

特首今答問 料聚焦制菲索賠

黎棟國籲社會團結表達道歉等四大要求

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 行政長官梁振英今日到立法會出席暑假後復會的首場答問大會，預料部分建制派及反對派議員都會追問馬尼拉人質慘劇的跟進，包括會否對菲律賓採取制裁措施。保安局局長黎棟國昨日在立法會回應議員提問時表示，留意到社會提出各種制裁方法，認為民間向菲律賓採取合情合理、可行措施可以值得考慮。他又強調，現時香港社會應團結一致，向菲方表達包括道歉及賠償在內的四大要求。

葉國謙冀特首解釋如何跟進

一個立法年度伊始，梁振英今日會到立法會回應議員的提問。新民黨議員田北辰昨日在接受本報訪問時表示，計劃向梁振英追問有關菲律賓人質慘劇問題，尤其是當地司法部門的報告亦有官員失職。民建聯立法會黨團召集人葉國謙亦指，希望梁振英解釋如何跟進人質事件。公民黨議員陳家洛則稱，梁振英應在答問大會上交代與菲律賓總統會面時的細節，及往後與菲方官員交涉的部署。「人民力量」議員陳偉業聲言，會在大會上就梁振英跟進人質事件處理不當，以「行動」表達不滿。

黎棟國昨日在立法會回應議員質詢時表示，特區政府一直以來只有一個目標，就是令家屬及傷者的四大要求得到滿足，強調政府有策略跟進，亦會以目標為本，盡最大努力採取可行的方法。

高層商談有階段性成果會公布

會上，有議員促請政府向菲律賓採取經濟制裁措施，民主黨議員涂謹申亦要求政府交代會否向菲律賓發最後通牒，如果菲方一個月內沒有回應便作制裁。黎棟國回應指，留意到社會上提出不同手段建議，認為民間向菲律賓採取合情合理、可行措施可以值得考慮，但由於兩地已同意進行高層官員商談，

現階段不宜在商談前公布港方的行動，如有階段性成果會公布。

經民聯立法會議員林健鋒坦言，菲律賓人質事件已由「港菲事件」演變成「中菲事件」，強烈要求菲律賓政府透過不同渠道向港人交代，是否能夠達到特區政府提出的4項要求。至於有建議認為應制裁菲備，直至菲律賓當局道歉及賠償，他說應小心考慮行動為香港帶來的影響。

陳恒鑠王國興憂反對派「抽水」「玩嘢」

此外，有議員就認為菲律賓人質慘劇會有很多人提問，冀更善用答問大會的時間，提出其他範疇的問題。民建聯漁農界議員何俊



黎棟國在立法會上表示，認為民間向菲律賓採取合情合理、可行措施值得考慮。梁祖彝攝

賢表示，冀在答問大會上詢問有關海事工程問題，相信不少議員會詢問有關菲律賓人質的問題，故他會比較關注民生方面的議題。在適當情況下，律政司的法律人員也會在這些案件的審訊及上訴負責檢控。儘管律政司會考慮證監會的意見並予以適當重視，所有決定均以律政司的決定為依歸。律政司一直持續與證監會就該會在調查和檢控刑事案件時的配合及權力運用，進行高層的溝通和討論。新任刑事檢控專員在這個過程中亦有擔當積極角色，日後也將繼續這樣做。

退休法官廖子明 疑心臟病發逝世



廖子明。資料圖片

香港文匯報訊 退休上訴庭法官廖子明昨日凌晨被妻子發現倒斃浴室，初步懷疑是心臟病發，享年83歲。

廖子明於1973年加入當時的司法部，1994年升任為上訴庭法官。在香港回歸後，廖一度被指與李國能爭奪首任特區終審法院首席法官之職，但最終由李國能勝出。在司法機構服務26年後，廖子明於1999年退休，當時為上訴庭副庭長。同年，他獲頒金紫荊星章。廖子明的胞妹為已故港區人大代表廖瑞珠。

審貪會同意不跟進張震遠案



袁國強。資料圖片

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 廉政公署早前表示，因證據不足不再跟進前行政會議成員張震遠涉嫌接受發展商7,000萬元低息貸款的貪污投訴。律政司司長袁國強昨日表示，有關個案已經審查貪污舉報諮詢委員會審查，委員會由不同社會界別人士組成獨立運作，廉署根據有關機制決定是否檢控，不存在政治審查。

券及期貨事務監察委員會不宜身兼調查、監管及檢控的角色，而應將其檢控權力移交律政司。他關注當局有否探究薛偉成為何在離任前發表上述關於廉署和證監會運作的意見，同時現任刑事檢控專員有否跟進薛偉成的意見，並檢討廉署就貪污投訴進行調查的準則，提高廉署運作的透明度，以及研究將證監會的檢控權轉移至律政司，以適當制約及平衡證監會的職權。

