

特首：南沙橫琴前海可複製港服務業



■梁振英指港成功轉型發展服務業的成功經驗，將可複製至南沙、橫琴及前海三地，期望委員會積極提出建議。

香港文匯報訊（記者 方楚茵）香港與內地經貿合作諮詢委員會昨舉行首次會議，特首梁振英指出，南沙、橫琴、前海和河套地區將為港提供珍貴土地資源。而本港過去30年工業北移騰出資源，令港成功轉型發展服務業的成功經驗，將可複製至此三地，期望委員會積極提出建議，而毋須譴責投資內地會否令香港空洞化的言論。

他說：「如果用英文說，那些『Why』我們已經知道了，我們為何要坐下來談這個問題，因為內地是一個發展得很快的經濟體，國家給我們很多的支持，香港亦都有需要走出去，這個『Why』已經知道的了。去哪裡投資？以及

投資甚麼？大家都心中有數。除了這個『Why』、這個『What』及這個『Where』之外，我們很需要的就是『How』。具體怎樣去做？」

蘇澤光：由遠至近配合發展

蘇澤光在會後介紹，將成立3個小組進行分組討論，分別為經貿組、專業服務組及青年事務組，分別由委員會兩位副主席鄭家純、李宗德及委員林建岳擔任小組主席。小組將通過實地考察及調研等，探討內地與香港進一步合作並提出實際建議，現階段共識是由遠至近，若可成功發展南沙、前海及橫琴，將為香港商界、專業人士帶來商機，及為青少年帶來創業及就業機會。

環局出招減臭爭擴堆填區

斥1,800萬助垃圾車「密封」 劃定將軍澳只收建築廢物

計劃，約40輛私人垃圾車參與。他相信垃圾車加裝裝置後，可減少對鄰近地區環境的影響，特別是氣味和污水問題。

同時，為進一步回應將軍澳居民對堆填區臭味的關注，政府提出待堆填區擴建撥款通過後，將軍澳堆填區將只接收建築廢物，現時每日約2,080公噸都市固體廢物和340公噸污泥將分流至其他廢物處理設施。食環署將更改廢物收集路線，包括直接運往打鼓嶺堆填區或轉用現時使用率較低的廢物轉運站，屆時或需增加約30條垃圾車路線，以應付路線調整後大幅增加的行車時間和距離。

經水路轉運 減交通負荷

政府亦將沙田廢物轉運站開放予私人廢物收集商使用，而港島西和港島東廢物轉運站收費亦由現時每公噸40元下調至30元，推動業界使用廢物轉運站以減少交通負荷和環境問題。環保署預計，有關措施落實後，經廢物轉運站壓縮作水路運輸的都市固體廢物比例會由現時的42.2%增至60%。當局同時正在香港東部物色適當岩洞選址設置轉運站，以紓緩設施飽和問題。



▲黃錦星認為，垃圾車加裝裝置後可減少對鄰近地區環境的影響，特別是氣味和污水問題。 彭子文 攝

■政府計劃申請撥款1,875.5萬元，資助300輛私人垃圾車安裝金屬車尾蓋和廢水儲存缸，預計改裝資助計劃可於明年1月展開，為期9個月。圖為垃圾車加裝的金屬車尾蓋。 彭子文 攝

中環市集商戶 批《蘋果》老屈



■中環市集商戶大聯盟昨開記者會，公開點名批評《蘋果日報》和《信報》報道失實。
張文鈴 攝

香港文匯報訊（記者 張文鈴）中環市集商戶大聯盟昨開記者會，公開點名批評《蘋果日報》和《信報》於本月22日的報道失實，其內容質疑大聯盟的代表性和工聯會立法會議員王國興的協助，更指控大聯盟和王國興「出賣」商戶。大聯盟昨日澄清，指至今沒接納任

何方案，非報道中指「一致通過」市建局「新方案」，而所有談判皆由各商戶直接參與，不存在「出賣」，形容報道嚴重失實，表示非常失望和憤怒。大聯盟指，下星期會將各商戶意向交市建局展開第二輪談判。

