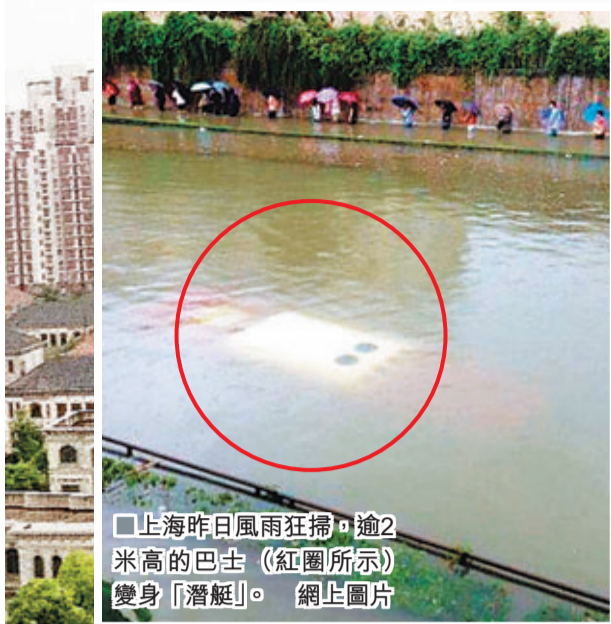


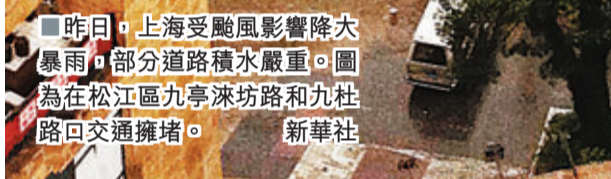
單日雨量52年最高 節後首個工作日交通大亂

水灌上海 巴士變潛艇



上海昨日風雨狂掃，逾2米高的巴士（紅圈所示）變身「潛艇」。網上圖片

香港文匯報訊（記者 孔雲瓊、章蘿蘭 上海報道）上海、浙江民眾的國慶長假後首個工作日被「菲特」颱風打亂了！受「菲特」及其殘餘雲系影響，上海昨日出現52年來同期單日最強降雨，全市超過50條馬路受淹浸，有逾2米高的巴士全部沉入水中，變身「潛艇」，而路面交通幾乎全面癱瘓下，許多人不得不涉水上班。同時，浙江省連日來普遍強降雨，其中寧波全市繼續停課、停工。



昨日，上海受颶風影響降大暴雨，部分道路積水嚴重。圖為在松江區九亭涇坊路和九柱路回交通擁堵。新華社

受「菲特」和「丹娜絲」雙颶風影響，上海市昨日風雨狂掃，黃浦江水倒灌導致全市淪為澤國，海陸空交通亦大受影響。其中，全市超過50條馬路受淹浸，由於城市排水系統不暢，部分居民小區仍如汪洋。

國慶長假後首日，上海受「菲特」和「丹娜絲」雙颶風及北方擴散冷空氣作用拉響暴雨紅色預警，上海昨日平均單日降雨量創52年來新高。雨量統計顯示，上海大部分地區的累積雨量超過100毫米，松江、寶山、嘉定、崇明、閔行等區縣超過200毫米。據上海市公共氣象服務中心亦指出，單日出現如此大範圍大強度的降雨實屬罕見。

江水倒灌 魚游馬路

昨日，黃浦江沿線潮位上漲迅速，松江、青浦、金山等11個站點的內河水位同時創出歷史新高。下午2時，松江米市渡潮實測潮位超達4.61米，超警戒線1.11米，也超過歷史最高的4.38米。

在浦東陸家嘴地區上班的趙小姐向本報料稱，昨日暴雨不停，眼見黃浦江水不斷往湧，最後淹沒了浦東一側的濱江大道，人行道整個浸入水中，綿延幾百米長，水深至少30厘米，連黃浦江的魚也游至人行道上。

上海中心城區中普陀、長寧、閔北、寶山等區，以及外圍的青浦、松江、嘉定等地均遭洪澇積水，至少有超過50條馬路受到影響。上海松江區松匯中路近環城路的鐵路隧橋，由於地勢低窪加上河水倒灌，在馬路中央，

一輛2米多高的巴士被水淹沒，最開始還能露出車頂，漸漸被完全淹沒。這輛巴士被網友調侃為上海首輛「潛艇巴士」。

水深及腰 步步驚心

在上海一些居民小區，下水道排水不暢導致住宅區內仍如汪洋，很多一樓住戶進水。有些地勢較低的住戶，家中連床都被淹沒，居民站在深達腰部的水中苦不堪言。

雖然有人性化的公司放了「暴雨」假，但上海多數上班族仍需照常上班，這令上班族苦不堪言。市民劉小姐居住的小區原本距地鐵站僅有10來分鐘，今次卻走了足足50多分鐘。她表示，急著上班只得把褲腳捲到大腿處涉水而行。「高壓電線被吹得幾乎是倒懸在水面上，連接電線的變電箱也都沒了，還不知道腳下的井蓋是否被沖開，」劉小姐說，「這條路真是走得『步步驚心』。」

海空交通 大受影響

此外，上海機場邊檢站昨日透露，「十一」黃金周後段，受颶風影響，有6架本應降落在浦東機場的航班分別備降虹橋機場，共計1,300多名旅客行程受阻。

港口方面也受到影響，長江口部分航線8日封閉，崇明口岸原定出入口的國際航行船舶全部推遲或取消計劃。從當日凌晨起，外高橋港區亦有37艘國際航船取消進出港計劃。



一名男子在上海市楊樹浦路積水路段涉水而行。新華社



同濟大學學生在水中上課。網上圖片

同濟「同舟共濟」 學生水中上課

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）上海四處遭水淹，以土木工程聞名的同濟大學，亦未能倖免。不僅水漫教室，學生在水中上課，被網友戲稱同濟「同舟共濟」成真。