袁國強：現有足夠制衡

袁國強回應指，廉政專員職責之一，是調查任何指稱觸犯《防止賄賂條例》而可追查的指控。審查貪污舉報諮詢委員會會小心考慮所有個案，包括最終被認為無法追查的指控。委員會的成員除當然委員外，還包括來自社會不同界別人士，他們不但並非政府人員，更完全獨立於廉署。未經該委員會批註，廉署不會結束任何個案的調查工作，不論個案涉及可追查還是無法追查的指控。袁國強強調，有關個案曾經該委員會審議，機制確

立已久，可提供足夠制衡。

袁國強又提到，證監會把所有市場失當行為案件轉介律政司，就證據是否充分及審訊法院級別尋求法律指引，而律政司隨之會根據《檢控守則》向證監會提供法律指引。在適當情況下，律政司的法律人員也會在這些案件的審訊及上訴負責檢控。儘管律政司會考慮證監會的意見並予以適當重視，所有決定均以律政司的決定為依歸。律政司一直持續與證監會就該會在調查和檢控刑事案件時的配合及權力運用，進行高層的溝通和討論。新任刑事檢控專員在這個過程中亦有擔當積極角色，日後也將繼續這樣做。

民主黨總幹事林卓廷早前稱有報章引述時事評論員李鵬飛聲言，張震遠在商交所借貸過程中可能涉及貪污，要求廉署調查。今年8月，廉署表示因證據不足不作跟進。張震遠隨後發表聲明，批評林卓廷的指控無事實根據，認為反對派不應以廉署作為政治攻訐的工具。

邱誠武：海難內部調查絕不拖延



邱誠武。梁祖彝攝

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 南丫海難發生逾一年，死難者家屬不滿政府仍未交代對海事處內部調查的具體進度及時間表。署理運輸及房屋局局長邱誠武表示基本文書查證，但未知何時有結果。他重申，政府緊記南丫海難教訓，國慶日停放煙花亦是鄭重表達政府對事件的哀悼，當局正全力跟進改善及調查工作，絕無拖延，但由於調查工作複雜，局方會在有實質性進展時作出交代。

邱誠武昨日在立法會回應議員質詢時表示，由運輸局常任秘書長領導的內部調查小組於六月下旬成立以來，正全速進行工作，絕無拖延。不過，由於調查須追溯的時日頗遠，並涉及較多人員，翻查大量自1995年、1996年起的部門文書檔案，又需徵詢法律意見等，故不能隨便給一個硬性時間表，局長已再三表明全速進行調查，並在有實質性進展及結果時會作交代。

派專責律師商民事索償

邱誠武重申，在調查中一旦發現有刑事成分，會轉交執法部門，律政司亦強調，無論是否涉及政府人員，會公平秉公辦理。他又指，政府知悉有家屬打算向政府當局提出民事訴訟追討賠償，律政司已作出配合安排，指派了一名律師，專責與家屬的法律代表聯繫和溝通。此外，法律援助署截至目前為止共批出11宗相關援助申請，讓海難家屬可透過法律途徑追討責任。

綠化帶建屋 陳茂波：次階段檢討



陳茂波。梁祖彝攝

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 社會對郊野公園建屋提議惹起爭議，發展局局長陳茂波重申，政府無計劃發展郊野公園作房屋用途，但為了增加土地供應，當局正進行第二階段綠化地帶檢討，檢視市區及新發展區邊緣較低價值的綠化地帶，並已物色不少可供考慮改為住宅用途的土地。

陳茂波昨日在立法會回應議員質詢時說，本港目前有四分之一土地已發展，雖然郊野公園土地面積佔全港約四成，但現階段無計劃用來發展。他又指，局方正進行第二階段綠化地帶檢討，檢視市區及新發展區邊緣較低價值的綠化地帶，同時正着力在鄰近已發展地區並有相當基建配套，有潛力進一步發展的土地中，檢討空置或短期租約的政府用地。

陳茂波形容有關工作漸見成果，當局已在各區物色不少可供考慮改為住宅用途的土地，有待研究完成，了解發展可行性後，會諮詢相關持份者及盡快進行城規等程序，將合適土地改為住宅及其他用途，故現階段不宜披露具體數字及詳情。

陳克勤關注加快舊區重建

會上，民建聯立法會議員陳克勤關注當局會否透過加快舊區重建，及強化市建局角色，以增加土地供應。陳茂波指，市建局主要負責市區更新工作，舊區重建亦以小型項目居多，並非整體土地供應的主要來源。他又強調，要增加土地供應，可能會對某些持份者有一定影響，對政府及社會是艱巨挑戰，但面對土地供應緊張，社會有必要作艱難選擇及取捨，面對現實。

