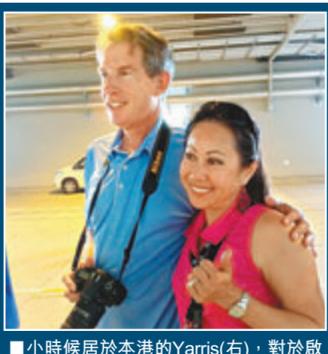


增配套疏人流 郵碼迎客暢順

允的士兜客加穿梭巴 安排工作人員引路



來港停泊13小時的「海洋航行者號」帶來逾3,000名旅客。 彭子文攝



小時居於本港的Yaris(右)對於啟德變為郵輪碼頭感到新奇。 郭兆東攝



鄰近商場安排工作人員手持標語守候，邀請旅客前往。 彭子文攝



旅客在卡上寫下目的地後，再轉交予的士司機，減省延誤。 彭子文攝



麥先生當年曾在啟德舊機場搭乘飛機，今次能在相同位置坐船，對此感覺奇妙。 郭兆東攝

香港文匯報訊(記者 郭兆東、王維實)啟德郵輪碼頭繼今年6月後再有郵輪泊岸，碼頭昨日為迎接來港逗留13小時的逾3,000名「海洋航行者號」乘客，特地加強交通配套以疏導人流。碼頭營運商WCT郵輪業項目總監班智榮表示，經過多次與的士業界會晤後，已容許的士自由出入碼頭兜客，並增加免費接駁商場穿梭巴士車次30%，認為昨日情況大致暢順。不過，有的士司機表示，不清楚會有郵輪泊岸，若非的士台指示有客人，亦不會刻意兜入碼頭接客，因可做到的生意不多。

由天津出發途徑日本多處，排水量逾13萬公噸並乘載着逾3,000名乘客的「海洋航行者號」，昨晨11時許在啟德郵輪碼頭泊岸，是碼頭繼今年年中後，再度有郵輪停泊。由於上次碼頭指示及交通配套不足造成大混亂，故是次碼頭早做足準備，待旅客於將近中午步出候車大堂之際，隨即有多名碼頭工作人員指示旅客前往各交通工具等候處。

派卡填目的地 免溝通誤會

在的士站外，身穿藍衣的工作人員向候輪的士的旅客派發目的地卡，讓旅客在卡上寫下目的地

後，再轉交予的士司機，減省可能因言語不通而造成的延誤，並同時避免產生誤會。至於另外設立的3條連接鄰近商場免費穿梭巴士，亦有多名商場工作人員手持標語守候，一見旅客出現，不問其目的地就招呼上車，令部分旅客連自己何去何從亦一頭霧水。

候車時間長 澳洲客有怨言

已移民澳洲逾20年的麥先生表示，當年曾在啟德舊機場搭乘飛機，今次能在相同位置坐船，對此感覺奇妙，但認為交通配套仍然不足，「等了5分鐘至10分鐘也不見有車，交通安排不太好」。但話雖如此，他對今次停泊啟德郵輪碼頭仍是讚不絕口，「以前搭船泊葵涌碼頭，一落船就見貨櫃，影響香港旅遊聲譽，直言希望日後可再搭船泊岸。

對於上次碼頭安排被批為大混亂，班智榮表示，已多次就交通安排與的士業界會面，今次亦開放了碼頭容許的士自由出入兜客，並新增小巴路線及商場接駁巴士，其中穿梭巴士車次更較今年中大增30%，故相信整日人流疏導情況大致暢順。他又指，碼頭內的商舖正在裝修中，首批開業的將會是免稅店，至於食肆則「無咁快」。

的哥嫌短途 難補等候時間

雖然碼頭容許的士自由進出，但昨日不少在場候客的的士司機原來不知有郵輪停泊。其中司機羅漢延表示，昨日若非接載客人進碼頭，不會刻意兜入碼頭，一來外圍交通燈過多會浪費等候時間，二來旅客目的地亦不會太遠，難以彌補中間等客的時間。司機陳喜財亦稱，是接到的士台電召才駛入碼頭，但守候整個早上亦不見有客，認為整日可等到的生意不多。

郵客讚啟德：行程中最好碼頭

香港文匯報訊(記者 王維實、郭兆東)由天津出發，經過日本3個城市的「海洋航行者號」昨天抵港，逾3,000旅客使用新落成的啟德郵輪碼頭下船。有旅客表示，啟德郵輪碼頭是她在行程中最好的碼頭，交通安排亦非常完善，方便旅客前往不同的景點。亦有旅客認為郵輪只停泊13小時太短，認為最少應停留2日。新地租務總經理馮秀炎表示，觀塘apm預計於10月郵輪訪港期間將接待3,000至5,000名旅客，為商場額外帶來逾600萬元生意額。

