

梅德韋傑夫明訪華 出席總理定期會晤

中俄強化經合互增投資



■李克強2012年訪問俄羅斯與梅德韋傑夫會晤。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道)俄羅斯總理梅德韋傑夫將於明日起至23日訪華，與中國總理李克強舉行中俄總理定期會晤，預料屆時雙方將簽署一系列經貿合作協議。中國副總理汪洋與俄羅斯副總理羅戈津18日在西安舉行兩國首腦定期會晤籌備委員會會議。會議討論的經貿合作議題，涉及能源、民用飛機、交通運輸、跨邊境口岸、交通基礎設施、擴大投資合作及農業等領域。專家認為，目前中俄關係處於發展的巔峰，但經濟合作規模與政治合作水平不符。兩國經濟合作互補性很強，相互投資增長潛力巨大。若兩國政府能積極推進，將會實現大幅增長。

汪洋在會上指出，今年以來，習近平主席和普京總統五次見面，規劃了中俄全面戰略協作夥伴關係發展的藍圖。雙方的主要任務，是全面落實兩國領導人達成的共識，把中俄高層的政治關係轉化為豐碩的務實合作成果。中方願重點擴大中俄貿易規模，鼓勵中方企業擴大對俄投資，擴大高科技、航天、核能等領域合作，積極推進聯合研製遠程寬體客機和重型直昇機等大項目合作，加快建設跨邊境基礎設施，開展農業合作，推動兩國務實合作向更深層次和更高水平發展。

合作領域涵蓋廣 能源基建航空業

羅戈津說，中國是俄羅斯最重要的戰略合作夥伴，俄方將擴大對華務實合作作為對外合作的優先方向。而俄新社引述羅戈津表示，在這次籌委會會議上，雙方討論了一系列經貿合作領域的重要問題，其中包括在能源領域、民用飛機產業、交通運輸、跨邊境口岸建設、交通基礎設施、擴大投資合作以及農業領域加強合

作的問題。

政治合作處巔峰 經合規模須力追

報章也引述俄羅斯專家指出，儘管目前中俄關係處於發展的巔峰，但經濟合作規模與政治合作水平不符。希望俄羅斯總理梅德韋傑夫即將進行的訪華行程能夠打破僵局，推進投資合作。

中國現代國際關係研究院俄羅斯所副所長李東指出，此次會晤是李克強上任後的首次中俄總理定期會晤，目前中俄相互投資是短板，雖然近年來增長勢頭猛，但總量不大。而商務部研究院歐洲部副主任劉華芹表示，目前兩國都處於經濟上升期，而且經濟合作互補性很強，因此兩國相互投資增長潛力巨大。若兩國政府能積極順應投資機制，則將會實現大幅增長。

根據行程，梅德韋傑夫這次訪華行程，除在北京外，也將前往安徽訪問。

中歐下月啟動投資協定談判

香港文匯報訊 據國際在線報道，歐盟外交部長及貿易部長會議18日授權歐盟委員會啟動與中國的投資協定談判。歐中投資協定將是歐盟與國際貿易夥伴之間的首個獨立於自由貿易協定的投資協定。

歐盟28國外交部長及貿易部長18日在盧森堡舉行會議。會議正式授權歐盟委員會代表歐盟各成員國啟動與中國的投資協定談判。歐盟輪值主席國立陶宛外長林克維丘斯在會議結束後

舉行的新聞發佈會上說，歐中投資協定談判計劃於下月舉行的中歐峰會上啟動。「與中國進行投資協定談判的授權，為馬上要啟動的談判鋪平了道路，是雙方加深與發展投資關係的機遇。當然，談判面臨許多挑戰，但達成投資協定後，將促進雙邊投資，為歐盟投資者提供新的市場機會。」

歐盟委員會提供的資料顯示，中歐貿易規模巨大，每天有至少10億歐元的商品和服務貿易。

中俄廣泛領域推進合作

能源開發



貿易投資



農業技術



口岸基建



交通運輸



民用航空

兩國敲定合資開發西伯利亞油氣

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道)多方報道顯示，中俄近期已敲定並計劃推進多方面合作項目，涉及油氣、鐵路、飛機合作項目。其中，中俄兩大能源企業達成東西伯利亞油氣資源諒解備忘錄；中俄跨阿穆爾河鐵路橋將於明年2月開工建設；而俄媒引述俄羅斯副總理羅戈津稱，中俄正在落實研製有關寬體客機(大飛機)和重型直昇機項目。

