

綠色發展指數 海口全國城市第一



自1989年國家開展城市環境綜合整治定量考核以來，海口的空氣品質已連續23年保持優良水準。不久前由權威機構發佈的《2013中國綠色發展指數報告》指出，海口在全國100個測評城市中名列第一。

海口市委市政府一直把建設「宜居、宜業、宜學、宜遊」、「最精最美」省會城市和「養眼、養身、養心」的幸福城市作為海口的發展目標，堅持生態立市、環保優先，堅持保護環境與經濟增長並重，依託優美的生態環境，探索出了一條新型工業增產不增污、繁榮經濟增效不增污、發展旅遊增景不增污的綠色產業發展道路。

近幾年來，海口先後制定了10多個規劃，形成了較為完善的綠色生態環保規劃體系，從規劃上確保城市朝著綠色低碳方向轉型發展。共否決不符合環保要求的項目300多個，為保護海口優美環境設置了一道「綠色門檻」。

海口大力發展現代服務業，積極發展和利用太陽能、風能等清潔能源。目前，現代示範農業、光伏新能源、高端旅遊和體育運動休閒旅遊、生物制藥、商務會展、文化創意和信息技術等一批綠色產業正助力海口加快實現綠色崛起。

海口的市、區兩級法院還成立了環保法庭，充分運用司法手段保護生態環境。

健全現代產業體系

近年來，海口市嚴格環境標準，優化工業佈局，堅持「工業向園區集中，園區向西部轉移」，產業按園區聚集，走集群式、規模化發展之路，以新型工業化帶動產業結構的調整，以健全的現代產業體系支撐經濟結構的優化和發展方式的轉變，形成了以海口綜合保稅區、海口國家高新區為主的「兩區八園」新格局。

海口綜合保稅區具備了保稅物流、保稅加工、保稅服務三大主要功能；海口國家高新區主要發展新型工業和創意產業，形成聚集效應。



資源環境承載潛力大 得益科學規劃和諧發展

海口是全國20個新能源汽車示範城市之一，街頭一輛輛配置先進的油電混合動力新能源大巴，成為一道道靚麗的風景。

據統計，海口目前公交日均客流量已突破百萬人次，公交分擔率不斷提高。海口公交綠色之路進入到一個科學規劃、和諧發展的軌道。去年，海口新建改建了320多座公交候車亭，城市公共交通基礎設施進一步完善。今年海口將新建候車亭100座以上，並加大公交場站建設的推進力度，以建設低碳交通運輸體系為抓手，建立綜合交通樞紐，促進綜合交通體系建設。

為進一步改善城市空氣環境品質，海口大力實施清潔能源政策，從源頭控制大氣污染。海口市2400多輛計程車已全面使用清潔燃料，預計到2020年，全市50%以上公車、計程車、新增公務車均使用節能與新能源汽車，逐步帶動將海南建成新能源汽車島。

另外，海口還大力推進循環經濟和清潔生產，在工業企業中積極推廣餘熱余壓余氣利用、廢水回收、廢棄物無害化處理等清潔生產工藝和技術，全面、有序推進重點企業清潔生產審核工作。2012年海口市的煤炭消費量僅為2.5萬噸標煤，清潔能源使用率高達99.39%。與此同時，海口還積極發展和利用太陽能、天然氣、沼氣等清潔能源，大力推廣太陽能風光互補綠色照明。在新大洲大道、南海大道等市政



■ 花園城市

今年初，座落於海口國家高新區內的「海口國家綠色科技產業國際創新園」（簡稱「海口綠科園」）成立，掀開了海南發展高新技術產業和生態經濟新的一頁，成為全國十個國際創新園之一。「綠科園」占地213公頃，計畫總投資150億元，引進瑞典及歐洲國家一批綠色發展技術在海南合作實施，發展綠色低碳產業，打造一個集技術孵化、技術轉移、示範應用、產業對接、集成創新及輻射帶動功能於一體的綠色科技產業國際創新示範園區。將重點發展海洋資源、生物制藥、節能環保、信息通訊和清潔能源等綠色科技產業。