「海洋航行者號」昨午停泊於啟德郵輪碼頭，碼頭安排旅客可乘坐3間商場的接駁巴士，前往鑽石山、觀塘及九龍灣，其中觀塘apm推出面積達3,000呎的「港式手信市集」，引入眾多港式地道美食及民間工藝品，包括上世紀五六十年代盛極一時的飛機機、菠蘿油及蛋撻等，讓旅客能夠一次過購買港式手信回國。除了購買手信外，apm亦舉行馬拉松式歡慶派對，安排大型藝術表演，包括功夫及中式雜技，讓旅客認識中國藝術文化。新地租務總經理馮秀炎表示，觀塘apm預計於10月郵輪訪港期間將接待3,000名至5,000名旅客，旅客人均消費可達2,000元至5,000元，為商場額外帶來逾600萬元生意額。

入境流程簡易需時短

已移民洛杉磯的Cicy Wong Yaris表示，對於小時居於本港的她來說，看見啟德由機場搖身一變為郵輪碼頭，感覺十分新奇。對於入境流程，她讚賞過程十分簡易，同時所需時間不長，希望碼頭日後能保持水準。不過，她認為穿梭巴士可到達的地點太少，亦不滿意只會接載旅客至商場購物，質疑是否所有旅客來港目的只為購物，直言寧願搭的士遊港。來自澳洲的孫小姐則表示，日本長崎、沖繩及福岡3個碼頭都比較小，直言啟德是行程中見到最好的碼頭，不單非常乾淨，建築設計亦非常有氣派。

無奈接駁巴士只到商場

不過亦有旅客認為3條接駁巴士路線太少，第二次來港並來自俄羅斯的Noria小姐表示，上次郵輪泊岸時，有提供前往尖沙嘴的接駁車，可惜今次沒有，故只好乘搭的士到半島酒店，對於碼頭只安排穿梭巴士來往商場感無奈、反感。

港7,320萬人次去年遊神州

香港文匯報訊(記者 文森)政府統計處昨日公布「2012年到中國內地作私人旅行的本港居民的社會經濟特徵和消費開支」指，本港居民為業務及私人目的前往內地旅行人次高達7,320萬。其中，業務旅行佔39%；私人旅行佔61%。

去年，本港居民到內地作私人旅行消費總開支為357億元，每人平均消費開支約800元。過夜旅行每人平均開支約1,010元；不過夜旅行相應開支約320元。

到內地作私人旅行的本港居民中，按性別分析，男性比例較高，佔54%。按年齡分析，以50歲至59歲這組別佔較高比例，有25%。按經濟活動身份分析，就業人士到內地作私人旅行人次達2,440萬。

的士小巴團體促開放禁區

香港文匯報訊(記者 陳錦榮)政府以鐵路為主的交通運輸政策，令的士及小巴業界不滿，他們昨日發動共45部小巴遊行前往政府總部請願，代表批評，鐵路、巴士重組與小巴路線嚴重重疊，迫使小巴遷移別區經營，掀起小巴路線利益之爭，他希望政府開放禁區，協助業界健康發展。而到場聲援的議員則促請政府盡快開展第四次整體運輸研究，減緩鐵路對司機生計的衝擊。

鐵路巴士線搶生意加劇業界競爭

為向政府表達對擴建鐵路的不滿，的士小巴權益關注大聯盟昨日駕駛共45輛小巴，從深水埗元州街出發，前往並圍繞着政府總部抗議，批評政府漠視司機生計。大聯盟主席黎銘洪不滿政府近年過度興建鐵路項目，認為運輸政策傾斜鐵路公司，扼殺小巴生存空間。

他提及，上月有10輛泊在荃灣的公共小巴，疑因小巴路線利益之爭，而遭人以硬物砸毀擋風玻璃及車窗。他說，今年來小巴遭受破壞的事件屢見不鮮，綜合原因，他認為是由於近年來鐵路及巴士重組的路線，與原有小巴路線嚴重重疊，近半原行走該路線的小巴因生意慘淡而被迫到其他地區經營，從而掀起原有小巴的敵對。他促請當局採取有效措施協助業界解困。

易志明：速研第四次整體運輸

昨日到場聲援的自由黨立法會航運交通界議員易志明認為，政府應正視五大鐵路項目興建後，對本港其他交通行業的影響，要求政府重新檢討鐵路發展政策，盡快開展第四次整體運輸研究，並採取有效疏導措施，包括開放禁區及多設的士站，協助業界渡難關。

「新倫巴」舊九巴 西九共聚



兩輛古董九巴和英國「新倫巴」在西九「歷史會面」。 羅繼盛攝



「巴士迷」容子賢表示今次展出最新英倫巴士，別具意義。 羅繼盛攝

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)從英國遠道來港的「新倫敦巴士」昨日在西九文化區亮相，並與早前在香港歷史博物館外展出的兩輛古董巴士一同作「歷史會面」，吸引近半百巴士迷於展覽開始前在門口等候。九巴表示「新倫巴」不符合本港營運規格，故不會考慮引入，但當中的節能和座椅設計會作為九巴購買新車的參考。

半百巴士迷引頸以待

本港首輛雙層巴士、俗稱「烏嘴狗」的丹拿A型巴士和單層巴士亞比安55型，早前在香港歷史博物館展出後，掀起全城巴士熱潮。雖然館外的古董巴士展期於周一結束，但適逢英國的「新倫敦巴士」(New Bus for London)遠道來港，九巴昨晨先將3輛巴士駕至尖沙咀碼頭巴士總站作短暫停留，其後在西九文化區作為期一天的公眾展覽，促成相隔超過半個世紀的「歷史會面」。

