「出賣」

許繼指，市建局提出的兩個方案，經大聯盟召開商戶大會商討後，與會商戶認為「方案二」的方向較為可取，因此大聯盟依照商戶大會的共識再談判，要求市建局以「方案二」為基礎，提供進一步分區藍圖資料，以方便各商戶表達意願。許強調，現時大聯盟仍在綜合商戶寫問卷意向繼續與市建局談判的階段，不存在報道中「一致通過」市區重建局的「新方案」

的情況。

少東澄清 獲父授權談判

同時，《蘋果日報》和《信報》報道中，有指有個別商戶未知悉談判情況，其中有80多歲售賣雞蛋53年的和昌號老闆黃先生表示從未聽過這兩個新方案，更肯定從無表示贊成，批評大聯盟的所謂接納新方案，好像出賣他們。其兒子昨日出席記者會澄清，指父親沒有參與行動，全權交由他負責，因此全不知情。大聯盟批評兩報的報道嚴重失實。

另外，大聯盟表示，本月19日向各商戶負責人發出意見及意向問卷，於前日收回30戶問卷，另有3戶因暫時未有影響而暫不表態，收回的問卷中20戶接受「方案二」，10戶選擇「無縫銜接或其他」，大聯盟下星期會將各商戶意向交市建局展開第二輪談判。

法國首辦網上教育展吸港澳生

香港文匯報訊（記者 馮晉研）由於留學成本較其他歐美國家便宜一截，去年有約450名港生選擇到法國留學，人數較前年增加10%，並有上升的趨勢。為吸引更多學生留學，法國駐港及澳門總領事館將於下月舉辦首個以網上平台為媒介的「網上法國教育展」，以提供最新升學資訊。有興趣人士可瀏覽相關網站，一次過了解40所參展院校的資料，並透過視訊跟院校代表直接對話。

「網上法國教育展」將於11月20日起一連3日舉行，為有興趣赴法留學的港澳學生提供入學資訊。有關網頁平台http://www.studyinfrance.hk/，可同時為300人提供升學導覽，屆時同學可到心儀的參展院校下載及索取資料，使用聊天室、視訊與院校代表即時溝通，並透過簡介影片和講座，查詢和了解升學詳情，網站在11月22日後起的2個月仍會繼續運作。

40院校參展 推200萬獎學金

目前至少有40所院校參展，包括公立大學及各高等專業學院，提供工商管理、工程、人文學科、藝術及設計、法等課程，當中不乏當地名校，如在金融時報「2013年全球商科學校（未有工作經驗前）碩士課程排名」首位的巴黎HEC商學院(HEC Paris)，第二位的Essec Business School和第四位的法國高等商學院(Edhec Business School)等。法國駐香港及澳門總領事館總領事



■栢雅諾表示，將於11月20日起一連3日舉辦首屆「網上法國教育展」，為有興趣赴法留學的港澳學生提供相關入學資訊。

馮晉研 攝

栢雅諾表示，法國升學成本遠低於其他歐美國家，且院校獲高排名，希望在港澳地區推廣高等教育。據了解，法國公立院校的學士課程每年學費約為2,000港元（下同）；私立學校則由3.8萬元至14萬元不等。至於每月食宿費約為4,500元至9,000元，政府會對全日制留學生提供部分資助。每年有110名赴法升學的港澳生獲獎學金，涉款合共200萬元。

栢雅諾指，開發網上平台的成本達40萬元，卻能節省院校代表來港的住宿、交通和設立攤位的費用，較舉辦真實的教育展便宜，他預料每天能吸引2,000人次瀏覽網頁，與去年實體教育展相若。他又提醒學生，當地院校最早於1月接受申請，一般於4月正式開展報名程序，但網上平台暫不支援報名服務，入學詳情需與院校自行溝通。

純電動的落地 燃費平石油氣70%

■環境保護署設立「綠色運輸試驗基金」，資助業界率先試用電動車。

吳沚芊 攝

香港文匯報訊（記者 吳沚芊）為改善路邊空氣質素，環境保護署設立「綠色運輸試驗基金」，資助業界率先試用電動車，首輛獲資助的純電動的士昨日落地。該款比亞迪e6純電動的士，標榜「零污染、零排放」，而且燃料費較石油氣的士便宜70%。環境保護署副署長黎志華表示，期望更多車主申請資助，減少路邊空氣污染情況。

