

聯儲局建議大行增流動性 最快2015實施

美國聯儲局昨提出方案，建議大行持有足夠現金、政府債券及其他高質素資產，抵禦2008年金融海嘯的大規模衰退。方案要求資產逾2,500億美元(約1.94萬億港元)的銀行，在市場動盪時有足夠彈藥應付存戶需求30日；資產逾500億美元(約3,877億港元)或少於2,500億美元的銀行則可應付21日。大行有90日回應方案，新規則最快2015年1月開始分階段落實。

業績佳 美股早段升46點

美國上週新申領失業救濟人數減至35萬

人，福特及3M等美企業績好過預期，美股昨早段上升。道瓊斯工業平均指數早段報15,459點，升46點；標準普爾500指數報1,746點，跌不足1點；納斯達克綜合指數報3,914點，升7點。

歐股上升。英國富時100指數中段報6,705點，升31點；法國CAC指數報4,263點，升2點；德國DAX指數報8,962點，升42點。歐元兌美元升至1.3822的近9年高位。

美國8月份貿易赤字擴大至388億美元(約3,008億港元)，出口量下跌0.1%。

法新社/路透社/美聯社



聯儲局要求資產逾2,500億美元的銀行在市場動盪時有足夠彈藥應付存戶需求30日。資料圖片

美司法部查9大行 涉違規售按揭證券

美國司法部擴大調查銀行涉嫌違規出售按揭抵押證券(MBS)，消息透露，目前正調查最少9間大型銀行，主要追究在出售時誤導買家的民事責任，而非刑事制裁，暫未知有多少宗最終會達成和解或開上法庭。

摩通賠千億和解

報道指，司法部今次調查動員全美多州檢察部門，對象包括美銀、花旗、瑞信、德銀、高盛、大摩、蘇皇、瑞銀及富國銀行。司法部、檢察官辦公室代表及相關銀行均拒絕置評。摩根大通日前與司法部達成初步和解協議，同意支付130億美元(約1,008億港元)罰款，是美國政府與單一企業之間最大和解協議。

英國《金融時報》

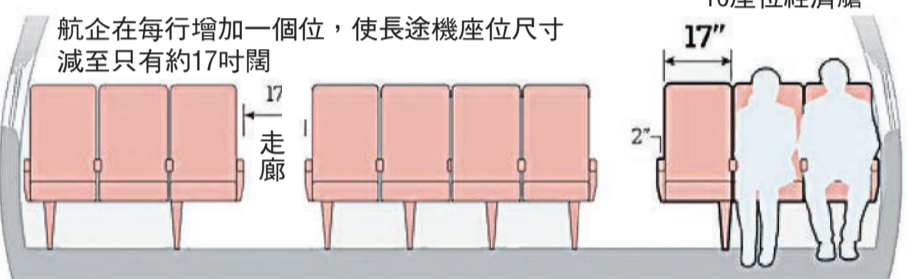
航企壓縮經濟艙空間

讓路頭等商務

飛機座位 越縮越小

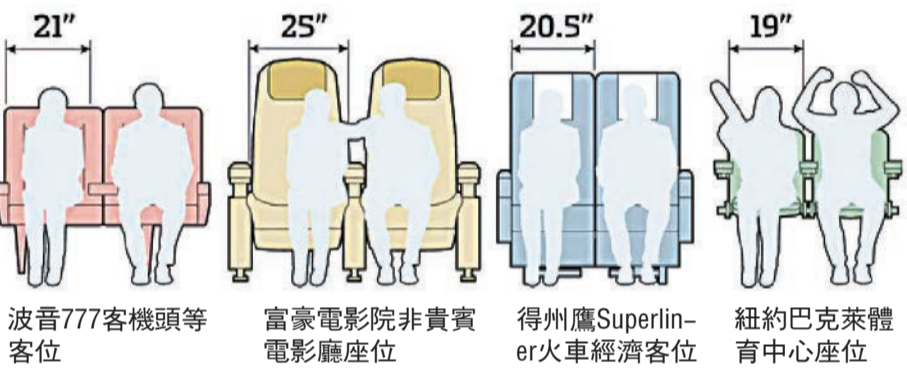
越縮越小

大客機小座位



來源：波音公司(客機座位)、其他公司(其他座位)

