



■有罹難者伏屍河岸上。網上圖片

老撾客機墜湄公河49死 包括2中國人



■因著陸前天氣非常惡劣，客機墜入湄公河。網上圖片

老撾航空公司一架客機昨日下午在南部巴色市失事墜入湄公河，機上49人據報全部罹難，中國駐老撾大使館證實，死者中包括一名中國大陸乘客和一名台灣乘客，使館已啟動緊急預案。其他死者包括最少7名法國公民、5名泰國人及3名韓國人，現場已找到8具屍體。

天氣惡劣 屍體散布河岸

失事的QV301號航班載有44名乘

客和5名機員，於當地時間昨日下午2時45分從首都萬象起飛，前往南部旅遊點巴色市，在著陸前由於天氣非常惡劣，客機墜入湄公河。從泰國電視台的片段所見，失事的ATR-72雙引擎螺旋槳客機半截機身浸於河水中，有屍體散布河岸上。由於墜機現場位處較偏遠的蓬通縣湄公河河段，救援人員到達現場較為困難。

老撾航空公司事後在官方

facebook網頁發表聲明，證實發生墜機事件，向乘客家屬致以哀悼。公司表示將採取一切需要措施，協調及派遣救援部隊前往出事現場，希望發現生還者，以及向乘客親屬提供最新消息。

法國外長法比尤斯得悉有法國公民罹難，表示深感震驚及哀痛，已指示法國使館官員前赴當地了解。

■法新社/美聯社/路透社/新華社

港旅行團未受影響 來往東京2航班取消

10年最強颱風襲日本18死



■和歌山居民合力將鯨鯊帶回大海。網上圖片



■災情嚴重，有巨石毀屋。路透社



■颱風帶來的暴雨造成河水暴漲及山泥傾瀉，沖毀不少房屋。路透社



日本關東地區昨日遭受被形容為「10年來威力最強」的颱風「韋帕」吹襲，造成最少18人死，當局下令約2萬人疏散。東京以南的伊豆大島災情最嚴重，最少16人遇難，另有51名居民失蹤，死亡人數料繼續上升。受颱風影響，全日空兩班來往香港及東京的航班NH909及NH910取消，另有6班航班延誤。本港旅遊業議會表示，昨日出發到東京的旅行團並未受颱風影響，議會亦無接獲旅行社求助；有旅行社稱，旅行團在東京市內的行程如常。

「韋帕」為伊豆大島帶來連場暴雨，24小時內錄得超過800毫米雨量，創下70多年來最高紀錄。當地共有逾8,300名居民，面對洪水來襲，許多居民逃離家園到庇護中心暫避。

泥石流活埋居民 2小學生失蹤

暴雨造成河水暴漲及山泥傾瀉。數十間房屋被猛漲的河水及泥石流沖毀，有居民被山泥活埋。救援人員在倒塌房屋中找到多具屍體，亦有人被河水沖走。東京警視廳調派50名特警前往島上增援，自衛隊亦應東京都政府要求，派出3架直升機及多名自衛隊成員到災區協助救援。

「韋帕」吹襲伊豆大島期間，日本氣象廳一直未有發出特別暴雨警報，引起輿論質疑。專家指，特別警報是因應「50年一遇」的暴雨發出，不過警報是按行政區域劃分，雖然伊豆大島降雨量已超過標準，但該島所屬的東京都整體降雨量卻未達標，所以氣象廳不會發警報。有傳媒批評做法是未本末倒置。

東京數十間學校昨日停課，當局在西部的河流發現一名40歲女子屍體，另有3人失蹤。神奈川縣2名小學生據悉在風暴吹襲期間前往海邊，警方出動直升機搜索。

500航班取消 影響6萬客

來往東京至成田機場的京成電鐵一個車站部分路段，因山泥傾瀉導致路基塌陷。羽田及成田機場逾500班航班取消，大部分為內陸機，兩班往來東京和首爾的全日空航班亦取消，預計約6.16萬名乘客受影響。

「韋帕」中心風力為每小時126公里，陣風達每小時180公里，昨早以時速75公里向東北方移動，掠過東京灣後預料減弱為熱帶低氣壓。

■美聯社/法新社/路透社/日本新聞網

日本與香港一樣經常受颱風吹襲，但與香港的風球及暴雨警告相比，日本颱風警報制度的完善程度顯得遠遠落後。每當有颱風來臨，日本氣象廳一般只會發布風暴路線、風力等預測數據，並因應情況發出暴雨、山泥傾瀉等警示，但目的只是提醒民眾注意安全，不會強制停工停課。即使像「韋帕」般強勁的颱風來襲，日本打工仔除非有公司許可，否則仍需如常上班，2009年10月颱風「米勒」吹襲造成早上繁忙時間嚴重混亂，就被稱為「通勤恐慌」。「韋帕」吹襲前一晚，東京市內酒店爆滿，原因是不少上班族擔心翌日趕不及上班，寧願在公司附近過夜。除了打工仔，日本學生也不會因為颱風而自動停課，學校雖有權根據情況自行決定停課，但這樣做的不多。如昨日東京都2,103間初中、小學及幼稚園中，只有792間停課，296間高中更只得26間停課，部分學校會延遲上學時間，但更多都是正常授課。