環保署自2011年撥款3億元，成立「綠色運輸試驗基金」，資助從事的士、公共小型巴士的車主或汽車營運商，購買較環保的電動車，不但可免去首次登記稅，又可獲資助較傳統的高出的差價。首位獲基金資助，購買純電動的士的車主，是西北區的士司機從業員總會主席黃永忠，他表示，獲資助逾30萬元購入比亞迪e6純電動的士，而且燃料費較石油氣的士便宜70%，維修保養費也較低，故樂意採用。

年底增10充電站

森那美新能源汽車總經理陳宙宇指，一輛石油氣的士每天排放的廢氣，是14輛私家車的總和，但比亞迪e6純電動的士則近乎「零污染、零排放」。為推動電動車普及，正積極在本港興建充電站，至本年底，將會有10個充電站，共45台充電設備。

的哥讚「上斜夠力」

首批租用電動的士的司機吳約翰表示，石油氣的士與電動的士日租價錢相若，但石油氣的士每天需支付300至400元的油費，而電動的士日租價錢中，已包括電費。他又指，電動的士「上斜夠力」，只要每日工作前充滿電，在食午餐時再充電一個多小時，便能使用一整天。

淘汰舊式商用柴油車刊憲

另一方面，《空氣污染管制（空氣污染物排放）（受管制車輛）規例》昨日刊登憲報，以淘汰歐盟四期以前的柴油商業車輛，並為新登記的柴油商業車輛設定15年的退役期限。環保署發言人表示，規例是用以淘汰約80,000輛現有歐盟四期以前柴油商業車輛（包括貨車、非專利巴士和小巴），落實鼓勵與管制並行的建議，目的是改善路邊空氣質素。根據建議，政府會向合資格車主提供新車平均應課稅值的27%至33%的特惠補償。

港婦流浪山東50天 救助站工聯助回家



■蘇女士（右一）在牛建毅（中）護送下順利回家。

李昌鴻 攝

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）在山東旅遊因證件和錢包丟失的港人蘇德經過近50天的流浪後，獲威海救助站人員護送乘長途大巴南下，至前晚抵深圳救助站，再在香港工聯會深圳中心幫助下，與弟妹團聚，並於昨日接回香港。

露宿火車站 菜販收留

據蘇女士稱，她於8月31日帶備近萬元人民幣和3,000港幣前往濟南旅遊，但至濟南西站後遺失了錢包和證件，儘管報警也找不回。於是，她在一家餐廳打工，但遭老闆苛刻對待，結果工作了10多天後離職，惟未得分錢，她被迫在火車站露宿了3天，之後獲一菜販收留。

蘇女士在菜販家暫住期間，負責煮飯，一個月後得500元報酬，原想購車票回家，但不成功，至10月20日轉道青島擬購車票回家，又買不到票，加上剩下

的錢不多，第二天她便去了威海，直至錢用盡，惟有報警，再由警方送到救助站。

救助站站長牛建毅告訴本報記者，當時初步判斷蘇女士神志有些不清，幸能告訴其香港母親、弟弟和妹妹的聯繫電話。由工聯會深圳中心聯繫其妹，得知蘇女士曾患病，近期可能無服藥，而在姊失蹤後，她曾向香港警方報案和多番尋找。

威海救助站獲悉蘇女士是香港人後，高度重視，牛建毅和兩位同事經過2,600公里長途奔波後，前晚將蘇女士送到深圳救助站。另一方面，深圳工聯會負責人魏主任和員工當晚亦赴深圳救助站，昨日替她在中國旅行社補辦臨時過關證件。而蘇女士的弟妹也抵深圳接她返港之餘，對威海、深圳兩地救助站和工聯會表示深深的道謝。其母見回流浪近兩個月的女兒終於回到身邊後，激動地流出了高興的淚水。