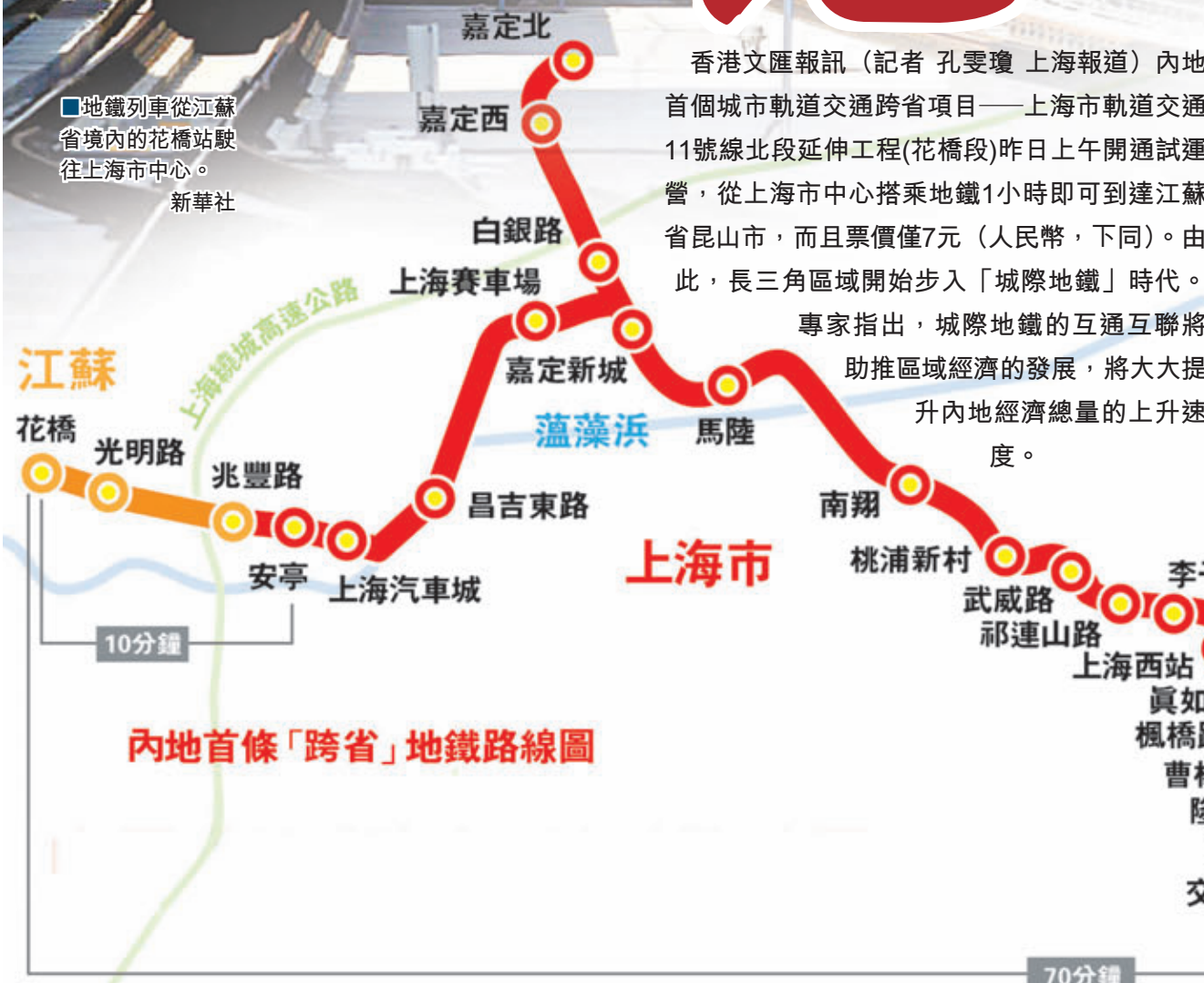


昆山居住上海上班 路程1小時 票價7元

長三角首邁 地鐵同城時代

■地鐵列車從江蘇省境內的花橋站駛往上海市中心。

新華社



內地首條「跨省」地鐵路線圖

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）內地首個城市軌道交通跨省項目——上海市軌道交通11號線北段延伸工程（花橋段）昨日上午開通試運營，從上海市中心搭乘地鐵1小時即可到達江蘇省昆山市，而且票價僅7元（人民幣，下同）。由此，長三角區域開始步入「城際地鐵」時代。

專家指出，城際地鐵的互通互聯將助推區域經濟的發展，將大大提升內地經濟總量的上升速度。

上海軌道交通11號線北段延伸工程花橋段近日通過專家評審和前期試運行，並於昨日9點30分起載客試運營。花橋段3個新站兆豐路站、光明路站、花橋站均位於江蘇昆山市境內，全為高架站，全程6公里，花橋至安亭時長約10分鐘。最長站間距離3.3公里，最短站間距離1.1公里，平均站間距1.9公里。儘管只有3站，但通車意味著江蘇來的乘客今後可以便捷的到達上海兩個機場、上海火車站等重要交通樞紐。

