

# 李克強今訪越將釋「南海新政」

香港文匯報訊 據中通社報道，按照既定日程，國務院總理李克強將於13日訪問越南。外交部副部長劉振民此前透露，李克強此次訪越之行將就「妥善處理南海問題同越南領導人交換意見」。

在李克強的「東盟之旅」中，越南之行是唯一被中國官方確認、將就南海問題與他國領導人進行磋商的一站。北京學者預計，李克強訪越之行將釋放中國新一屆執政集體解決南海問題的全盤思路。

## 中國「務實優勢」反擊美日

對於中國「南海新政」的具體內容，中國南海研究院研究員康霖表示，海上合作將是中國與東盟國家加強溝通、增進戰略互信的突破點。

李克強在9日的講話中明確表示，中國和東盟將發展好

海洋合作夥伴關係，共同建設21世紀「海上絲綢之路」。他還提出了更加具體的計劃，包括中方已設立30億元人民幣的中國—東盟海上合作基金，第一批落實的17個項目也已正式確定。

康霖認為，中國—東盟海上合作基金是非常重要的內容，這項合作可能存有更深遠的意義。

在李克強訪越之前，日本首相安倍晉三已搶先一步訪問越南。他在越南表示，「非常擔憂（中方）憑借實力改變南海現狀」，同時強調必須「遵守國際法則」解決南海問題；這與美國國務卿克里此次前往東盟國家訪問時拋出的言論如出一轍，似有挑動東盟與中國對抗之意。

「目前美日對於南海問題提出的多是概念性的東西，應該說還沒有具體計劃。相比之下，中國提出的海上合作基金可以很快付諸行動，更加務實與具體；這將更有利於中

國加強與東盟國家的聯繫，消除彼此疑慮，也是中國相比於域外國家的獨有優勢。」康霖認為，從目前來看，東盟各方面的回應是比較積極的。李克強訪越之後，中國與東盟國家可能會展開更加深入的海洋合作。

## 習李「組合拳」展現新姿態

越南將是李克強東盟之旅的最後一站。分析指出，習李用不到15天時間，接連訪問5個東盟國家，其中包括越南這樣的領土糾紛當事國，已顯示出中國政府對解決南海問題的積極姿態。

康霖表示：「習李兩次出訪雖然以經濟為主，但可以看出中國領導人現在並不懼怕談論敏感的政治議題。相反，中國正在主動『打牌』。習李兩次出訪已經把中國的誠意擺到桌面上了，接下來就要看東盟國家如何進行回應。」



■李克強將於13日訪問越南。圖為越南首都河內街景。資料圖片

語英拉說優勢：技術先進 安全可靠 成本具競爭力

# 李克強向泰推介中國高鐵



香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 綜合報導）正在曼谷訪問的國務院總理李克強，12日與泰國總理英拉共同參觀中國高鐵展。雙方對中泰鐵路合作可能帶來的「中國速度」表現出濃厚興趣。李克強向英拉介紹了中國高鐵的建設成就和競爭優勢。他表示，中國高鐵技術先進，安全可靠，成本具有競爭優勢，希望中泰加強鐵路合作。而日媒則認為，泰國的第一條高鐵很可能採用中國技術，而非日本新幹線技術。



■「中國高鐵展」12日在曼谷開幕，李克強與英拉共同出席並剪綵。法新社

中高鐵合作是兩國合作中的新亮點。同時，雙方還同意適時在中國舉行第二次中泰戰略對話。10月6日，國家主席習近平在印尼峇里島會見英拉時也強調，高鐵和水利設施建設，關乎地區互聯互通和泰國的國計民生，應該作為合作中的重中之重來推動，使其成為中泰友好的標誌性工程。而早在2012年4月英拉訪問中國時，就曾搭乘過京津城際高鐵，當時她對中國高鐵表現出濃厚興趣，並對其舒適性和快捷性稱讚不已。

## 曼谷到清邁 11小時將縮至3小時

李克強總理11日在泰國國會演講中也提到，中國擁有先進的高鐵建設能力和豐富的管理經驗，泰國推進鐵路等基礎設施建設，有利於互聯互通，經濟繁榮，兩國加強鐵路建設的合作潛力也非常巨大，中方對此持積極態度，並且希望雙方早日啟動實質性的合作。根據中國鐵路總公司的可行性研究，泰國如採用中國高鐵技術，從曼谷到英拉故鄉清邁678公里的路程，所需時間將從目前的11小時大幅縮短至3小時。