近年污水處理率達90%

海口在發展新興產業的同時，還搬遷了榔島集團海口酒廠等位於市中心的老企業，逐步改變歷史遺留的工業與居民區混雜的狀況，消除結構性污染。同時，海口還出台了《關於進一步加快水利改革發展的實施意見》，將有效控制水污染，進一步提高污水處理率，以水資源執法為保障，落實最嚴格的水資源管理制度，開展水環境治理和水生態景觀建設。通過建設雲龍產業園、長流、江東、桂林洋、中心鎮、中心組團、獅子嶺污水處理及配套管網工程，有效控制水污染，提高水環境品質，2015年污水集中處理率將達90%。



■ 自然和諧

「十一五」 人均綠地15平 米 綠化率43.5%

近年來，海口將經營城市和產業發展的收入用於生態環境的提升上，不斷加大投入力度，2000年海口環保投入為2.78億元，2010年則達到14.94億元。「十一五」時期全市共投入環境保護資金51.2億元，是「十五」時期的2.5倍。「十二五」期間，海口計畫投入88億多元開展58項重點環保工程，助推海口實現綠色崛起。

海風習習，椰林婆娑，清晨和黃昏很多海口市民都會沿著濱江西帶狀公園一期慢行休閒景觀工程是今年海口市政府投資計畫的預備項目，也是海口扎實推進城鄉綠化工程的代表。海口已在加強綠化造林工作時，嚴格要求新建項目綠地率，一類居住地不得低於45%，二類居住地不得低於35%，旅遊度假酒店不得低於45%，並且要按10%的綠地比例留足公共集中綠地。

同時，海口高水準構築綠色生態屏障，實施海防林、河流水庫綠化、通道綠化、村莊綠化等綠化工程，積極構建「一江一港四網四區」綠化體系：「一江」，即南渡江兩岸水土保持林區；「一港」是以紅樹林為依託的海南東寨港國家級自然保護區；「四網」指以沿海林網、沿路林網、沿水林網、沿村林網為框架的防護林網路體系；「四區（基地）」，為海口城市林業與綠地休閒宜居區、西部羊山地區植被保護與生態旅遊區、南部高效林業發展示範區和東部花卉苗木與休閒旅遊基地。

建設一批帶狀公園、街邊綠地，完成造林綠化5.5萬畝的任務。已開工建設水莊、沙坡、白水塘、玉龍泉四大濕地森林公園，構築起環繞主城區的綠色生態屏障，保護「海口之肺」。2012年底，全市建成區綠化覆蓋率42.0%，人均公共綠地達12平方米；森林覆蓋率38.47%。

海口已開始創建「國家生態園林城市」，未來幾年將按照「江海岸線綠屏、慢行休閒綠道、鄉村綠網、城市綠景」要求，規劃建設「一網、兩帶、兩廊」的城市綠化空間格局，實施大環境綠化工程。「一網」，即主城區人居景觀綠化網，進一步加強和完善由點、線、面共同構築相互連通的「園林生態化」綠地系統；「兩帶」，即加大建設海岸線景觀帶和城郊森林公園綠化景觀帶，重點規劃建設城市南部的郊野公園，為構築城市的生態防護綠屏打下基礎，初步形成城市重要旅遊景觀帶；「兩廊」，即加大建設五源河——石山生態廊道和南渡江水系生態廊道。力爭「十二五」期間，海口綠地率達到38%，綠化覆蓋率達到43.5%，人均綠地面積15平方米以上。



■ 環保公交



■ 海口西海岸

首會海口視窗

主辦：海南省政府新聞辦公室
海口市政府新聞辦公室
香港文匯報

編委會主任：張作榮 劉慶英
編委會副主任：侯春明 廖小平
第345期

海南國際旅遊島