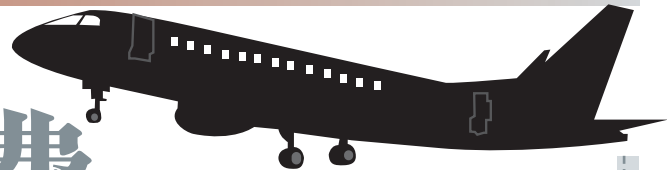




■經機場入境逗留逾3天的入境稅約為125港元，3天內為7.5港元。圖為布吉機場。 網上圖片

# 泰擬明年初徵入境稅 防遊客拖醫藥費



港人熱門旅遊勝地泰國，計劃向所有入境旅客徵收入境稅，最快明年1月1日起實施。有布吉地方官員表示歡迎，認為稅項可用於遊客的醫療開支。在當地留醫的外國人主要因交通意外入院，但若沒買保險，就只有公立醫院收留。政府指徵稅能提升旅客質素，亦能控制布吉等旅遊熱點客流量，但業界批評此舉將打擊旅遊業。

## 機場入境留逾3天收125元

官員過去曾建議強制旅客買保險，金額和徵稅建議同樣是500泰銖(約125港元)。外國遊客在泰拖欠的醫療費據估計每年達2億泰銖(約4,986萬港元)。

計劃下，經機場入境逗留逾3天的入境稅為500

泰銖，3天內為30泰銖(約7.5港元)；經陸路入境每日徵收30泰銖。旅遊局、公共衛生局等多個政府部門已同意計劃。

去年逾2,000萬人次訪泰，單是中國遊客據估計超過400萬，泰國政府稱不少國家也向入境旅客徵稅，稅收用於各政府部門，為旅客提供更多服務。

■綜合報導

## 福島事故後歐洲首份合約 中核工業中廣核持股30%-40%

# 日災未解 英建核電

英國政府昨宣布，授權包括兩家中國核電企業在內的國際財團，投資160億英鎊(約2,005億港元)在英國西南部薩默塞特興建核電廠，將於2023年投入服務。這是前年日本福島核災後，歐洲首次興建核電廠，也是英國1995年以來首座。分析指，這次合作將協助英國貫徹環保能源政策，而對於致力自行研發核電技術的中國也有裨益。

新核電廠命名「欣克利角C」(Hinkley Point C)，擁有兩個「歐洲壓水反應堆」，料為英國供應共32億瓦電量，相當於5%總產電量。國際財團以法國電力集團(EDF)為首，它是核電廠大股東，將持股45%至50%；兩家華企中國核工業集團公司和中國廣東核



■新核電廠欣克利角C擁有兩個「歐洲壓水反應堆」。圖為英國欣克利角B核電廠。 路透社

電集團，將合共持股30%至40%；負責設計反應堆的法國阿海茹集團(Areva)持有10%股份。

## 英購電價高一倍 被批風險大

中國廣東核電集團在台山亦建有歐洲壓水反應堆核電廠，且是大亞灣核電廠營運管理公司。英媒分析指，新協議攸關中國利益，中方視英國為本國核企進軍國際的跳板。

根據合約，財團將全資興建核電廠，但英國政府已與財團達成產電「協議價」(即財團出售反應堆電力的擔保價)，為每百萬瓦時92英鎊(約1,153港元)，比現時市場價格高逾1倍，有效期35年。待英國第二座核電廠落成後，協議價將降至89.5英鎊(約1,121港元)。英



■首相卡梅倫參觀欣克利角B核電廠，與工作人員傾談。 法新社

國政府表示，到2030年，新核電廠將為消費者每年節省75英鎊(約940港元)電費。然而反對者批評，定價將令政府承擔巨大風險，因沒人能預測多年後的核能價格。

## 各國對核能分歧 專家指英國安全

福島核電廠發生嚴重事故後，各國對於應否續用核電看法分歧。專家認為，英國沒地震、海嘯等天然災害，而核能對環境的污染低。英國早已計劃替換本土20%老舊且污染高的發電廠。首相卡梅倫表示，興建核電廠可創造大量職位，同時提供長期穩定且安全的能源。

■路透社/法新社/英國《金融時報》

## 大雨襲福島 超標輻射水恐流外海

日本東京電力公司昨表示，福島第一核電廠受大雨影響，有積水流出圍堤，6個溢出點的銔90活度超過圍牆外排放標準(每公升10貝克勒爾)。數值最高的「H2南」為710貝克勒爾，相當於排放標準的70倍左右。含有放射物質的污水可能流入排水溝，進而流入外海。