曾經出版多本巴士主題書籍的容子賢，昨日亦到現場一睹「新倫巴」的風采。他指，本港上一次展出英倫巴士已是20多年前的事，而且今次展出最新款式的巴士，所以別具意義。

九巴企業事務總監陳碧君表示，「新倫巴」以混能模式驅動，雙樓梯採用大面積玻璃，大量自然光可照入車廂內，而座椅按人體工學原理設計。不過，由於「新倫敦巴士」只有60多個座位，空調系統和開放式尾門設計亦不適合本港環境，故不會在港引入「新倫巴」。

明年試行11環巴士

九巴將引入21輛環保巴士，包括3輛混能巴士，料於明年下半年進行測試，8輛超級電容巴士亦將於明年第四季於兩條路線試行，另外10輛電池驅動巴士則於2015年初在5條路線試行。九巴稱，採購新巴士時亦會參考「新倫巴」的環保等設計。

榮安行 現金回收

舊歡不須憂 棄舊諸飾 重選新款

將閒置珠寶金飾轉為現金 不論價連城或零碎都可

榮安行珠寶首飾專門店

營業時間：星期一至六 9:30am - 8:30pm
星期日 10:30am - 6:00pm

地址：佐敦廟街155號地下

查詢電話：2384 0227 / 9684 3720

分行地址：廣東道545號地下

查詢電話：2774 1881 / 2364 6259

今日香港天氣預測

2013年10月16日 星期三

大致多雲，初時有一兩陣雨，日間短暫時間有陽光

氣溫：24°C-28°C 濕度：60%-85%

潮漲：06:03(2.2m) 19:45(2.0m)

潮退：12:36(0.9m) --

日出：06:20 日落：17:58

未來四日天氣預告 查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

日期	氣溫	濕度	天氣
17/10(星期四)	22°C-26°C	55%-80%	短暫時有陽光 日間天氣乾燥
18/10(星期五)	22°C-27°C	55%-80%	部分時間有陽光 日間天氣乾燥
19/10(星期六)	22°C-27°C	55%-80%	大致天晴 日間天氣乾燥
20/10(星期日)	23°C-28°C	55%-80%	大致天晴 日間天氣乾燥

空氣污染指數

一般監測站：30-75

污染指數：中等至偏高

空氣指數：中等至偏高

路邊監測站：55-90

空氣指數：偏高

0-25 輕微 #設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗。

26-50 中等

51-100 偏高

101-200 甚高 *設於銅鑼灣及旺角。

201-500 嚴重

熱烈歡迎 河南商務廳長焦錦淼率團蒞港 熱烈祝賀 2013河南—港澳經貿交流活動圓滿成功 暨 香港河南總商會正式成立

許學之 致意

中國各大城市天氣預測	大連	廣州	北京	長春	海口	杭州	哈爾濱	重慶	呼和浩特	濟南	昆明	瀋陽	石家莊	拉薩	南昌	南京	南寧	上海	瀋陽	西寧	廈門	台北	太原	天津	烏魯木齊	武漢	西安	多倫多	溫哥華	華盛頓
最低 最高 預測	5 15 15 晴	19 25 25 多雲	3 18 18 天晴	-3 10 10 天晴	23 27 27 有雨	11 18 18 多雲	-4 9 9 天晴	13 17 17 有雨	0 15 15 天晴	4 18 18 天晴	13 20 20 有雨	-3 13 13 天晴	7 19 19 天晴	6 15 15 多雲	14 20 20 天晴	8 18 18 多雲	18 27 27 多雲	15 19 19 密雲	-3 13 13 天晴	11 19 19 密雲	20 23 23 密雲	16 17 17 天晴	6 19 19 天晴	3 12 12 多雲	12 18 18 多雲	11 19 19 密雲	13 21 21 多雲	8 18 18 多雲	12 21 21 多雲	

世界各大城市天氣預測	馬尼拉	新德里	新加坡	曼谷	雅加達	吉隆坡	悉尼	倫敦	莫斯科	巴黎	羅馬	日內瓦	里斯本	聖多明各	紐約	芝加哥	香港	洛杉磯	紐約	三藩市	多倫多	溫哥華	華盛頓					
最低 最高 預測	25 30 30 多雲	23 34 34 天晴	24 31 31 雷暴	26 34 34 雷暴	26 33 33 明雨	24 32 32 驟雨	13 28 28 天晴	9 13 13 多雲	11 15 15 有雨	11 15 15 有雨	10 14 14 有雨	10 15 15 驟雨	13 27 27 多雲	8 12 12 有雨	11 16 16 有雨	11 19 19 驟雨	23 30 30 多雲	12 23 23 多雲	6 10 10 有雨	11 15 15 有雨	16 24 24 有雨	10 15 15 驟雨	17 24 24 多雲	9 13 13 多雲	12 18 18 多雲	13 21 21 多雲	8 18 18 多雲	12 21 21 多雲