## 泰優先考量中國 日憂新幹線落敗

據悉，泰國計劃在明年進行4條高鐵線路的工程招標，以便第一條高鐵能在2018年前後投入營運。

中泰加強鐵路建設合作這一新動向，也引起日本的高度關注。日本新聞網12日以「泰國高鐵建設日本難敵中國」為題報道說，泰國第一條高速鐵路很可能採用「中國製造」，而並非日本的新幹線。報道還稱，泰國政府11日透露的消息還表明，泰國首條高鐵設計計劃，將與中國一起實施共同的可行性調查。日本企業擔心，中國方面已經獲得了優先調查權，也有可能因此獲得優先建設權。

## 「高鐵外交」媲美「乒乓熊貓外交」

一般認為，中國高鐵在國際市場的價格相當於日本的一半。有媒體就分析稱，中國「高鐵外交」正在凸顯，甚至可與「乒乓外交」、「熊貓外交」相媲美。最新一期香港《亞洲週刊》文章《中國高鐵外交抗衡日本在東南亞勢力》亦指出，在中國外交戰略圖變的當下，「高鐵外交」成為新領域。中國已是當今世界高速鐵路發展最快、運營里程最長、運營時速最高、在建規模最大、擁有系統技術最全的國家。近年來，把東南亞和中亞國家等鄰國作為推銷高速鐵路的對象，已成為中國外交的重要課題。

## 泰國4條高鐵線明年招標

泰國政府計劃2014年初招標四條高鐵線路土建工程，以便第一條高鐵能在2019年正式營運。

計劃中4條高鐵線：

- 1、曼谷通往北部彭世洛線
- 2、曼谷通往東北呵叻府線
- 3、曼谷通往南部華欣線
- 4、曼谷通往東部芭堤雅，以後再延至羅勇線

中國、日本、韓國、法國和西班牙公司都確認為興趣參與工程投標，並為該項目提供列車。

■資料來源：泰國《曼谷郵報》



■李克強向英拉介紹中國高鐵技術先進，安全可靠，成本具競爭優勢。法新社

# 讓中泰一家親世代相傳

## 李克強晤詩琳通公主：



■李克強昨日在泰國王宮會見泰國國王普密蓬和王室代表詩琳通公主。新華社

香港文匯報訊 據中新網報道，國務院總理李克強12日上午在泰國王宮會見泰國國王普密蓬和王室代表詩琳通公主，泰國總理英拉陪同會見。

## 文化親 往來親 感情更親

李克強首先轉達習近平主席對普密蓬國王陛下及王室成員的親切問候。他表示，中泰文化親，往來親，感情更親。泰國王室長期為推動中泰友

好，促進兩國人民的了解和友誼作出重要貢獻。公主殿下多次訪華並親自推動兩國文化、教育等合作，積極參與中國慈善事業，是兩國之間的「人民友好使者」。

李克強表示，當前中泰全面戰略合作夥伴關係進入新的發展時期。中國政府高度重視發展同泰國的關係，願結合兩國發展戰略，推動重點領域合作取得新突破，為中泰關係不斷注入新動力，讓「中泰一家親」世代相傳。

## 詩琳通：對中國有特殊感情

詩琳通公主表示，非常高興代表普密蓬國王會見李總理，熱烈歡迎李總理訪泰，並轉達國王對習近平主席的問候。詩琳通祝賀李總理訪泰取得圓滿成功，表示泰王室高度重視泰中關係，支持泰政府加強同中國的全面務實合作。她本人已30多次訪華，對中國有特殊感情。衷心祝賀中國經濟更加發展，社會更加進步，「泰中一家親」更加深入人心。

李克強當天還會見了泰國樞密院主席炳·廷素拉暖。

## 總理主動交談 中國遊客驚喜

香港文匯報訊 據中新網報道，國務院總理李克強12日在曼谷與赴泰的中國遊客互動交流，詳細了解赴泰旅遊情況。

來自浙江、北京、廣東、上海等地的中國遊客紛紛圍攏過來，不少人直呼：「沒想到，太幸福了！」李克強說，兩國實施旅遊便利化後，「不僅省錢更節省時間」，祝願你們旅途愉快，玩得開心！



■李克強在曼谷訪問期間，向歡迎民眾揮手致意。新華社