大聯盟召集人許偉堅重申，大聯盟聯

同商戶與市建局的談判皆由各商戶直接參與，不存在所謂「出賣」。過去大聯盟與市建局的談判，以及大聯盟的商戶大會，都是由各商戶負責人直接參與，而王國興則應邀出席。加上，大聯盟至今沒有接納過任何方案，只是商戶共識在「方案二」的基礎上再談判。

商戶齊接洽 不存在「出賣」

許續指，市建局提出的兩個方案，經大聯盟召開商戶大會商討後，與會商戶認為「方案二」的方向較為可取，因此大聯盟依照商戶大會的共識再談判，要求市建局以「方案二」為基礎，提供進一步分區藍圖資料，以方便各商戶表達意願。許強調，現時大聯盟仍在綜合商戶寫問卷意向繼續與市建局談判的階段，不存在報道中「一致通過」市建局的「新方案」

的情況。

少東澄清 獲父授權談判

同時，《蘋果日報》和《信報》報道中，有指有個別商戶未知悉談判情況，其中有80多歲售賣雞蛋53年的和昌號老闆黃先生表示從來未聽過這兩個新方案，更肯定從無表示贊成，批評大聯盟的所謂接納新方案，好像出賣他們。其兒子昨日出席記者會澄清，指父親沒有參與行動，全權交由他負責，因此全不知情。大聯盟批評兩報的報道嚴重失實。

另外，大聯盟表示，本月19日向各商戶負責人發出意見及意向問卷，於日前收回30戶問卷，另有3戶因暫時未有影響而暫不表態，收回的問卷中20戶接受「方案二」，10戶選擇「無縫銜接或其他」，大聯盟下星期會將各商戶意向交市建局展開第二輪談判。



■環境保護署設立「綠色運輸試驗基金」，資助業界率先試用電動車。 吳沚芊 攝

香港文匯報訊（記者 吳沚芊）為改善路邊空氣質素，環境保護署設立「綠色運輸試驗基金」，資助從事的士、公共小型巴士的車主或汽車營運商，購買較環保的電動車，不但可免去首次登記稅，又可獲資助較傳統的士高出的差價。首位獲基金資助，購買純電動的士的車主，是西北區的士司機從業員總會主席黃永忠，他表示，獲資助逾30萬元購入比亞迪e6純電動的士，而且燃料費較石油氣的士便宜70%，維修保養費也較低，故樂意採用。

環境保護署自2011年撥款3億元，成立「綠色運輸試驗基金」，資助從事的士、公共小型巴士的車主或汽車營運商，購買較環保的電動車，不但可免去首次登記稅，又可獲資助較傳統的士高出的差價。首位獲基金資助，購買純電動的士的車主，是西北區的士司機從業員總會主席黃永忠，他表示，獲資助逾30萬元購入比亞迪e6純電動的士，而且燃料費較石油氣的士便宜70%，維修保養費也較低，故樂意採用。

年底增10充電站

森那美新能源汽車總經理陳宇宇指，一輛石油氣的士每天排放的廢氣，是14輛私家車的總和，但比亞迪e6純電動的士則近乎「零污染、零排放」。為推動電動車普及，正積極在本港興建充電站，至本年底，將會有10個充電站，共45台充電設備。

的哥讚「上斜夠力」

首批租用電動的士的司機吳約翰表示，石油氣的士與電動的士日租價錢相若，但石油氣的士每天需支付300至400元的油費，而電動的士日租價錢中，已包括電費。他又指，電動的士「上斜夠力」，只要每日工作前充滿電，在食午餐時再充電一個多小時，便能使用一整天。

淘汰舊式商用柴油車利壞

另一方面，《空氣污染管制（空氣污染物排放）（受管制車輛）規例》昨日刊登憲報，以淘汰歐盟四期以前的柴油商業車輛，並為新登記的柴油商業車輛設定15年的退役期限。環保署發言人表示，規例是用以淘汰約80,000輛現有歐盟四期以前柴油商業車輛（包括貨車、非專利巴士和小巴），落實鼓勵與管制並行的建議，目的是改善路邊空氣質素。根據建議，政府會向合資格車主提供新車平均應課稅值的27%至33%的特惠補償。

