

# 財政部：美應確保華資安全

## 籲防止美國債違約 10月17日前拿出有效措施



美國債危機引全球關注。財政部副部長朱光耀表示，中方要求美確保華資安全。

### 李克強出席東亞峰會 將談南海問題



李克強將啟程出席東亞峰會，並訪問文萊、泰國、越南三國。圖為其早前出席夏季達沃斯論壇。資料圖片

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 國務院總理李克強即將啟程出席東亞系列峰會並訪問文萊、泰國、越南三國。外交部副部長劉振民昨日在吹風會上表示，中方主張並支持在東盟與中國「10+1」會議上與東盟國家就南海問題交換意見。他透露，李克強將與東盟國家領導人探討籌建亞洲基礎設施投資銀行，以及充分發揮中國—東盟海上合作基金作用，把海上合作打造為中國—東盟合作新亮點。此外，劉振民說，中方沒有考慮安排與日本、菲律賓領導人的雙邊會晤。

「南海問題是本地區問題。域外國家的介入，可能有其關切，但他們有更多政治目的。他們介入只會使問題複雜化，不利於增進地區國家間的共識和互信。」在昨日吹風會上，劉振民在答問時強調，中方一直不贊成在東亞峰會上討論南海問題，不希望南海問題成為東亞峰會的焦點問題。「但是沒辦法，有人要說，堵不了人家的嘴。」

#### 與東盟達共識 對話渠道暢通

劉振民指出，在南海問題上，中國與東盟國家已達成兩點共識：第一，涉及南海爭議，應由聲索國通過直接協商和談判解決。第二，中國與東盟國家要共同努力維護南海和平穩定，就確保南海航行自由和安全進行合作。

「中國和東盟國家的對話渠道暢通。在此次中國與東盟領導人會議上，李克強總理將繼續就南海問題與各國交換意見。在共同維護南海的和平穩定上，中國和東盟都有充分信心。」

劉振民表示，時代變了，現在不是冷戰。所有域外國家，不管大國、小國，來到亞洲，應該重視和積極參與亞洲合作。希望東亞峰會成為所有成員國合作的舞台，而不是吵架的平台。

今年是中國與東盟建立戰略夥伴關係10周年。據介紹，10+1領導人會議上，李克強將重點與東盟國家探討簽署《中國—東盟國家睦鄰友好合作條約》；打造中國—東盟自貿區「升級版」；籌建亞洲基礎設施投資銀行；充分發揮中國—東盟海上合作基金作用，把海上合作打造為中國—東盟合作新亮點；密切社會人文交流，將2014年確定為中國—東盟文化交流年等。

#### 李克強出訪行程表

9日至11日	訪問文萊 期間將與文萊蘇丹哈桑納爾舉行會談，雙方還將發表聯合聲明並簽署合作文件。
9日至10日	出席第16次中國—東盟(10+1)領導人會議、第16次東盟與中日韓(10+3)領導人會議和第八屆東亞峰會。
11日至13日	訪問泰國 期間將會見泰王室、政府和議會的領導人，在泰國國會發表演講，出席在曼谷舉行的中國高鐵展，雙方將共同發表《中泰關係發展遠景規劃》，並將簽署有關合作文件。
13日至15日	訪問越南 期間將與越南總理阮晉勇進行會談，並分別會見越中央總書記阮富仲、越南國家主席張晉創、越南國會主席阮生雄。雙方還將發表聯合聲明，並將簽署經貿領域的多項合作文件。

香港文匯報記者 葛沖整理

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 近日，美國財政僵局導致聯邦政府部門關閉，全球關注，美國總統奧巴馬也因此缺席APEC峰會及東亞系列峰會。中國財政部副部長朱光耀昨日(7日)在京表示，中方要求，美方在10月17日之前應採取切實有效措施，及時地解決國債上限的爭執，防止美國國債違約，確保中國對美投資的安全，確保全球經濟復甦進程不會由此受到嚴重干擾。他說，如果美國就國債上限問題達不成政治妥協，美國財政部應首先確保國債利息的支付。

「美國非核心部門關閉已經7天，到10月17日，美國16.7萬億的國債上限將到臨頭，如果美國不能就國債上限提高達成一致意見，美國國債將面臨違約危險。」朱光耀昨日在國務院總理李克強出訪的吹風會上表示，10月17日美國是否能如期提高國債上限問題已經引起全球關注，奧巴馬也因此取消參加兩個峰會的行程，這確實是參會各方不願看到的。