■綜合報導

福島核站輻射水再排海

受颱風「韋帕」影響，日本東京電力公司昨日表示，為免風暴和降雨導致福島第一核電站中積存的水從防漏圍牆溢出，已將圍牆閘門內積存的水排出，強調水中的放射性物質濃度低於排放標準，並稱輻射水有部分滲入地下，有些則通過排水溝流入海中。

核電廠在當地時間6時30分前已

排放約40噸輻射水，包括部分轉移到蓄水池的水。由於雨水不斷增加，所以昨日持續排水。

日本原子能規制委員會昨晚批准東電的排水標準，即每升水中的放射性銫134濃度低於15貝克勒爾、銫137低於25貝克勒爾、鈾90低於10貝克勒爾，且水中無監測出釋放伽馬射線的其他放射物，就可排放。

■法新社

風暴迷路 和歌山鯨鯊擱淺

在強颱風「韋帕」吹襲下，一條4米長鯨鯊昨日早上懷疑因為風暴迷失方向，在日本和歌山縣本町的岸邊擱淺，當地居民發現後，合力將鯨鯊帶回大海。

擱淺的鯨鯊估計重約500公斤，當地居民約於昨晨9時在水深只有約30厘米的淺灘發現牠，立即聯絡政府職員協助。居民原本打算徒手

將鯨鯊拖出海，但由於太重，於是調來起重機，從尾部吊起鯨鯊並運到較深水處，鯨鯊之後自行游走。

當地水族館專家指，鯨鯊一般生活在溫暖海域，夏秋季經常在和歌山海域出沒，由於牠們習慣在淺水處游弋，因此很易受颱風引起的大浪和強風所影響。

■日本放送協會

朝擬打造新經濟特區吸外資

朝鮮昨日罕有地在平壤舉行一連兩日的國際會議，邀請中、美、加、印度、馬來西亞及越南等13國學者及專家參加。新成立的「朝鮮經濟開發協會」在會上宣布該國擬建設新經濟特區，希望吸引外資。

奉行計劃經濟的朝鮮自1990年代起零星設立了一些經濟特區，如最近成為中朝合作項目的羅先經濟特區，以及同由中朝合辦的黃

金坪經濟特區。朝鮮與韓國則合營開城工業園區，但月前因兩國關係緊張而關閉，雖於上月重開，但運作未完全恢復。

鑑於朝鮮並非完全對外開放，營商環境充滿變數，外資普遍認為風險太大而不願投資。朝方6月起積極推銷經濟特區，宣布給予外國投資者稅務等優惠，希望吸引更多外資。

■美聯社

伊戰十年 逾46萬人送命

伊拉克戰爭爆發已過十年，帶給民眾的傷口遲遲難癒合。美國、加拿大及伊拉克的大學研究員發現，伊戰至今已造成46.1萬人死亡，遠高於此前估計的11.5萬人。

研究員隨機訪問伊拉克100個地區的2,000戶家庭，結合逃離伊拉

克的難民數據，計算出有46.1萬人在戰爭期間非正常死亡，其中60%直接死於戰爭或暴力襲擊事件，其餘40%死於戰爭或暴力襲擊相關間接因素，如食品與清潔飲水供應不足等。研究成果前日發表在美國《科學公共圖書館醫學卷》。

■法新社

地少人多 星洲擬市區道路地下化

新加坡土地有限，人口眾多，陸路交通局研擬擴大市中心商業區道路地下化的計劃，爭取更多地上的發展空間。

新加坡目前714平方公里的土地面積，要容納540萬人口。因應未來10多年的人口增長，需填海增加52平方公里土地。除了填海，政府想將生活空間延伸到地下，研究制定一個地下發展總藍圖的可能性，故未來可能出現大型地下城。當地媒體報道，陸路交通局預計2030年後，於市中心商業區打造環狀線，連結新濱海灣區以及南邊的濱水區。

耗時50年 成本高昂

新加坡將道路地下化的計劃最早可追溯至1980年代，1996年陸交局提出在市中心地下建造30公里的環狀路線，2008年啟用的加冷—巴耶利峇高速公路共12公里，絕大部分路段都在地下。

道路地下化後，可釋放地上空間，增加城市的宜居



■星洲未來可能出現大型地下城。圖為當地早前擬建地下科學城藍圖。網上圖片

性。學者認為，這計劃從構思到執行要50年，加上要預留給基礎建設的空間，成本將非常高昂。但有學者指出，市中心商業區的發展勢必相當擁擠，道路地下化恐怕是唯一選擇。

■中央社

希拉里泊霸王車 英警抄牌

美國前國務卿希拉里上周到英國倫敦出席活動期間，與同行約10名密勤局特工在聖詹姆斯廣場泊車，但無付泊車費。一名交通督導員見狀，將一張80英鎊(約993港元)的告票貼在希拉里座駕窗前。希拉里當時不在車上，另一輛車上的5名特工隨即下車理論，但該交通督導員不為所動，拒絕取消告票。

目擊者表示，交通督導員發告票時，其中一名特工憤怒地揮動手臂，並出示徽章，但未獲理會。西敏市市議會成員阿斯塔爾表示，希拉里的座駕泊泊近45分鐘，仍未支付每小時3.3英鎊(約41港元)停車費。他支持該交通督導員，指對方只是履行職責。

■法新社/《每日郵報》