6個溢出點中有4個還超過法定核廠外排放標準(每公升30貝克勒爾)。東電認為，前晚深夜過後雨勢減弱，污水已停止外溢，但已溢出水卻可能順着附近側溝流入了大海。

此次積水溢出的原因是降雨量超出水泵容量，未能及時轉移至儲存罐。此外，颱風「韋帕」帶來的部分降雨也還留在圍牆內。



■前年日本福島核電廠災難後，各國對應否續用核電看法分歧。 路透社

## 華海洋局派船 監測福島洩核影響

據中國國家海洋局網站消息，為進一步了解日本福島核洩漏事故及日方長期持續排放輻射污水對西太平洋及中國管轄海域的影響，由國家海洋局組織的專業海洋環境監測隊伍周五日乘坐「向陽紅6號」監測船自廈門起航，赴日本以東公海進行監測，是今年第二次。

自2011年福島出事以來，有關監測已進行五次，為有效應對福島核洩漏、維護中國海洋環境權益及構建西太平洋海洋環境監測預警體系提供了有力支撐。最新監測結果表明，福島以東及東南的西太平洋，海水和海洋生物仍受到核洩漏的顯著影響。

■中新網

## 觀望業績失業率 美股早段跌16點

投資者觀望美國今日公布上月失業率，而美企陸續公布上季業績，當中連鎖快餐店麥當勞營業額少過預期，美股昨早段下跌。道瓊斯工業平均指數早段報15,383點，跌16點；標準普爾500指數報1,744點，跌不足1點；納斯達克綜合指數報3,922點，升7點。

歐股個別發展。英國富時100指數中段報6,644點，升21點；法國CAC指數報4,274點，跌11點；德國DAX指數報8,864點，跌不足1點。

美國上月二手樓銷售減少1.9%，至529萬間，符合預期。

■美聯社/彭博通訊社

## 《巴倫》調查： 大市明年中料升7%

美國財政危機暫解，聯儲局何時退市再成焦點。《巴倫周刊》半年一度大型基金經理(Big Money)調查顯示，大市明年中料升7%，道瓊斯工業平均指數本年底有望收報15,700點，較昨早段高逾300點；68%受訪者對股市明年中前的前景感到樂觀或非常樂觀，稍低過上次調查的74%。

調查指，71%受訪者認為股價合理，只有15%認為股價被低估，反映市場氣氛改善；企業利潤上升、經濟增長擴大、就業市場改善是未來半年推高大市的三大因素，中國經濟向好亦是正面消息。

受訪基金經理認為，股市是1至5年內最佳投資市場，近半認為美股表現一年內好過其他國家，24%認為歐股表現較佳，亦有不少人估計新興市場股市表現5年後會超越美國。32%預計科技股明年最強勁，11%和10%支持金融股和能源股。

■《巴倫周刊》

## 金磚齊升跌告終

# 「脆弱五國」陷撤資潮

以金磚四國(BRIC)為首的新興市場過去「齊升齊跌」的趨勢告終。經濟師指，美國聯儲局醞釀退市將多個新興市場結構性缺陷暴露後，投資者甚少注意個別國家情況，對投資新興市場來者不拒，但現在開始懂得精挑細選。

來自匯豐、摩根大通和國際策略暨投資集團(ISI)的經濟師指，聯儲局傳出

削減每月買債規模和中國需求降溫，使部分新興國經常賬赤字和結構性缺陷暴露無遺。ISI研究部主管斯特拉斯海姆稱，以往投資者甚少注意個別國家情況，對投資新興市場來者不拒，但現在開始懂得精挑細選。

專家指，脆弱五國各有隱憂，如巴西以借貸帶動消費促進競爭力的好夢落空，反令經常賬赤字回升；印尼通脹升至4年高位，經常賬赤字亦創新高；印度增長放緩、通脹高企、基建落後；土耳其和南非經常賬赤字佔國

內生產總值(GDP)比率逾6%。分析指，這解釋五國為何成為早前新興市場撤資潮重災區。

## 墨捷韓成理想選擇

至於墨西哥、捷克和韓國被視為投資新興市場的理想選擇，因較不依賴外資，應對聯儲局退市能力較強。專家指，隨著投資者進一步分辨新興市場之間的強弱，各國發展趨勢差異將愈見明顯。

■彭博通訊社

## 日貿赤4000億創新高

日本財務省昨公布，上半財年(4至9月)貿易赤字再創新高，達4.99萬億日圓(約3,943億港元)。截至上月，日本已連續15個月錄得貿易赤字，超過1979年第二次石油危機時的紀錄。分析師指，日本仍要依賴進口能源，即使出口額受圓匯下跌帶動，亦難抵銷貿易赤字。

## 出口受美拖累 對華出口反增

受日圓貶值影響，日本上半財年出口額按年增加9.8%，達

35.3萬億日圓(約2.79萬億港元)；進口能源開支大增，刺激進口額增加13.9%，達40.3萬億日圓(約3.18萬億港元)。中日領土爭議稍為降溫，日本對中國出口按年增加11.4%。

日本上月出口增長按年增加11.5%，少過預測的15.6%，意味政府須進一步刺激出口及經濟增長，才能達致通脹目標。受美國增長緩慢影響，亞洲新興國對日貨需求未見顯著增長，而華府早前局部停運打擊消費者信心，亦波及日貨出口。

■法新社/日本新聞網