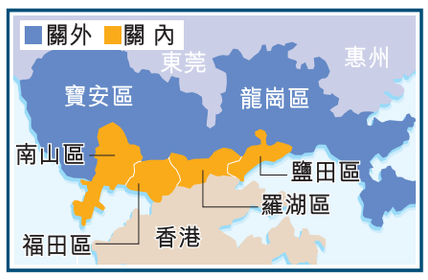
星期二、四、六刊出

深圳「二線關」將成歷史

已向國務院提交申請 特區不再有「內外」

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）已推行31年、分隔深圳經濟特區的管理線（俗稱二線）極有可能很快成為歷史。廣東省政府近日表示，已就撤關建議請示國務院。待批准後，將實施新辦法，撤銷二線的有關工作。

■深圳「二線關」以鐵絲網分開關內關外。 網上圖片



俗稱「二線關」的深圳特區管理線，於1982年經國務院批准設立，東起深圳鹽田區梅沙背仔角，西至寶安區南頭安樂，以鐵絲網、關卡等不同的形式圍起深圳原特區內，成為劃分原深圳經濟特區內外的標誌。

12關口減速帶月初全剷除

廣東省政府答覆深圳人大代表撤關建議時表示，30多年來，深圳經濟特區管理線為保障深圳經濟特區改革發展，維護深圳社會治安、減輕粵港分界線管控壓力發揮了重要的緩衝作用，但隨着國家開放政策的深入推進以及粵港出入境管理的規範化發展等，「二線關」原承擔的功能基本取消或弱化。

上月底，梅林關進關方向頂棚和崗亭正式拆除，南頭、新城、南光、南坪、福龍、白芒、新區、同樂、布吉、鹽田、沙灣、清水河檢查站等12個關口的減速帶亦於本月初全部剷除完成。承載着深圳歷史的「二線關」實體正逐漸離開市民的生活中。

家住布吉的張小姐感慨，儘管深圳特區早已擴大，但在絕大多數老深圳的思維中，仍然習慣於的「關內」和「關外」的概念，「正是因為有『二線』這道物理關卡的阻隔，造成了交通不便和基礎設施的種種差異，才使得心理上產生了一道『二線關』。」市民李先生亦表示，實體關的拆除才真正意味着一個時代的結束。「關撤了，區分關內關外的標誌消失了，關外的交通、商業配套、居住環境、文化設施才能慢慢變得和關內一樣好。」

職能「名存實亡」 有礙城市規劃

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳特區建立之初，為保障特區開發建設、維護深港邊境安全、確保香港繁榮穩定，1982年6月，經國務院批准設立了深圳經濟特區管理線（二線），並於1986年4月1日正式啟用。沿線巡邏道用花崗岩石板鋪成，路北側建有3米高的鐵絲網，目前全長84.6公里，設布吉、南頭、沙灣、白芒等17個檢查站和23個耕作口。

「二線關」主要承擔對進出特區的貨物進行檢查，打擊走私活動；對往來人員進行檢查，防止偷渡行為兩項職能。而隨着形勢的發展和變化，深圳經濟特區管理線的功能發生了很大變化。在貨物檢查方面，隨着國家調整經濟特區貨物進出口政策，深圳經濟特區管理線已不再擔負對進出特區物資的檢查功能；在人員檢查方面，隨着相關部門陸續推出多項簡化查驗措施，目前管理線關口已基本不再對往來人員進行查驗。

目前，深圳市共有18條幹線（包括高速公路）橫跨深圳經濟特區管理線，16個陸地關口日均通行車輛超過110萬輛次，日均進出人員超過500萬人次，上下班高峰期擁堵嚴重。「二線關」在城市中心地帶造成人為分隔，不利於城市道路的規劃及車輛疏導，客觀上阻礙了特區發展。

