

# 西沙遇險至少4人死亡 海空地氈式搜救

# 58漁民失蹤 海軍三艦增援



■南海救助局第一飛行隊的救助人員從空中降落到事發海域，救助「粵台漁62116」船上的兩名漁民。新華社

香港文匯報訊（記者 敖敏輝、安莉 台山、海口報道）在西沙海域沉沒的中國漁船遇險事件今天已進入第三天。中國海軍、國家海軍部門、廣東及海南省多個部門目前仍在全力搶救西沙海域遇險的中國漁民。經南海海軍部門核實，截至昨日下午5時，在事發海域共發現16名遇險漁民，其中12人生還，另4人確認罹難，仍有58人下落不明。海軍昨日增派3艘艦艇加入救援行動，至此共派出10艘艦艇馳援。

海南海軍部門稱，昨日上午9時45分，編號「169」的南海艦隊「廣州號」導彈驅逐艦在珊瑚島東北方20海里地點，救起兩位漁民。經核實為粵台漁62108船上的陳色聰、譚建軍，兩人均為台山下川東村前村人。至11時58分，南海飛行救助隊B7136直升機又救起2人。到下午12時40分，海警3210船又救起4人，屬粵台漁62108船上的漁民，其中2人重傷。確定的獲救者名單為：龔治美、黃紅輝、陳色聰、譚建軍。

### 港飛行隊協調救援飛機

來自海軍部門的消息稱，昨日參與搜救的有7艘海軍艦艇，2艘南海救助船隻，4艘海警船隻，2艘商船，7艘漁船，以及4架飛機。與前天相比，船隻增加12艘，飛機增加1架。其中，總指揮船由「168」的南海艦隊「武漢號」導彈驅逐艦負責，南海救101負責協調民船，海警3210負責協調漁船。救援的飛機，則由香港政府飛行隊飛機協調。在搜救海域分工上，珊瑚島

西側海域由海軍負責，珊瑚島東側由公務船和民用船負責，另外由漁船負責島礁區搜救。

昨日，海軍南海艦隊登陸艦支隊991艦、575艦、543艦，分別從湛江及三亞港緊急啟航，趕赴西沙探航海域，擔負轉移後送安置在探航島上的獲救漁民，以及執行搜救任務。

### 工作組處置遇難者遺體

應急救援指揮部總指揮、海南省副省長陳志榮表示，昨日對於搜救失蹤漁民來說非常關鍵，所有參與搜救的人員在保證自身安全的前提下，要擴大搜索面積，尤其是要留意島礁等區域，盡最大努力尋找失蹤漁民。對於已獲救受傷的漁民，要組織最好的醫生專門負責，組織精幹的醫療隊伍，全力投入治療。目前，廣東赴瓊工作組正在協調處置遇難者遺體。



■海軍增派岳陽號導彈護衛艦執行搜救任務。網上圖片

因受「蝴蝶」颱風突然吹襲，5艘中國籍漁船29日下午在西沙珊瑚島海域遇險，其中3艘漁船沉沒，共有88名船員墜海。國家主席習近平、國務院總理李克強批示要求全力搜救失蹤人員和解救被困人員。

### 等待救援



漁民獲救



接受治療

西沙遇險數據：  
 墜海人數：88人  
 死亡人數：4人  
 失蹤人數：58人  
 資料來源：新華社



■中國海警3103在事發海域搜救遇險漁民。新華社

## 海事局：南海水溫高 黃金48小時不適用

香港文匯報訊 據中國之聲《新聞晚高峰》報道，距漁民遇險已整整過去兩天，業界廣為傳說的黃金48小時救援是否也同樣適用於南海海域？對此，海南省海警局副局長張捷昨日給出了否定的答案。

「南海這個地方情況不一樣，水溫比較高，另外我們發現有些人在小艇上，如果他們在小艇上的話，他的存活時間就很長了，如果他在小艇上面面搜救的存活時間可能短一點，但是由於南海的水溫比較高，很多情況下看他個人的意志力。」

## 台山直擊

# 27人下落不明 全村煎熬

西沙海難發生已過去2天，雖然昨日再次傳來有16船員獲救的佳音，但都沒有廖天養3個親人的消息。在這次事故中，川島鎮沙堤村廖天養的兒子、侄子和侄女婿都因沉船失蹤。自9歲便開始從事打魚工作的廖天養說，本次遇險是50多年來涉及人數最多的一次。據悉，在此次西沙遇險中，沙堤村共有27人失蹤，目前全村人都在煎熬中等待消息。

自9歲便開始打魚的廖天養今年62歲，是土生土長的川島鎮人。「我一輩子在海上風吹雨打，總算平安度過，沒想到最大的不幸發生在兒子身上。」說起至今仍失蹤的小兒子廖永軍，廖天養控制不住自己的情緒，轉身拭淚。

### 父老淚縱橫：撒網耽誤躲避

廖永軍所在的「粵台漁62116」是3條沉船之一，和他同在船上的船員共有30人左右，他們共同為川島鎮的一位船老闆打工。事發前5小時，廖天養和兒子通過電話聯繫，通話中得悉，颱風趕到前，漁船曾大面積撒網，待大浪襲來時，收網時間已趨於緊張。