該校的排水系統似乎很成問題，每逢暴雨，校舍瞬間成為知識的「海洋」。大水漫入教室，樓梯更是變身水簾洞。有網友戲稱，同濟用它的排水系統，詮釋了校徽上「同舟共濟」的含義，就是大家一起划船上課。

來自微博200條評論取樣調查中，超過一半的網友認為，同濟大學的招牌便是建築土木，而連自己學校的排水系統都不設計好，覺得很諷刺，需要多反思反思自己。

上海何時才能告別「見雨愁」？

章蘿蘭

一場場暴雨，將一座座內地城市拖入內澇之困。隧道被淹、道路積水、地鐵灌水、交通阻塞、房屋受損、人員傷亡……神州大地由南至北，風雨過後出門即可「看海」，外表光鮮靚麗的大都市，在暴風雨面前竟不堪一擊。

恢弘矗立的「中國第一高樓」，舉世矚目的自貿試驗區，最具潛力的國際金融中心……正在創造「中國奇跡」的上海，居然瞬間淪為「見雨愁」，一個月內兩度被淹。黃浦江畔的濱江大道被淹並非首次，翻看以往報道，在颶風、強冷空氣過境時，濱江大道也曾經出現過多次短時被淹現象。

據稱，在其他城市硬件飛速更新的同時，上海的排水能力仍然是「一年一遇」，如此落後的設計，著實與國際大都會的靚麗頭銜格格不入。從全市雨水排水系統看，目前絕大多數已建的卻只能應付每小時36毫米的雨量，標準僅為「一年一遇」。城市排水已成為申城不容忽視的短板。在50年一遇的強降水面前，漏洞百出也就不奇怪了。這更給喜歡「面子工程」的城市管理者們好好上了一課。

排水系統屬於「裡子工程」，遠非「面子工程」那樣光鮮，往往不被重視甚至被遺忘，但就城市的功能而言，它卻是「百年大計」，不可或缺。的確，若要提高城市排水標準，投入大，周期長，又不能帶來多大土地增值收益，地方政府對此缺乏熱情。因此，有專家建議，應當從地方立法入手，優先保障這部分公共投入的持續性、穩定性。亦有專家指出，中國城市內澇中不時發生淹死人事件，這敲響了警鐘，必須改變「重地上輕地下」的城市發展觀念，必須糾正「重建設輕維護」的市政管理模式。

也有人提出，於老城區而言，升級排水系統或許可以「他山之石，可以攻玉」。東京在把排水標準提升到「5年一遇」時，同樣面臨老城區難改造問題。為此，它利用地下盾構技術，另闢蹊徑，在地下建設了巨型隧道來儲水、排水。吉隆坡也同樣採用盾構技術，在市區建造「聰明隧道」，平時上面兩層作為車行道，第三層排水，遇到大雨量，則全部隧道可用於儲水，一舉將城市排水能力提高到了「百年一遇」。

上海何時才能告別「見雨愁」？



操場街道成河 天鵝鯉魚暢游

上海在遭遇特大暴雨後，校園操場和街道變成河道，天鵝、鯉魚游來游去。



黑天鵝在上師大天華學院內暢泳。網上圖片

位於嘉定區上師大天華學院的師生昨早驚奇地發現，校園操場被雨水淹沒後竟然引來黑天鵝一家，天鵝夫婦帶着一群小天鵝在校園暢游。由於水已漫至宿舍一樓窗台，同樣對人類感到好奇的黑天鵝時不時的把脖子伸進宿舍的窗口張望。

另外，閔行路邊的綠化帶內，灌木叢和休息長椅全部淹沒水中，不知從哪裡游來幾條金色大鯉魚，悠閒地在水中游來游去。而這裡的居民區因水勢過深，竟

然找來門板當小船，划着出去辦事。

除了來湊熱鬧的動物，更有部分人「趁水打劫」，家住大華地區的市民反映，原本從真金路到大華三路的黑摩的在5元左右，由於昨日天氣惡劣，目前價格已經飆漲3倍達到15元。還有一些醫院門口有人做起「背人過河」收費10元的生意，那些背人的方法有些是用三輪車拉過積水，有些甚至就是「人肉上岸」用人背人的方式。■本報記者孔雲瓊上海報道

浙江多市內澇 西湖變「西海」

香港文匯報訊（記者 高施倩、白林森、潘恆 浙江報道）「菲特」強颶風殘留雲系續襲，昨日浙江全省普遍強降雨多地受淹，尤其是杭州和寧波大量積水和內澇，一度出現了交通的大面積擁堵。據初步統計，截至昨日下午2時，浙江受災人口達707.3萬，因災死亡6人，失蹤4人，因洪澇災害造成的直接經濟損失124.05億元。

浙省災民逾700萬

據杭州氣象部門監測，6日至8日的48小時內，杭州主城區降雨量達290.8毫米。其中6日20時至7日20時降雨量打破了當地歷史最大單日降雨量紀錄。西湖水位已超過7.45米警戒線，湖水多處漫過湖堤，出現歷史上罕見的西湖漫水現象，有網友戲稱「杭州西湖正式更名西海」。

寧波停工停課

寧波市市區內澇嚴重且持續多時，為緩解交通困難，市區各單位9日一天停止上班，4個行政區的中小學、幼兒園亦停課1天。



杭州西湖邊一家餐廳的桌椅被淹沒。本報記者王菁攝



通道被淹，杭州集賢亭成為西湖上的「孤亭」。本報記者王菁攝