與頭等艙或其他收費座位比較



波音777經濟艙一行10座，被指坐下去猶如「被困」。網上圖片



西南航空技工上月向其波音737客機經濟艙開刀。

覺得飛機經濟客位愈來愈窄？可能並非心理作用。《華爾街日報》報道，很多航空公司為加大商務艙和頭等艙面積，不惜進一步壓縮經濟艙空間，但為了載客量不減，竟同時增加經濟客位行數和每行座位數目，使經濟艙愈見逼狹。有乘客形容，經濟座位窄得「猶如被困」。

經濟客位闊度過去半世紀

一直增加，從最初波音707客機的17吋，到747珍寶客機飛長途時的18吋，再到777和空中巴士A380的18.5吋。但近年航企愈來愈注重成本，經濟客位隨之縮水，目前波音777和787「夢幻客機」經濟客位大多只有17吋，空巴A350亦只有18吋。航企又縮窄座位扶手和走廊闊度，令機艙空間更顯逼狹，乘客「肩撞肩」已成常態。

16.7吋最窄 777每行10座

歐洲航空防務與太空公司(EADS)數據顯示，九成航企買入787時，會選擇經濟艙每行設9座而非8座。另外有10間航企將原本設計為每行8座的空巴A330改造成9座，每個位僅闊16.7吋，是目前最窄機位之一。報道指，過去近

指泊位偏袒全日空 日航威脅告政府

日本航空(JAL)批評日本政府分配機場飛機泊位時偏袒對手全日空(ANA)，不排除提出法律訴訟。日航要求法庭下令政府重新檢視泊位分配程序，打破日企一貫的政商合作，恐觸發業界內訌。

政府慣常將泊位平分給日航和全日空，但最近一次改變做法，全日空在東京羽田機場獲發11個泊位，較日航的5個多逾一倍。日航表示非常不滿，要求政府給予滿意解釋。報道指，政府最快今日回應。

降落機位每年可為航企帶來約2,000萬美元(約1.55億港元)營運收入，故競爭非常激烈。報道引述航空部門官員指，日航早前獲政府批出35億美元(約271億港元)援助還清大部分



日航不滿全日空在羽田機場獲發11個泊位，自己卻只得5個。資料圖片

負債，今次泊位安排是作出平衡，以維持日航與全日空之間的競爭。路透社

日擬建賭場 東京大阪小城「通殺」

日本開賭有新進展，多個政黨組成的議員小組準備好賭博合法化計劃書，提議除了東京和大阪等大城市以外，還可在其他較小城市興建賭場，小組成員計劃今年向國會提交議案。有業界組織估計，一旦日本開賭，每年將可為日本帶來100億美元(約775億港元)收入。

計劃建議聘請檢察人員監察賭場有否非法活動，並規定賭場營運商、賭場設備製造商需要領牌。文件又提到政府初時應該限制賭場數目，其後才循序漸進增加。不過，議案引起社會人士及代表非賭場賭博業組織反對。

文件並無列明興建賭場的地方，但有報道指東京和大阪是有潛質的地區，永利、美高梅和金沙等都曾表示有興趣。有議員指出，東京申辦2020年奧運成功，為開賭提供新動力。

日本目前容許賭馬、賭賽艇和單車凱林賽賭博，各種彩票和彈珠機店更是隨處可見，但其他賭博方式一律禁止。由於日本是世界第三大經濟體，且是旅遊熱點，業界都相信開賭將可吸引中國豪客，是非常有潛力的市場。英國《金融時報》/彭博通訊社

