

西沙海域5漁船遇險位置



香港文匯報訊（記者 趙鵬飛、敖敏輝、何孜 廣州、台山、海口連線報道）中國西沙群島海域發生數十名中國漁民墜海遇險事件。共載有171人的4艘廣東台山籍漁船及1艘香港漁船前晚在西沙珊瑚島海域突遭颱風「蝴蝶」襲擊，其中3艘漁船躲避不及沉沒，共88人墜海。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平、國務院總理李克強在事發當晚作出批示，要求全力搜救失蹤人員和解救被困人員。海軍南海艦隊派出七艘艦艇趕赴現場搶救，交通部、農業部、國家海洋局、香港飛行隊及海南省、廣東省等多部門派出飛機及船隻馳援，至昨晚為止，有14人獲救，仍有74人下落不明。



遇險時間：
9月29日晚
遇險地點：
西沙珊瑚島海域
遇險船隻：
5艘（3艘沉沒）
遇險人數：
171人（74人失蹤）



據了解，因為「蝴蝶」形成過快，儘管已接到了17次預警通知，這5艘出海捕撈的漁船，無法趕至避風條件更好的琛航島，只得就近在珊瑚島拋錨避風。

三漁船沉海底

至29日晚上，珊瑚島海域出現暴雨大風襲擊，其中3艘台山漁船（台漁62116、62150、62108）沉沒，另1艘失去動力，而本港流動漁船（粵台沙1698）則擱淺。接到船員遇險報告之後，國家主席習近平連夜批示，要求海南、廣東全力搜救失蹤人員和解救被困人員，駐地部隊和中央有關部門要全力予以協助。國務院總理李克強作出緊急批示，要求海南、廣東、交通運輸部、農業部等有關方面密切配合，救助遇險船舶，同時要確保援救人員安全。

瓊粵港大協作

海南省海上搜救中心第一時間協調南海救助局、南海第一救助飛行服務隊、南海艦隊榆林基地、海南省海洋與漁業廳、三沙市政府、三沙海上搜救分中心等單位做好搜救準備工作，同時發佈航行警告，要求過往船舶協助搜救。交通部南海救助局派出「南海救101」從海口出發趕赴事發現場，30日下午抵達事發水域，農業部南海區漁政局派出「中國海警3210」、「中國海警303」、「中國海警3368」趕赴現場搜尋救助。南海第一救助飛行服務隊調派B7136直升機前往救助；30日10時45分，香港海上救援協調中心，派出兩架固定翼飛機前往事發海域進行救助。

海陸空總動員

在30日凌晨，海軍司令部已要求南海艦隊從榆林、湛江兩個基地派出後續搜救兵力，趕赴事發海域，全力搜救遇險人員。海軍已出動7艘水面艦艇、1架艦載直升機和10支救援分隊參與救援。當日上午，來自湛江軍港的168、169大型驅逐艦和863船、南拖189船趕赴西沙海域。與此同時，南海艦隊命令駐琛航島、珊瑚島、金銀島官兵開展陸上搜尋，並派出3艘艦艇前往事發水域救助。其中，戚家丙、謝西偉、林進和等3名落水漁民成功獲救。中午12時許，南海艦隊航空兵直九C型飛機由三亞起飛赴琛航島海域搜救並轉移後送傷員。海軍後續將根據氣象條件，派出運輸機和直升機繼續參加搜救行動。此外，海軍還及時為地方參與搜救的飛機開放軍用機場，提供加油、航線調配保障。

昨日中午，廣東台山市副市長黃國忠率工作組抵達海南，協助開展台山籍漁船在西沙珊瑚島海域遇險後救援、善後工作。

「蝴蝶」西沙襲5船 習李批示救人 港飛行隊出動 74漁民墜怒海 海軍七艦馳援

台山直擊

剛報平安就出事了

昨天下午，本報記者驅車趕往失蹤船員的家鄉台山。「粵台漁62108上有一名係本人的妹夫（陳衛文），至今下落不明，懇求知情人士給予提供。拜託！」家住台山川島鎮的高小姐通過其哥哥向外界求助。高先生昨日說，他除了知道妹夫陳衛文所在的62108已經沉沒外，沒有任何消息。「我妹妹和小侄女在家苦苦等候，急得連連掉眼淚，對電話特別敏感，生怕聽到不好的消息。」