網還沒撤完就近找躲避的地方，之後發生海難。」廖天養說，船上的所有指令都是船東下達的，尚不知事故發生船東有沒有責任。

和兒子同時落海的還有廖天養的另兩名親人，一個是他的大侄子，一個是侄女婿。3人牽動一個家族3個家庭，家人整日以淚洗面。在廖天養家，3家人聚集等待消息，電視整天只開着央視新聞一個頻道。屋內一片安靜，只有在電視再次播搶救漁船遇險的最新消息時，大家才齊齊轉頭看電視。

當日中午，前方傳來再有16人獲救的消息，曾令他們一度興奮。不過，在先後確定的名單當中，沒有看到3個熟悉的名字。廖天養的老伴和兒媳婦再度抽泣起來。來自沙堤村村委的消息稱，該村共有27人失蹤。



■廖天養 敖敏輝 攝「撒網時間耽誤了及時躲避的機

### 老漁民為兒結婚高齡出海

張長軍是此次海難中年紀較長的一位，這是他今年最後一次出海。他的出海原因，更令人心酸。他的妻子林鳳好告訴記者，本來他在一家水電站工作，但考慮到兒子就要兩年內要結婚，需要不少錢，他決定再次出山，趕往海打魚。「他說再拚搏一段時間，備足結婚開支，沒想到這次就遇險。」



■失蹤漁民廖永軍的妻兒在家苦苦等候消息。記者敖敏輝攝



■林鳳好（右）在家以淚洗面。記者敖敏輝攝

## 西沙生還漁民：風浪30年來最大 以後不敢再打魚

香港文匯報訊（實習記者 劉芳園 三亞報道）在西沙遇險獲救的漁民李長有，30日晚被送往三亞農墾三亞醫院急救。躺在病床、左眼瘀青的他猶有餘悸，反覆憶述這次海難驚魂：「出海30多年，第一次遇見這麼大的風浪！」他坦言怕得以後再也不敢出海打魚了。另一位倖存者林進和靠汽油罐和可樂保命，憶起沒能拉住被捲入海中的船友時，他就忍不住痛哭起來。



■李長有在風浪中受傷，左眼瘀青。網上圖片

事發時，54歲的李長有所在的「粵台漁62116」船近20日一直在中沙捕魚，船上約有30個漁民，基本都是廣東人。在得知有颱風後，漁船就到西沙珊瑚島碼頭避風，沒想到風浪巨大，無法拋錨停船。李長有回憶，當時海浪最高有近5、6米高，將船打翻，船上的人連穿救生衣的時間都沒有。

李長有在海面上漂流兩個多小時後終於獲救。「再來一個大浪，我就回不來了！」他難掩餘悸地說：「以後真的再也不敢出海打魚了！」

### 靠汽油罐可樂保命

另一名「粵台漁62116」倖存者林進和憶述自己穿起救生衣跳進海水裡後，被一個接一個海浪打得累極，幸撿到一個比較重的汽油罐，才算穩定下來。後來他又撿到兩瓶可樂和2瓶礦泉水，勉強支撐着體力。想到船沉時許多人被捲到海水下面及因太累沒氣力拉住被捲入海中船友的情景，林進和忍不住痛哭。他最終在海面上漂流近3個小時，於失去意識前獲救。

## 風險大收入低 漁民日減

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 台山報道）遇險漁民張長軍妻子林鳳好直言，這並不是一份的工作，「每次出海，對我們家人來說都是一種煎熬。」

由於距離遠，海上信號不穩定，只有在信號好的海域才可打電話回家報平安。「最長的一次，我40天沒有接到老公的電話，當時整整一個月都備受煎熬。後來他告訴我，他在海上也一直擔心家人的牽掛，也不好受。」



■一位失蹤漁民家屬在沙堤碼頭等候。記者敖敏輝攝

時有萬餘人。現在打魚的越來越少，原因是污染致近海海產減少，而不斷增加的機械作業船也令漁獲一年比一年少。」

事實上，如今的川島鎮，從事打魚的居民逐年減少。不少人寧願在附近打摩的維持生計，也不願下海。沙堤村委會副主任李光榮接受本報記者採訪時表示，海上打魚收入並不高。「好的年份，整年的收入最多也就4萬多，在外打工都比這強多了。」很多人繼續打魚，一方面是傳統，另一方，則是居民不希望離島生活和工作。

### 今後料更多人放棄打魚

沙堤碼頭是廣東4大碼頭之一，如今，這裡已經吸引越來越多的遊客。島上居民就業也因此有了多樣選擇，周邊飯店林立，遊人絡繹不絕；在附近的街道上，也有很多打摩的的島民。老漁民梁偉裕告訴記者，這次海難對全島居民震動很大，相信有更多的人會放棄打魚。

### 污染致漁獲大減

在兒子成年後，為了不讓下一代走打魚為生的老路，經商量，兒子到東莞的工廠打工。她說，兒子以後絕對不會再下海打魚。

和林鳳好一樣，老漁民廖天養也不希望家人再從事打魚。「川島鎮以前家家戶戶是漁民，高峰