

蘇錦樑：發牌依程序無懼挑戰

強調港法治社會 按法律框架處理申請

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）免費電視發牌事件持續發酵，香港電視網絡主席王維基更稱會尋求司法覆核。特首梁振英昨日強調，事件將進入司法程序，當局實無法在現階段討論有關問題。商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日則強調，香港是一個法治社會，當局依照程序，特別是程序公義去處理免費電視發牌的問題，「我們只要依足程序，就不怕有任何挑戰」。

蘇錦樑昨日在一場合被問及發牌事件，香港是一個法治社會，當局依照程序，特別是程序公義去處理免費電視發牌的問題，但基於事件將進入司法程序，他不能進一步披露有關資訊，但「我們只要依足程序，就不怕有任何挑戰」。

被問及他會否為此事辭職時，他承認每件事都可以有改善的空間，但當局是根據法律框架、根據條例處理有關申請，並在過去2年多盡力和盡快去完成處理，「我覺得在這件事上我是沒有理由做你剛才說的事（辭職）。」

羅太：行會集體挺「循序漸進」

行會成員羅范椒芬昨日在接受香港電台訪問時，直言政府在發牌事件上的解說安排「絕不理想」，「有很多可以改善的地方」，認為特首梁振英前日就事件的回應，應在政府公布免費電視牌照申請結果的第一日全部交代。

不過，她強調，當時的顧問報告認為，以目前電視廣告的收入，未必能支持5間免費電視台的營運，而行會集體決定先發兩個牌是「穩健做法」，重申按照「循序漸進」原則發牌，可讓市場穩定、有秩序地發展，而審議的過程符合程序公義。

如工程招標不會透露「敗因」

她坦言，知道很多網民對港視的劇集「讚好」，故應預計到今次決定帶來的反彈，但強調政府做決策不能純粹看網上有多少個「讚好」。而被問到港視輪在哪裡時，她指事件已進入司法程序而不能透露，「正如政府為某項工程招標時，有人成功，有人失敗，但政府唔會話俾你聽輸嘅速度」。

羅范椒芬強調，雖然很多人關心事件，自己也被港視員工的努力所感動，認為他們「一團火」和「齊心一致」的精神，正是香港所需，但不代表政府一定要公開行會的討論情況，並坦言此刻看不到事件有「轉彎」，即當局會突然再增發多1個免費電視牌照的可能，希望港視員工不要氣餒，「一個有能力、有自信的人，始終都會成功」，而香港未來會多了2間電視台，相信就業機會會增加。

批牌完成3年遺留工作

她又指，審批免費電視牌照是上屆政府遺留下來的的工作，但就歷時3年都做不到決定，而今屆政府一直很努力為港人做事，一年內已推出長遠房屋策略、扶貧報告等，「睇問題睇得好深入」，希望社會對政府「多點支持、多點體諒、多點欣賞」。

CY：不能事前講法庭陳述

梁振英昨日在北京與中共中央政治局常委、全國人大委員長張德江，及國務院港澳辦主任王光亞會面後會見傳媒，有記者追問他對羅范椒芬指當局是次「絕不理想」時回應說，他看到一個報道，其中羅太指當局的做法是完全符合程序公義，「我們有官司，所有這些我們會在法庭上陳述，任何進入司法程序的，我們不能夠將準備在法庭講的在事前講了」。他又指，自己在與張德江及王光亞會面時，並無談到有關問題，「電視發牌問題完全是特區政府自治範圍內的事，因此與張德江和港澳辦的會面當中都無談到」。



■梁君彥指現階段不應盲目「聯署」迫政府就範。 資料圖片



■蘇錦樑表示，發牌依足程序處理，不怕有任何挑戰。 黃偉邦 攝



■謝偉俊稱，以公帑打無謂官司，會是「慘上加慘」。 黃偉邦 攝



■建制派議員認為，港視風波已進入司法程序，應先交由法院裁決，故拒支持自由黨聯署促增發牌。 梁祖彝 攝

應先交法院裁決 建制派拒「增牌」聯署

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）就香港電視網絡事件，自由黨黨魁田北俊發起聯署，要求行政長官會同行政會議再增發1個免費電視牌照，並於昨日與其他建制派議員會面尋求支持，但建制派議員普遍認為事件將會進入司法程序，議員不太適合作出任何行動，應先交由法院裁決，故不會聯署信件。田北俊聲言，自己造不成建制派與反對派的「中間人」，只有轉而尋求反對派支持，但就明言不會支持以特權法調查事件。