由於遲遲未有船員獲救的消息，多數遇險漁民的家屬都在家中焦急

等候消息。有漁民家屬接受本報採訪時，直言害怕接聽電話，生怕得到親人的不幸消息。記者獲悉，遇險船員多數來自台山川島鎮，受颱風影響，目前出入川島的航線已經悉數停航。

家屬苦等消息

高先生說，妹夫陳衛文隨身攜帶電話，但現在已經無法接通。「中秋節前妹夫出海時，全家人前往碼頭送行。出海期間，妹夫和家人多次通電話。」高先生表示，在颱風「蝴蝶」形成後，家人撥通陳衛文的

電話，對其安全表示擔憂，希望他好好保護自己。「他在電話裡告訴我們，這次颱風不大，不會對漁船造成影響，要家人不要擔心。沒想到僅僅一天過後，便傳來漁船出事的消息。」

上川島沙堤村的顏笑心急如焚，她47歲的姐夫伍玉國，就在遇險的62150漁船上，至昨晚仍音訊全無。全家人早已坐立不安心憂難耐。上川島許多漁民家屬，都想去沙堤漁港等消息，但島上風急雨大，去漁港都困難，只能在家裡乾等。

■記者敖敏輝 台山報道

馳援7艦船簡介



- 168號廣州艦：導彈驅逐艦，2004年服役，滿載排水量7,000噸，防空、反潛、反艦能力均衡的遠洋驅逐艦。
- 169號武漢艦：052B型導彈驅逐艦，排水量7,000噸，1架卡-28反潛直升機
- 1239型導彈艇：採用側壁式氣墊船體 標準排水量：850噸，滿載排水量：1050噸
- 788-大型反潛護衛艇：037IS型(海青級478T) 隸屬南海艦隊
- 南油969：載油水貨船，排水量2,300噸 可運載800噸液體
- 863永興島號：遠洋打撈救生艦(大江級11975T) 隸屬南海艦隊
- 南拖189：遠洋拖輪，滿載排水量為2300噸，艦長84米，2007年下水

聯手海上救援

粵港簽有協議

◆ 事故中有份參與救援的香港海上救援協調中心，隸屬於海事處港口管理科搜索救援組，主要負責統籌北緯10度和東經120度範圍的南中國海國際水域內的海上搜救工作。粵港兩地早於2010年已簽訂了《粵港海上搜救合作安排》，列明了兩地海上搜救合作的具體條件及程序。

海救中心 負責統籌

協調中心內有專業人員24小時當值，配備先進的全球海上遇險與安全

系統，如搜救事件發生在香港水域內，中心便會要求政府飛行服務隊、水警和消防處調派資源來進行搜救行動。如搜救事件發生在國際水域內，香港海上救援協調中心便會依靠在肇事船隻附近的商船或漁船及政府飛行服務隊的幫助，也會考慮向其他包括越南、菲律賓、中國內地和台灣等地的搜救中心提出請求協助。香港海上救援協調中心本身並沒有搜救資源，其角色是統籌可用的搜救資源去進行搜救任務。

■香港文匯報記者 文森

遇險漁民中秋未回家

香港文匯報訊（記者 趙鵬飛、敖敏輝）這次遇險的五艘漁船上171人中，有162人是台山籍，他們主要來自台山的上川島、下川島和台城。台山市南沙漁業協會會長衛國訓說，粵台漁61008、62108、62116三艘船是9月1日出發的，粵台漁62150在8月31日出發，台沙1698漁船則是9月3日出發，前往中沙群島捕魚。9月19日是農曆中秋，但為了生計，漁民們仍然在海上捕撈作業，不能與家人共度佳節。

衛國訓說，9月25日下午獲悉「蝴蝶」在南海形成後，相關方面就通過漁民協會監控平台，持續數日向所有在西沙、南沙作業的漁船發出警報和

安全防風相關信息，要求回港或就近避風。「5天共發了17條信息，按照要求，在接到信息後，漁船船長會根據情況就近選擇避風場地。」衛國訓說，27日中午漁船所在海域颱風最大風力達到10級，按當時風力，漁船是能夠避風的，當時，監控船位也是正常的。「但是颱風的預測有時與實際走向是不一樣的，29日下午颱風走向轉為偏西南，與原來預報的不一樣，加上颱風在一天之內升級到14級，令到避風的漁船措手不及。」

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2013年10月
1 星期二
4897001360013
間有陽光 有幾陣雨
氣溫：25-29℃ 濕度：70-95%
港字第23222 今日出紙7疊18張半 售7元