#### 華持巨額美債 關注僵局發展

談及美國國債上限對中國的影響，朱光耀談了三點看法：

第一，中國和美國作為全球兩個最大經濟體，經濟密切相連，中美年度貿易額已達5,000億美元，美國在中國有大量的投資，中國持有巨額美國國債。因此，中國自然關注美國財政發展狀況，理所當然地提出美方要確保中國對美投資的安全性。

第二，根據中美兩國元首指示，在中國戰略以及現有經濟對話框架下，中美兩國經濟團隊應保持着密切的政策溝通，尤其是要及時就中美兩國經濟的重大政策問題

及世界經濟形勢的走勢問題交換意見。美方完全清楚中方關注的問題所在，也了解維護美國國債安全對美國的極端重要性，並正在努力採取措施，防止美國國債的違約。但是，現在美國時間不多，離10月17日僅有一周多的時間。

#### 美應汲取教訓 防降主權評級

第三，希望美國充分了解歷史教訓。2011年8月，因為美國國債上限的爭執，儘管在美國國債違約之前的最後關頭達成了提高國債上限的決定，但是標準普爾公司降低了美國主權信用評級，美國在有史以來，第一次失去了3A的信用評級，這是對美國信用的嚴重打擊。目前，作為全球第一大經濟體和全球儲備貨幣的主要發行國，美國維護國債的債信對其經濟乃至世界經濟都有極其重要的影響。

朱光耀特別強調，中方要求，美方在10月17日之前採取切實有效措施，及時地解決國債上限的爭執，防止美國國債違約，確保中國對美投資的安全，確保全球經濟的復甦進程不會由此受到嚴重干擾，這是美國的責任。

## 美國人均欠中國逾4000美元

香港文匯報訊 據新浪財經訊報道，美國聯邦政府10月中旬將觸及16.7萬億美元的債務上限，按人口計算美國人均背負國家債務52,848美元，考慮到最新數據顯示中國持有美國國債12,773億美元，美國

人均欠中國4,045美元。由於美國兩黨仍未能達成預算協議，美國部分聯邦政府關門今天已經進入第二周。美國財長表示，美國將在10月17日觸及16.7萬億美元的債務上限。

美國一旦通過政府預算案後，仍需要上調債務上限，因為美國政府「收不抵支」，需要通過舉債即發行國債來填補預算赤字，而舉債受到債務上限的限制。

## 央視揭秘元級潛艇 啟動時硬幣不倒

香港文匯報訊 10月4日，央視記者採訪了中國海軍元級潛艇，作為深海裡隱蔽作戰的特殊兵種，潛艇在未來海戰中的作用不可小覷。據報道，中國海軍新型元級潛艇噪音極小，東海艦隊某潛艇輪機技術師劉雁武稱，即使將一個一元錢的硬幣放在啟動機器上，隨後啟動潛艇，硬幣都豎立不倒，這意味中國元級潛艇的隱身性能得到進一步提升。

一艘潛艇就是一座水下高科技城堡，日前，央視記者採訪了海軍東海潛艇某部隊，見識到了中國自行研製的第三代常規動力潛艇，據記者描述，在整個潛艇最核心的區域，也就是指揮控制中心，絲毫聽不到任何噪音。

#### 發射雙魚雷 命中雙目標

據介紹，國產新型潛艇採用的新一代探測設備具備遠距離發現和自動跟蹤攻擊能力，可以使用對作戰全過程的集中指揮和對多種武器的綜合控制。戰法上，潛艇支隊也不斷挑戰極限，比如同時發射兩枚魚雷，兩枚齊射最大的風險是雷與雷可能互相干擾導致偏離航線，甚至互撞，現在這一禁區已被突破，潛艇支隊已經創下單艇同時命中雙目標的紀錄。發現和打擊目標的同時，更要隱蔽自己，潛艇的隱身性能直接影響戰鬥力，而降噪隱身則是潛艇隱身的關鍵。

劉雁武介紹：「以前的老艇噪音非常大，像我們倆這樣面對面講話都聽不到，現在新型潛艇就不一樣了，我給你打個比方，一塊錢的硬幣，豎着放，我放機器上面，啟動機器，硬幣也不會倒，說明噪音降低了很多。」