跨國境鐵路橋 明年二月動工

中俄兩國最大能源企業周五宣布達成一項具有突破性的協議，為兩國聯合開發東西伯利亞能源儲備鋪平道路。俄羅斯國有石油巨頭俄羅斯石油公司與中國石油天然氣集團宣佈，在俄羅斯石油公司總裁謝欽訪問北京期間，雙方就聯合勘探並開發東西伯利亞油氣資源簽署了諒解備忘錄。雙方將組建一家合資公司，俄羅斯石油將持有51%的股份，中石油將持有49%的股份。

而俄聯邦交通部表示，俄中計劃明年2月開始建設跨阿穆爾河鐵路橋。跨阿穆爾河鐵路橋建設協議是今年夏季簽署的。項目規定雙方共同建設長2,200米的跨阿穆爾河鐵路橋，橋樑大部分將位於中方。俄交通部並稱，有關臨時工作小組已確定明年2月雙方同時啟動橋樑和相關基礎設施建設，預定2016年底同時完工。俄羅斯計劃通過鐵路橋向中國出口鐵礦石、煤炭、化肥、林業產品和其他商品。大橋的設計能力將在項目實施的第一階段達到每年520萬噸，在第二階段達到2,000萬噸。

共同研製客機 趕超空客波音

18日在西安與副總理汪洋舉行會議的俄國副總理羅戈津表示，俄中在落實研製寬體客機和重型直昇機合作項目接近務實階段。他認為，新型客機能與法國的空中巴士和美國的波音飛機競爭，「我們需要對這類飛機有興趣的合作夥伴，中方便是一個最自然的合作夥伴。」

安倍弟議員名義拜靖國

香港文匯報訊 據中新網引述日本共同社報道，日本外務副大臣岸信夫於19日上午參拜了正在舉行秋季例行大祭的靖國神社。岸信夫是首相安倍晉三的親弟弟。他在記賬中署名「眾議院議員岸信夫」，並表示事先未與首相說過參拜事宜。

聲稱「沒考慮外交影響」

岸信夫參拜後對記者表示：「沒有特別考慮(對外交造成的影響)。我不認為會有影響。」

就日本159名國會議員18日公然參拜靖國神社一事，中韓等國已經表示強烈譴責，認為日本政客的行為不可接受，呼籲日方反省歷史。

另據日本新聞網19日消息，美國國務院發言人普薩琪

18日就日本總務大臣新藤和一些議員參拜靖國神社一事表示，「美國關心(東北亞)地區的和平」，美國政府不希望日本在歷史問題上與中韓兩國鬧僵，破壞東北亞地區的和平與穩定。

美促日勿因拜鬼損和平

該發言人還表示，美國政府經常在敦促日本政府，要就歷史問題與近鄰國家通過對話友好解決。

對於在秋季例行大祭期間，日本首相安倍晉三未親身參拜靖國神社，日媒評論認為，安倍有意展現出冷靜對待歷史認識問題的印象。面對中韓兩國的強烈批評，安倍憂慮若歐美和亞洲各國都統一步調，則日本很可能被孤立。



■日相安倍晉三胞弟、現任外務省副大臣、眾議院議員岸信夫。

首相身份拜鬼 安倍不死心



■日本安倍昨日視察福島縣漁港時表示，以首相身份參拜靖國神社的意願不變。 法新社

香港文匯報訊 據日本新聞網消息，日本首相安倍晉三19日在視察福島縣漁港時表示，自己在第一次內閣時未能以首相的身份正式參拜靖國神社，至今依然感到十分痛悔。

靖國神社從本月17日開始舉行秋季大祭，安倍迫於外交的壓力，最終放棄親身參拜，而以奉納祭品表達自己對於為國捐軀者的感激心情。但是，安倍顯然沒有放棄在任期間前去靖國神社參拜的打算。

他在接受記者採訪時強調：「第一次安倍政權時，我在任期中未能前去參拜，至今依然感到極度的痛悔。(想去參拜的)心情至今沒有改變。」

安倍晉三還表示：「對於那些為國捐軀的人們，合掌表示尊崇之意，為他們祈禱冥福，作為一個國家的領導人，表達這樣一種心情是當然的事。」以此表示對中韓等國政府批判的不滿。

間歇17天 中國海警船再巡釣島

香港文匯報訊 據共同社 上次是在本月2日。 報道，19日，日本海上保安 據第11管區海上保安總部 廳巡邏船發現3艘中國海警船 (位於那霸)稱，這3艘船分 駛入了尖閣諸島(即中國領 別為「海警1123」、「海警 土釣魚島)附近領海外側的 2102)和「海警2350」。日本 毗連區。這是中國公務船17 巡邏船與中方船隻對峙並警 天來首次在尖閣附近航行， 告不要靠近領海。



■巡航釣魚島海域的中國海警2102船。