上海地鐵表示，11號線花橋段開通試運營後，全線總里程達72公里，也成為了內地最長的地鐵線路。從昆山花橋站到上海市中心，今後只需1個多小時。

上班族省時又慳錢

昨天首次搭乘11號線花橋段的周先生表示，他居住在昆山而在上海市區上班，本來每天都要從昆山先坐公交到安亭，然後再搭乘開往上海市區的地鐵，時間至少要多40分鐘，現在地鐵的開通，大大方便了日常通勤。

從票價上計算，地鐵有着很大優勢，擬從上海徐家匯到昆山南站為例，從徐家匯站搭11號線地鐵，到花橋站票價為7元，再花費6元搭乘公交101路到昆山南站，總花費13元；而選擇高鐵，從徐家匯搭乘1號線換乘2號線，到達虹橋站票價為4元，從虹橋站到昆山南站，高鐵二等座票價要24.5元，總共花費28.5元。

昆山料接「投奔」項目

跨省地鐵開通的意義在於長三角的「同城化」，便捷的交通可



■上海市民乘坐地鐵抵達江蘇花橋站後查看當地公交車信息。新華社

以把上海很多產業項目帶進周邊地區。昆山市長路軍預計，地鐵11號線花橋段的開通，將會使得大量企業和項目出於商務成本和產業鏈延伸的考慮轉投昆山，昆山或可以承接上海自貿試驗區的「溢出」部分，還可能從昆山輻射到整個江蘇。

上海復旦大學中國經濟研究中心主任張軍認為，上海地鐵和江蘇地鐵對接後，不僅促進蘇南地區的經濟發展，對上海的經濟發展也非常重要，交通的便利，使得資源在長三角地區更為順暢地流動，特別在上海自貿區的帶動下，上海經濟的優勢將不斷向蘇浙地區輻射，未來中國經濟總量的上升速度也會隨之加快步伐。

學者：有助區域一體化

此外，在很多區域經濟專家看來，借助11號線花橋段的開通，上海市和江蘇省完成了協作和融合，並對長三角一體化發展也起到了積極的促進作用。上海華東師大長江流域發展研究院教授沈玉芳認為，上海都市圈通過交通進一步擴大了輻射範圍，同時也是軌道交通打破行政分割的第一案例，對於之後上海與其他周邊城市的聯通，比如浙江的嘉善、江蘇的大倉等起到了示範作用。

據悉，蘇州、無錫目前均已規劃地鐵線路直接與上海部分相連。此外，南京到句容、南京到安徽天長等地的城際軌道交通也已獲批，預計在2015至2020年間陸續開建。

珠三角軌道一體化的絆腳石

趙鵬飛



昆山與上海之間的地鐵昨日開通，眼見這條內地首條「跨省地鐵」線路通車，廣東人的心情無比複雜。他們不禁在問：倡導一體化多年的珠三角城市群，為何至今仍未實現軌道交通一體化？

其實，早在10年前，廣東省政府就已通過連接粵港澳的珠三角軌道交通項目規劃。珠三角城際快速軌道交通線網由廣珠線、廣深線為主軸，主軸與主軸之間由聯繫線構成A字形主骨架，並輔以廣州至佛山、廣州至江門、廣州至惠州、廣州至肇慶等放射線，總長約599公里，覆蓋珠三角大部分地區，將廣州、深圳、珠海、東莞、中山、佛山、江門、惠州、肇慶9個市，以及40多個城鎮緊密聯繫起來，並可與廣州、深圳地鐵換乘，與港澳銜接，形成珠三角與穗港澳「一小時交通圈」。

未按實際需求各地心態不一

廣州和深圳這兩個核心城市間的軌道交通十分暢順，但作為珠三角軌道交通主軸的廣州—珠海城市軌道，直至去年底才全線貫通。而廣佛肇城軌、穗莞深城軌等仍

在建設之中。客觀而論，珠三角的城市軌道交通建設，在內地來說是發展比較快的，但距自身經濟發展的實際需求來說，就顯得滯後了許多。絆腳石主要有兩塊。從宏觀層面來看，省一級做規劃時，計劃經濟時代的痕跡較重，未能充分從地方實際需求出發。從微觀層面看，各地市各有各的盤算。以廣珠城軌為例，因為珠海處於珠三角交通末端，積極性高，但途徑的江門、中山等地，對其迫切性就沒那麼強烈，故微微拆遷推動軌道建設的力度就顯得不足，速度遲緩也就在所難免了。

再比如，省會廣州是珠三角的核心城市，從全省高度出發，自然是要承擔起應有的輻射功能。但分析廣州軌道交通建設就會發現，其轄下的增城、番禺、從化、花都四個新城區，到達中心六區的軌道交通尚且極不完善，又如何有能力去照顧相對更遠的「小兄弟」呢？