所有這些裝備的改進，都是為了讓潛艇實現從碼頭備戰向水下待戰的跨越，提升遠海作戰能力。



中國第三代元級潛艇——039B型常規潛艇。網上圖片

## 外交部：美日澳不能以「同盟」關係插手主權

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 美日澳三國外長日前在峇里島APEC部長級會議間隙舉行了第五次美日澳三邊戰略對話部長級會議，並發表聯合聲明對東海、南海問題指手劃腳。中國外交部發言人華春瑩7日在京表示，美、日、澳彼此是盟友關係，但這不應該成為介入領土主權爭議的借口，否則只會使問題更加複雜化，損害各方利益。

華春瑩表示，中方敦促有關國家尊重事實，明辨是非，謹言慎行，停止任何不利於問題妥善處理、有損地區穩定的言行。

#### 斥日炒作不得人心

此外，日本外相岸田文雄在10月5日亞太經合組織主權國家外長非正式早餐會上提及海上安全問題，對中國的海上活動表示關切。對此，

中國外交部發言人秦剛指出，中國外交部副部長李保東已當場表示，亞太經合組織是經貿合作論壇，多年來始終堅持不引入政治安全和敏感爭議問題的傳統。個別國家的炒作意在達到自身政治目的，這種做法不得人心，也不可能得逞。

秦剛強調，長期以來，本地區的航行自由和安全都不存在問題。中國政府一貫堅持各國海上安全應該得到保障，積極參與地區海上安全合作，這是有目共睹的。炒作所謂海上安全問題，不利於維護航行自由和安全的真正努力。

日本和澳洲都是美國在亞太地區的「鐵桿盟友」，美國希望三國加強在軍事領域的合作，打造在亞太地區的三角聯盟。有分析認為，美國希望在南海展現三國同盟的軍事存在；另一方面，它又不希望激化矛盾。



美國近年加強與日本的軍事同盟關係，頻繁地搞聯合軍演。資料圖片

近年，美國加強與日本的軍事同盟關係，不僅有《美日安保條約》，還共同建立偵察和反導系統，許諾以更先進的武器武裝日本，不斷頻繁地搞聯合軍演。此外，據外媒統計，美軍在澳洲早就建有很多軍事基地，並在達爾文基地派駐美國海軍陸戰隊。

## 韓警抓扣2艘中國漁船

香港文匯報訊 中國駐韓國光州總領事館昨日證實，韓國警方當天抓扣了2艘涉嫌非法捕撈的中國漁船。總領事館要求韓方公平、公正調查此事，及時通報調查結果，切實保護中方人員的人身安全和合法權益。



韓警昨日上午抓扣兩艘中國漁船時發生衝突，造成6人受傷。網上圖片

韓聯社當天援引韓國木浦海洋警察署的消息報道，2艘中國漁船涉嫌分別於當天6時35分和8時19分許，在全羅南道新安郡可居島西北方向68公里海上「進入韓國水域非法捕魚」，韓國海警隨即投入警力抓扣了這2艘中國漁船。報道稱，在攔截過程中雙方發生肢體衝突，4名韓方海警及2名中方船員受傷，目前傷者都已被送往醫院接受治療，中方漁民無生命危險。報道稱，被扣的中國漁船分別為120噸級的魯營漁「51189」號和「51190」號。

## 往塞班島飛機失事 華客2死4傷

香港文匯報訊 太平洋塞班島附近6日一架小型飛機失事，導致3人遇難，包括2名中國遊客。另外4名中國遊客受傷。中國駐洛杉磯總領事館6日證實，一架7座小型飛機當天在從美國聯邦北馬里亞納群島的天寧島飛往塞班島途中失事，機上2名中國遊客和飛機駕駛員遇難，另外4名中國遊客受傷。傷者暫無生命危險。當地時間6日凌晨2時(北京時間6日0時)，STAR MARIANS航空公司的一架小型客機從位於太平洋的北馬里亞納群島天寧島起飛後與塔台

失去聯繫。負責搜救的當地海岸警衛隊在幾小時後發現了飛機殘骸。機上除飛機駕駛員外的6名乘客均為中國公民，分別來自江蘇、浙江兩省。傷者已被送往當地醫院救治。在同一個旅行團隊的部分死傷者家屬已抵達塞班島。中國駐洛杉磯總領事館得到有關消息後，第一時間介入，聯繫有關旅行社和北馬里亞納群島有關部門，敦促做好傷員救治、死傷者家屬安置等工作。北馬里亞納群島擁有美國聯邦領土地位，首府是塞班島。