田北俊昨日與其他建制黨派會面，要求他們支持要求特區政府增發免費電視牌照予香港電視網絡的聯署信，但最終未能成功。他在會後稱，很多市民都支持香港電視網絡，也認為市場可容納多3

個免費電視台，故自己提出增發牌望能平息爭議，但建制派內有不同的意見，最終未能成功聯署。基於「互不引述」原則，他不便引述，但就稱希望反對派帶頭聯署，自由黨5名議員會「響應」。

譚Sir：進司法程序待法庭處理

民建聯主席譚耀宗指出，由於事件將會進入司法程序，發牌問題應該留待法庭處理。工聯會議員王國興也認同，由於王維基已決定就事件提出司法覆核，故該會不會參與聯署，更不支持反對派引用特權法調查事件。

梁君彥：勿盲目迫政府就範

經民聯主席梁君彥認為，現階段應先

由政府進一步交代不發牌的原因，讓公眾考慮，而不應盲目「聯署」迫政府就範，又批評反對派提出引用特權法向政府索取行政會議機密文件，將會開危險先例，影響行政立法關係。新民黨副主席田北辰亦指，他現階段不會支持聯署，但看不到理由反對引用特權法調查事件，自己會先研究有關動議的字眼。

不過，獨立議員謝偉俊稱，特首及特區政府以有人就事件提出司法覆核為由，拒絕解釋決策，是「大錯特錯」，訴訟只會浪費時間、浪費公帑，對有關的私人機構已經十分不公平，以公帑去打無謂及很大可能輸的官司，更是「慘上加慘」，負責任的政府應事先講清楚理由，避免不必要的訴訟發生，而非將問

香港文匯報訊（記者 文森）政府增發本地免費電視牌照一事成為香港社會熱門議題。香港研究協會在本月17日至20日，展開全港性隨機抽樣電話訪問，成功訪問了1,069名市民，結果發現，市民對現時本地免費電視節目的評價轉差，認為整體質素欠佳及不夠公正持平。74%市民期望政府能增加3個或以上免費電視牌照。

57%市民批節目質素低品味

研究協會昨日公布的調查發現，有51%受訪市民表示「頗不滿意」及「非常不滿意」現時本地免費電視節目整體質素，較過去同類型調查上升13個百分點。反之，表示「非常滿意」及「頗滿意」的市民則減少4個百分點至13%人。有指本地免費電視節目不夠持平公正，有62%受訪者對此表示認同，不認同者佔16%。另有57%批評本地免費電視節目品味低劣，而不認同者則佔21%。

有81%受訪者認為，現時的免費電視節目服務出現壟斷情況，較早前的調查上升8個百分點。而共有74%受訪者認為，政府應增加3個或以上免費電視牌照，其中，44%受訪者認為應增加「4個或以上」；30%人認為政府應新增「3個」免費電視牌照。只有11%人認為應增加「2個」免費電視牌照。這反映現時政府發牌的數目與市民的期望有較大差距。

76%人反對拒向港視發牌

被問及政府日前原則上同意向有線電視屬下的奇妙電視，及電訊盈科屬下的香港電視娛樂發出本地免費電視牌照，各只有42%受訪者對此表示「贊成」。反之，有76%反對政府拒向香港電視發牌的決定。

籲公布資訊 釋公眾疑慮

香港研究協會負責人指出，結果顯示市民普遍不支持政府拒向香港電視發牌的決定，近日更惹來不少對審批程序及標準的質疑，長遠難免會為政府公信力蒙上陰影，故呼籲政府盡快向公眾公布更多有關審批牌照過程的資訊，提高審批機制的透明度，以釋除公眾的疑慮，創造更有利本地創意產業發展的環境。

題留待法庭判決：「如果唔係，點解唔索性由法庭去施政？」

莫乃光「命令」蘇錦樑赴立會

立法會資訊科技界功能界別議員莫乃光昨日決定於下月6日立法會大會上動議引用特權法，及「命令」商務及經濟發展局局長蘇錦樑在下月8日或之前出席有關的委員會會議，出示審批免費電視牌照的相關文件。立法會資訊科技及廣播事務委員會主席黃毓民則稱，資訊科技委員會下月8日舉行的特別會議，原用以討論有關亞洲電視的問題，因他們已決定將之抽起，改為討論免費電視發牌制度，並已邀請蘇錦樑，前廣播事務管理局主席何沛謙、王維基及楊志豪等出席。