如被困 闊1吋已感升級商務位

英國伯明翰大學市場經理古德溫早前從英國經迪拜飛中國，他憶述首程搭乘阿聯酋航空777客機，感覺像是「被困在座位裡」，到轉機時改乘經濟艙座位闊1吋的A380，立即感覺「好像被升級到商務客位」。業內人士稱，航企會在機上提供貼身服務、食物和電子娛樂，以分散客人注意，古德溫也認同，機上服務確令他從逼狹的座位稍稍分心。《華爾街日報》

英軍私刑處決 重傷塔利班犯

英國海軍一名長官前年9月涉嫌濫用私刑，將一名重傷塔利班囚犯奚落一輪後處決他，並要求同僚保密。其中一名同袍所戴頭盔的攝錄機拍下過程。案件在軍事法院提堂，3名軍人否認控罪，是英軍駐阿富汗以來首次有人被控謀殺。



法庭現場繪圖顯示，臥地塔利班囚犯被槍近距指向胸部開槍。網上圖片

在戰場當眾奪去死者尊嚴

法院將3名涉案軍人的身份保密，避免他們遭報復。檢控官指，軍官A殺掉該囚犯時，軍官B和C在旁「煽動和協助」，囚犯當時受重傷，無力傷人。檢控官強調，今次絕非因一時衝動或雙方駁火期間殺人，而是在戰場當眾處決，死者喪失應有尊嚴。

庭上播出片段可見，塔利班武裝一名成員被英軍阿帕奇直升機炮彈所傷，倒地血泊。涉事軍人在巡邏期間發現他，拖到樹下，免遭附近監控鏡頭拍到。A問同僚有無人想為囚犯急救，數人答「不想」。C建議瞄準囚犯頭部開槍，但A不同意，認為做法「太明顯」。A在囚犯身旁跪下，將槍管貼近其胸部

後開槍。囚犯在地上抽搐，痛苦掙扎，他死後，部隊用無線電通知總部稱一名武裝分子傷重死亡。據報囚犯當時攜有一枝舊式AK-47自動步槍、兩排子彈和一個手榴彈。C事後在日記寫下經過：「我準備好並期待用9毫米口徑步槍射向他的心臟，一槍斃命。」又稱囚犯曾襲擊英軍，死有餘辜。

《每日電訊報》/《獨立報》

中二生數學 香港勝美國

美國教育部早前調查各州8年級生(相當於香港中二程度)的數學和科學成績，與全球46個國家或地區的同年級學生比較，顯示韓國、新加坡、台灣、香港學生的數學成績最好，科學則以星、台、韓學生最佳，美國整體計兩科都位於前10，但個別州份表現相對參差。調查不包括中國大陸、印度、法國和德國。調查將美國8年級生在2011年全國教育進展評估(NAEP)測試的數學和科學成績，推算他們在國際數學與科學教育成就調查(TIMSS)的分數，再與其他地區學生比較。兩科各以1,000分

為滿分，500分為合格。香港在數學科以586分排第四，科學科則以535分排第八。若按美國個別州份排名，則以麻省學生表現最好，數學成績有561分，僅低於星洲，但科學成績只有567分，低過日本但高過俄羅斯。有專家指，麻省分數雖然較高，但只有19%學生的數學成績屬最高分一羣，科學科也只有24%，比例遠低於近半學生數學成績「超水準」的台、星、韓。

美聯社/《華盛頓郵報》

美退役航母報廢 僅賣得7仙

美國海軍退役航空母艦「佛瑞斯塔」號(艦身編號CV-59)日前被列為報廢品出售，不過買家得州全明星金屬公司僅向軍方支付1美仙(約0.07港元)。

「佛瑞斯塔」1954年下水，是當時海軍最大艦艇，曾參加不少軍事行動，1967年在越南海域附近東京灣外，因技術故障連環爆炸，造成134名美軍死亡，共和黨資深參議員麥凱恩是幸存者之一。該艦在費城的碼頭停泊20年，變得鏽跡斑斑，軍方曾試圖將它改建成浮動博物館。綜合報道



「佛瑞斯塔」號1967年在東京灣外連環爆炸，造成134名美軍死亡。