港婦流浪山東50天救助站工聯助回家



■蘇女士(右一)在牛建毅(中)護送下順利回家。
李昌鴻 攝

的钱不多，第二天她便去了威海，直至錢用盡，惟有報警，再由警方送到救助站。

救助站長牛建毅告訴本報記者，當時初步判斷蘇女士神志有些不清，幸能告訴其香港母親、弟弟和妹妹的聯繫電話。由工聯會深圳中心聯繫其妹，得知蘇女士曾患病，近期可能無服藥，而在她走失後，她曾向香港警方報案和多番尋找。

威海救助站獲悉蘇女士是香港人後，高度重視，牛建毅和兩位同事經過2,600公里長途奔波後，前晚將蘇女士送到深圳救助站。另方面，深圳工聯會負責人魏主任和員工當晚亦赴深圳救助站，昨日替她在中國旅行社補辦臨時過關證件。而蘇女士的弟弟也抵深圳接她返港之餘，對威海、深圳兩地救助站和工聯會表示深深的道謝。其母見回流浪近兩個月的女兒終於回到身邊後，激動地流出了高興的淚水。

蘇女士在菜販家暫住期間，負責煮飯，一個月後得500元報酬，原想購車票回家，但不成功，至10月20日轉道青島擬購車票回家，又買不到票，加上剩下

法國首辦網上教育展吸港澳生

香港文匯報訊（記者 馮晉研）由於留學成本較其他歐美國家便宜一截，去年有約450名港生選擇到法國留學，人數較前年增加10%，並有上升的趨勢。為吸引更多的學生留學，法國駐香港及澳門總領事館將於下月舉辦首個以網上平台為媒介的「網上法國教育展」，以提供最新的升學資訊。有興趣人士可瀏覽相關網站，一次過了解40所參展院校的資料，並透過視訊跟院校代表直接對話。

「網上法國教育展」將於11月20日起一連3日舉行，為有興趣赴法留學的港澳學生提供入學資訊。有關網頁平台 <http://www.studyinfrance.hk/>，可同時為300人提供升學導覽，屆時同學可到心仪的參展院校下載及索取資料，使用聊天室、視訊與院校代表即時溝通，並透過簡介影片和講座，查詢和了解升學詳情，網站在11月22日後起的2個月仍會繼續運作。

40院校參展 推200萬獎學金

目前至少有40所院校參展，包括公立大學及各高等專業學院，提供工商管理、工程、人文學科、藝術及設計、法文等課程，當中不缺乏當地名校，如在金融時報「2013年全球商科院校（未有工作經驗）碩士課程排名」首位的巴黎HEC商學院（HEC Paris），第二位的ESSEC Business School和第四位的法國高等商學院（Edhec Business School）等。

法國駐香港及澳門總領事館總領事



■柏雅諾表示，將於11月20日起一連3日舉辦首屆「網上法國教育展」，為有興趣赴法留學的港澳學生提供相關入學資訊。 馮晉研 攝

柏雅諾表示，法國升學成本遠低於其他歐美國家，且院校獲高排名，希望在港澳地區推廣高等教育。據了解，法國公立院校的學士課程每年學費約為2,000港元（下同）；私立學校則由3.8萬元至14萬元不等。至於每月食宿費約為4,500元至9,000元，政府會對全制留學生提供部分資助。每年有110名赴法升學的港生獲獎學金，涉款合共200萬元。

柏雅諾指，法國升學成本遠低於其他歐美國家，且院校獲高排名，希望在港澳地區推廣高等教育。據了解，法國公立院校的學士課程每年學費約為2,000港元（下同）；私立學校則由3.8萬元至14萬元不等。至於每月食宿費約為4,500元至9,000元，政府會對全制留學生提供部分資助。每年有110名赴法升學的港生獲獎學金，涉款合共200萬元。