港視員工促用特權法公開「死因」

香港文匯報訊（記者 文森）香港電視網絡員工自本周日留守政府總部，昨踏入第四日。約30名香港電視網絡員工昨日早上由政府總部遊行到立法會，要求立法會議員引用權力及特權法，促使政府公開香港電視網絡不獲發牌的原因。而「堅持公義大聯盟」於晚上繼續在政府總

部舉行集會，田啟文、楊英偉等演員上台發言。

香港電視網絡職工會理事長楊志豪表示，員工暫時不會撤離政府總部，將接力通宵靜坐至本周末，期望政府可於7天限期內交代不發牌予港視的原因，至於下一步行動則需再作商討。他又認為港視不獲發牌一事已成為

廣大市民的事，同時質疑港視在顧問報告是否評分最差。

「大聯盟」成員蔡錦源則稱，晚會已持續多晚，相信出席人數會時有增減，故對參加集會人數減少並不擔心。他又認為，即使香港電視網絡主席王維基已宣布提出司法覆核，但當局仍可在王未正式入稟前解釋不發牌予港視的原因。

生物柴油廠開幕 料年產10萬噸

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）石化柴油向來被視作本港主要污染源，但隨着科技發展，日常廢食油也可「轉廢為能」，同時可減少空氣污染。全港最大規模的再生生物燃油加工廠昨日開幕，預計每年最高可產出10萬噸生物柴油。財政司司長曾俊華表示，政府去年已在政府車輛和機器試用生物混合柴油，現時已擴展至第二期計劃，進一步推廣生物柴油。

ASB生物柴油(香港)昨日在將軍澳工業邨設立再生生物燃油加工廠，工廠佔地18,000平方米，是香港最大的柴油廠。ASB每天會從本港4,000多間食肆收集廢棄食用油和550噸隔油池廢物，廢棄物料加工後的生物柴油會與石化柴油混合，預計每年最高可產出10萬噸B10生物混和柴油(10%生物柴油混合90%石化柴油)。

財爺：政府用生物柴油進次期

財政司司長曾俊華昨日出席廠房開幕典禮時表示，政府已於去年1月推行先導計劃，讓政府車輛和機器使用B5生物混合柴油，即95%為歐盟5期柴油和5%以廢食油為原材料的生物柴油。現時計劃亦已進入第二期，並增加參與的政府部門數目，期望可進一步推廣使用生物柴油。

ASB生物柴油公司主席Abdulla Saif指，若全港柴油車均使用生物混合柴油，預計每年可抵消25.7萬噸二氧化碳排放，相等香港路面3.6%碳排放量。



■曾俊華(左二)表示，政府去年起在政府車輛和機器試用生物混合柴油，以進一步推廣生物柴油。 劉國權 攝



■若全港柴油車均作用生物混合柴油，可減少港路面3.6%碳排放量。 劉國權 攝



■全港最大規模的再生生物燃油加工廠昨日開幕，預計年產10萬噸生物柴油。 劉國權 攝



■工廠佔地18,000平方米，每天從4,000多間食肆收集廢棄食用油和550噸隔油池廢物加工。 劉國權 攝

新東北堆填滲漏 黃錦星料無損生態

香港文匯報訊（記者 郭兆東）環境局局長黃錦星昨日出席立法會表示，環保署正考慮根據《水污染管制條例》，就打鼓嶺新界東北堆填區污水滲漏問題採取法律行動，承辦商亦已應當局要求提交事故報告。就缸窖河水污染超標，他指缸窖河四周沒有居民取水飲用，渠內亦沒有生態敏感地，相信事件沒有影響生態，當局將繼續加緊監測新界東北堆填區排放，防止再有滲漏發生。

當局早前曾就打鼓嶺新界東北堆填區滲污水，向立法會匯報附近缸窖河在9月2日後，再沒有出現河水污染超標情況。但自由黨立法會議員田北俊昨日指出，據悉翌日有傳媒在缸窖河抽取水樣本化驗後，發現樣本污染程度嚴重超標，故要求當局清楚交代缸窖河及附近河流的受污染情況。

環署擬採法律行動

黃錦星回覆表示，環保署已密切監察情況滲漏問題，及正考慮根據《水污染管制條例》採取法律行動，而承辦商亦已應環保署要求提交事故報告，內容包括事件起因、期間採取措施，及避免再次發生類似事件的中長遠措施等。環保署及獨立顧問會詳細研究報告內容，並將與承辦商商討改善措施。