廣州中山大學教授鄭天祥認為，珠三角經濟一體化的基礎是交通，軌道交通一體化尤甚。這就要求廣東省一級要從產業發展、城鎮規劃、財政體制等方面入手加大改革，讓規劃和實際操作真正適應。長三角已走在前面，廣東還會落後多久？



南嶺來風

昆山半年賣樓 創六載之最

昨天的花橋站附近成為地產中介的天下，各方地產經紀蜂擁而來。不少人舉着簡易的廣告牌，打出昆山花橋地區房屋信息，更有地產中介直接拉客，稱有現房拎包即可入住。滬軌交11號線延伸帶來江蘇境內的售房熱潮，昆山地區上半年共計賣房2.4萬伙，創6年來之最。另據某地產機構統計數據顯示，花橋樓盤的客群有近90%來自上海。

上海市區的很多地產中介也向記者表示，自從傳出11號線延伸進花橋的消息後，來詢問昆山房屋的客戶多了。據一名21世紀不動產嘉定城區經紀介紹，昨日接到至少20通電話來查詢花橋地區房價，而以前2至3天才有1通這樣的查詢。

上海市民曹先生表示，他和妻子接近退休年齡，獨生子又要結婚，他們打算把市區的住房讓給兒子當婚房，自己則打算去花橋看看房子。曹先生說：「以前就想過去花橋買房，但總覺得回上海太不方便，現在地鐵通了就沒有後顧之憂了。」曹先生同時還表示，花橋現在不但房價便宜，更重要的是環境好，綠化多，很適合老年人退休後去養老。

鑫苑樓價兩月飆三成

綜合多家地產中介門店信息，花橋目前房價為每平米7,000元到8,000元（人民幣，下同），僅為上海市區房價均價的三分之一，但已有地鐵沿線樓盤進入漲價通道。昆山花橋鑫苑一帶地產經紀稱兩月樓價飆升三成：「鑫苑樓盤7月份每方米均價是7,000元，到9月份已漲到9,000多元，這裡現房目前都還沒有，業主在捂盤（封盤）觀望。」還有一些11號線花橋段地鐵房，中介掛出的房價為1.2萬元，直逼上海安亭地區1.3萬元左右的房價。

中城聯合投資集團總助張如軍認為，地鐵開通後將把上海的剛需市場和人口導入花橋地區，屆時很多大牌開發商會入駐花橋。軌道交通給房價帶來的影響將顯而易見。世聯地產蘇州區域拓展總監陶娟則表示，地鐵是中國的黃金階段，11號線的開通勢必使得地鐵輻射區的房價有所上漲。

■昆山的地產經紀在上海軌交11號線列車上向上海乘客推銷樓盤。中新社



華為斥15.6億 在英建研發中心

■喬治·歐思邦訪華為，與華為CEO任正非舉行會談。中新社



■騰訊主席兼首席執行官馬化騰向喬治·歐思邦贈送特色紀念品。中新社



香港文匯報訊 據中新社報道，英國財政大臣喬治·歐思邦昨日率20多家企業組成的大型英國商業訪問團飛抵深圳，開始為期兩天的廣東訪問行程。訪粵首日，歐思邦一行首先到訪全球領先的中國信息與通信解決方案供應商華為和中國互聯網巨頭騰訊。華為承諾增加2億美元（約15.6億港元）投資英國，在英設立新的研發中心。

喬治·歐思邦參觀了華為的辦公區和研發實驗室，與華為CEO任正非舉行會談，並主持了訪華的英國高科技公司會議。

會上透露，作為華為對英國20億美元投資和採購承諾的一部分，華為將在英國設立新的高科技研發中心。

隨後，歐思邦一行參觀了華為的設備展覽區域，並親自體驗相關新設備。該代表團參觀華為後，將與華為研發、採購和企業發展等部門舉行會議，探討更多或潛在的商業合作機會。

英財相率團訪騰訊華為

歐思邦表示：「我們對華為在英

國設立研發中心非常歡迎。這些新的高科技崗位和研發投資，表明英國擁有高技能勞動力和對外資的開放態度，是首選的投資市場。」任正非表示，歡迎英國財政大臣喬治·歐思邦參觀華為深圳總部，華為致力於幫助英國消費者享受全球最先進、最具競爭力的電信和寬頻服務，華為對未來在英國的發展充滿信心。

之後，歐思邦還訪問了中國互聯網巨頭騰訊。他參觀了該公司的遊戲研發等部門，並與騰訊員工親切交流。他還與騰訊主席兼首席執行官馬化騰舉行了會談。

據悉，在粵期間，歐思邦還將訪問台山核電站。

倫敦市長搭北京地鐵：乾淨·有序·人多

「我早就想來體驗北京地鐵了。」前天搭乘北京地鐵1號線的倫敦市長約翰遜很興奮。聽說1號線是上世紀60年代修的，他非常驚訝。「很乾淨，有序，」他說，「就是人多，現在非高峰時段，人流和倫敦地鐵高峰時期差不多。」約翰遜讓出座位站着：「我是個紳士。」



路透社