話你知

韓海警拘13中國船員 稱「暴力抗法」

香港文匯報訊 據國際在線報道，據韓聯社報道，韓國木浦海洋警察署11日拘留了中國籍120噸級「冀豐漁60015號」漁船，包括船長在內的13人被拘。

韓聯社的報道稱，這艘漁船本月7日上午8時19分許在韓國全羅南道新安郡可居島西北海域「無證捕撈」，被海警發現後，13名中國船員「暴力抗法」，致4名海警受重傷。

報道還稱，該漁船違抗停船命令逃走26公里，在海警追捕2小時後被截獲。

本月7日，韓國海警稱，2艘中國漁船涉嫌「進入韓國水域非法捕魚」，韓國海警隨即投入警力抓扣了這2艘中國漁船。報道稱，在攔截過程中雙方發生肢體衝突，4名韓方海警及2名中方船員受傷，目前傷者都已被送往醫院接受治療，中方漁民無生命危險。

京商場大火 兩消防員殉職

香港文匯報訊（記者 郭洪波、田一涵 北京報道）繼7月份北京家樂福超市失火後，昨日凌晨3時許，北京石景山區一家商場發生火災。當局先後派出63輛消防車、300餘官兵進行撲救，火勢在8小時後得以控制，但兩名消防員殉職。 圖：中新社

李天一上訴 北京中院受理

香港文匯報訊 據新浪網報道，昨日（11日）下午4時26分，北京市第一中級人民法院發佈官方微博，稱已受理李天一等五人強姦案上訴請求。

「冀中星案」下周二宣判

香港文匯報訊 據北京法院網報道，冀中星首都機場爆炸案定於本月15日上午9時於北京市朝陽區人民法院公開宣判。

今年7月20日，被告人冀中星攜帶自製爆炸裝置，自山東居住地乘長途汽車獨自來京，於傍晚6時至北京首都國際機場三號航站樓二層國際旅客到達B出口處，引爆自製爆炸裝置，造成其本人重傷。8月29日，北京市朝陽區人民檢察院以涉嫌爆炸罪對爆炸案嫌疑人冀中星依法提起公訴。9月17日，該案在朝陽法院公開審理。

四川發掘38漢墓 半裸俑出土

■考古人員正整理部分出土文物。 本報四川傳真

人文歷史

香港文匯報訊（記者 李兵 成都報道）四川省廣漢落經村漢代墓群初步發掘成果10日公佈，一座由38座漢墓構成的漢墓群被發掘出來。其中，一尊頭部缺失、臀部半露的跪俑的造型最為特別。墓群時間跨越西漢到東漢，在四川省內實屬罕見。

墓群跨越西東漢

落經村墓群位於四川省廣漢市三水鎮落經村，整個範圍大概有20萬平方米，38座墓葬。漢墓隨葬品非常豐富：真實大小的鴨子俑，像在搖擺着肥大的身子，眼睛、嘴巴、腳蹼清晰可見。一個60厘米高的跪俑，身材豐腴、手提褲子、臀部半露。「可惜頭部缺失，應該是個樂俑。」參與發掘的四川省文物考古研究員劉化石告訴記者，唐漢時期民風開放，穿戴「奔放」也可以理解。

此次考古的亮點之一，是在8座墓穴裡都發現了搖錢樹殘枝。這些銹跡斑斑的殘枝上有龍、虎、象、鹿、羊、避邪、玉兔、蟾蜍等與神話相關的形象，生動形態，保存完整。

「能夠肯定的是，落經村墓群的墓葬年代涵蓋西漢中期、新莽時期至東漢晚期。」劉化石介紹，這在整個四川範圍內都比較罕見。

蘭州鑄絲路經濟帶鑽石節點

向西開放重要平台 已申請設綜合保稅區

香港文匯報訊（記者 肖剛、實習記者 戴立嬌 蘭州報道）甘肅省蘭州市市長袁占亭昨日於「絲綢之路文化峰會」上表示，甘肅被稱為絲綢之路的黃金段，而在此黃金段上擁有區位、通道、文化和產業優勢以及中國西部唯一國家級新區的蘭州市，將利用向西開放重要戰略平台的定位優勢，打造絲綢之路經濟帶上的「鑽石節點」。