統計處做調查 搜數據助弱勢童



張建宗。資料圖片

張建宗表示，統計處正進行調查，搜集數據幫助弱勢童。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 有立法會議員批評政府有龐大資源，卻未能令殘疾兒童、少數族裔兒童和貧窮兒童享有均等權利接受教育，輪在起跑線上。勞工及福利局局長張建宗表示，政府統計處現正進行特別調查，收集家庭內有殘疾人士的住戶入息數據及其他資料；亦會在明年進行少數族裔特別調查，收集更多住戶特徵的數據，及可能影響住戶成員賺取收入能力的成因，以了解不同組別弱勢兒童的貧窮情況。

張建宗昨日在回應立法會議員質詢時又指，教育局一向致力鼓勵少數族裔兒童盡早融入社會，包括在2013至14學年，教育局為所有錄錄10名或以上非華語學生的公營學校及直接資助計劃學校提供津貼。教育局亦由2013至14學年開始，將每所普通學校為支援有特殊教育需要學生可得的「學習支援津貼」上限，由100萬元提升至150萬元，並在今年3月為特殊學校提供一筆過撥款購買輔助技術器材之用。

合和獲500萬資助 推商場電動穿梭巴

香港文匯報訊(記者 陳錦燕) 為了改善路邊空氣質素，推動可持續發展，政府「綠色運輸試驗基金」撥款500萬元，資助合和實業推出全港首架商場電動穿梭巴士，主要接載乘客往返九龍灣國際展貿中心和九龍灣港鐵站，充電4小時即可行280公里，能源成本較柴油車少73%，碳排放量亦較柴油車減少40%。財政司司長曾俊華表示，電動車具能源效益，政府會繼續為企業提供購買電動車優惠，鼓勵及推動可持續發展。

電動車會排出尾氣，相對於傳統車輛，更環保、節能，但高昂造價令不少有心購入電動車的企業卻步。有見及此，政府於2011年設立「綠色運輸試驗基金」，資助車主購買電動車。合和實業昨日為九龍灣國際展貿中心引入兩架電動穿梭巴士，則是首批獲資助項目。兩架電動旅遊巴士連充電器價格共740萬元，獲基金撥款約500萬元資助後，合和實業最後以240萬元購入該兩架電動穿梭巴士。

財政司司長曾俊華在啟動禮致辭時指出，截至今年8月，香港電動車總數已經有500多輛，數字較2009年16輛有顯著增長。政府亦已撥款1.8億元，供專營巴士公司購置36輛電動巴士作試驗，預計這些巴士明年下半年開始，會陸續投入服務。

充電4小時 行280公里

該電動車生產商、華夏神龍董事盧毓信介紹指，電動車產自山東，每次充電4小時，即可行駛280公里，相當於往返九龍灣國際展貿中心和九龍灣港



曾俊華(左二)表示，政府會繼續為企業提供購買電動車優惠，鼓勵及推動可持續發展。陳錦燕攝



若電動車某組電池短路，系統會自動「跳車」，禁止電動車繼續行走。



電動穿梭巴士的能源成本較柴油車少73%。

鐵站56次。為確保行車安全，全車共540個電池會分為15組，若某組電池短路，系統則會自動「跳車」，禁止電動車繼續行走。

兩架電動穿梭巴士於日起會在上午7

時至下午3時，及下午5時至晚上11時兩個時段內，接載乘客往返九龍灣國際展貿中心和九龍灣港鐵站。電動巴士每小時往返車站約3次，每天服務超過3,700人次。

陳家強赴首爾論壇 倡亞洲金融一體化

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 財經事務及庫務局局長陳家強昨日出席在韓國首爾舉行的第十四屆世界知識論壇。在論壇的「亞洲一體化：潛力與現狀」環節上，他指出亞洲金融的一體化的進展落後於貿易及實體經濟的一體化。他表示，金融一體化滯後的因素包括亞洲經濟體金融市場發展程度的差異、資本流動的限制、規管程度的差異及市場分割的現狀。

陳家強在論壇發言時闡釋亞洲聲音在全球金融規管工作上扮演的角色。他表示，

雖然亞洲的影響力正在增長，但在國際事務上仍然欠缺一把一致的聲音。要加強金融規管以防範金融危機，多國已共同致力更改規管法例，但在訂定議程及提出方案時，很大程度受到已發展的國家所影響。陳家強說，亞洲政府及金融規管機構需要共同努力，展示亞洲的取態，令世界知悉較小型經濟體系獲取資金的需要。他補充，一把來自亞洲的聲音在制定規管過程是必須的，以確保這些規管法則不會將亞洲經濟體系置於不利的地位。



陳家強(中)出席在韓國首爾舉行的第十四屆世界知識論壇。