■蘭州市長袁占亭表示，絲綢之路經濟帶的建設為蘭州新區的發展帶來重大機遇。 本報記者 肖剛 攝

袁占亭說，圍繞「政策溝通、道路聯通、貿易暢通、貨幣流通、民心相通」五通，蘭州市依托國家級新區打造交流平台、體現新區定位、深化產業合作，基於比較優勢，向打造「鑽石節點」城市邁進。

推動與西北省會合作

袁占亭介紹，首先，通過加快蘭州新區向西開放進一步的研究，爭取國家協調在對外交流，特別是貿易通關便利化的政策支持；其次，加快推動蘭州與西北省會城市的合作，借助中亞、中國和歐亞博覽會平台開發自由貿易區，爭取舉辦中亞、西亞商品交易會。此外，還將拓展深化與中亞、西亞國家貿易、工業、農業、金融、文化、旅遊，特別是資源開發方面的合作和交流。

袁占亭表示，蘭州市已向國家申請設立綜合保稅區，把中亞五國資源整合在保稅區加工，同時在蘭州火車貨運中心站設立國際港務區，實現貨物的直接進出報關。此外，還爭取國家支持將寬軌從阿拉山口引入蘭州新區，打通向西鐵路大動脈，爭取將蘭州機場升格為國際客運和貨運機場等。

今日頭條

人事動態

龔正任杭州書記 黃坤明另有任用

香港文匯報訊（記者 高施倩 杭州報道）浙江省委常委、組織部長蔡奇日前在杭州市領導幹部會議宣讀了中央和省委關於杭州市委主要領導人事調整的決定：龔正任浙江省杭州市委委員、常委、市委書記，免去黃坤明省委常委、委員，杭州市委委員、常委、市委書記職務。提名龔正為杭州市人大常委會主任候選人，不再擔任浙江省副省長，黃坤明不再擔任杭州市人大常委會主任職務，中央另有任用。

■龔正

龔正小檔案

龔正，男，漢族，1960年3月生，江蘇蘇州人。在職研究生學歷，經濟學博士。曾任海關總署政策法規司司長，深圳海關關長、黨組書記，海關總署副署長、黨組成員、海關副總監，浙江省副省長、黨組成員，省委常委、常務副省長、省政府黨組副書記等職。

最大侏羅紀恐龍化石命名

新疆

香港文匯報訊（記者 李夢莉 烏魯木齊報道）中國迄今發現的最大侏羅紀恐龍化石在其發現地——新疆鄯善昨日正式被命名為「鄯善新疆巨龍」。據了解，「鄯善新疆巨龍」形體巨大，體長30餘米、體重約30噸，生活在距今1.6億多萬年的中侏羅世晚期的齊古組。新疆鄯善發現的巨龍保存了完整的股骨(長約2米)、脛骨、腓骨、腰帶、背椎和薦椎，以及部分尾椎、肋骨及頸骨等，是中國迄今發現的保存最為完整的恐龍骨架化石。

逾200萬人獲紓困

江西

香港文匯報訊（記者 姜強 綜合報道）據悉，江西今年有各類優撫對象220多萬人，享受國家撫恤補助的優撫對象33萬人。江西以城鄉社會保障體系、社會救助制度為平台，有重點、分層次解決優撫對象在「生活、醫療和住房」3個方面的實際困難，讓優撫對象感受政府的溫暖與關愛。

廣東

大埔鑄文化名村 建公園供民休憩

■參加楊順公園揭幕典禮的嘉賓合影。

香港文匯報訊 廣東省梅州市大埔縣百侯鎮「文化名村、生態家園」重點建設項目——楊順公園近日舉行竣工揭幕典禮，當地黨政領導及各界嘉賓100多人出席。該公園由楊順基金會捐贈，坐落於百侯鎮百侯大橋南端，內有觀景台、涼亭、休閒區、停車場等，為附近群眾休閒娛樂、觀賞梅潭河風光提供了場所。