

中國喜 雙喜 傳天下

雙喜文化傳播

深圳泥頭車撞校巴 一學童死亡

事發處交通燈長期故障 傷童3小時後才送抵醫院

香港文匯報訊(記者 羅珍、李薇 深圳報導)昨日清晨深圳坪山新區發生一起交通慘劇。一輛承載15名學生、1名老師的校車與一輛泥頭車相撞，校車當場側翻，造成全車人不同程度受傷，其中1名11歲男童在送院後經搶救無效死亡。事件中兩車沒超載，但現場目擊者指出，事發地的交通燈長期故障，但交警方否定該說法，稱事故發生與信號燈無關。

有出血，經半小時搶救無效，被宣告死亡。
在兒童醫院，龍背小學負責安全管理的張老師稱，事發時校車和泥頭車分別行駛於東西方向和南北方向，泥頭車撞上校車左後輪胎部位。「所有乘坐校巴的小孩都繫了安全帶，沒有孩子被拋出車外。但由於泥頭車的衝擊力巨大，導致校車側翻。」張老師推測，「死亡的孩子當時可能是坐在位於校車左後輪的位置。」



■事故現場滿佈血漬。網上合成圖片

事發地位於坪山新區金牛東路竹坑福萬家超市門口，出事校車為龍背小學的中巴，限載28人。事發時，車上共有17人，包括15名學生、1名老師和1名司機，沒有超載。
據現場目擊者稱，校車側翻的位置剛好是一交通路口，而此路口的交通信號燈長期故障，大部分時間被調成黃燈閃爍，警示車輛。加上，事發地附近有施工單位，經常有泥頭車出沒。由於此處比較偏遠，平時路經車輛極少，因此信號燈的問題一直未能獲得有關部門重視。

男童腦損傷 七竅出血

事發發生後，校車司機經現場簡單治療即到坪山交警大隊接受調查，泥頭車司機也被控制帶回交警大隊接受調查；9名傷勢較輕的學生、1名老師被送往深圳健豐醫院救治，其中4名學生已返校上課；5名傷勢較重的學生被送往坪山新區人民醫院救治，其中1名12歲男童因腦顱傷情較重，被轉至龍崗中心醫院進行腦顱清淤手術，目前已無生命危險；但1名受傷最重的11歲男童，在送往兒童醫院途中停止呼吸心跳，後搶救無效死亡。
不過，車禍發生於清晨6時50分，但死者竟然在10點才送到兒童醫院，整整3個多小時救護車去了哪裡？男童為何未能獲得及早救治呢？早上兒童醫院醫務科副科長麻曉鵬表示，男童是在早上10點被轉送至兒童醫院，醫院為這個孩子開闢了綠色通道，組織了醫院最好的專科專家參與搶救，但男童因撞擊致顱腦損傷，壓迫到呼吸中樞，送至醫院時耳朵、鼻子、口腔均

警稱事故與交通燈無關

昨日下午，交警發言人在簡佈會上否認事發地交通信號燈故障一說。「事發路口的紅綠燈會根據車流量和人流作出調整，白天紅綠燈正常運行，凌晨到早晨8點則是黃燈閃爍，提醒過往車輛注意路口安全。」交警方稱，事發路口的信號燈設置符合國家標準，設有電子警察，所有闖紅燈的車輛都會被記錄。「即便事發時是黃燈閃爍，經過的車輛也需要觀察交通情況方可通行。」
根據現場初步調查，交警方認為這起事故和路口黃燈閃爍無關，不過交警表示，近期會對該路口紅綠燈進行調整；目前事故原因正作調查，暫時未能確定事故責任方。



■受傷男童代權健。本報深圳傳真



■死者母親悲痛不已。本報深圳傳真



■11歲男童被送至兒童醫院搶救。本報深圳傳真

痛失獨子 父母崩潰

香港文匯報訊(記者羅珍、李薇 深圳報導)事故中死亡的男童李至榮，年僅11歲，是家中獨子。醫院初步斷定孩子是因撞擊致腦損傷死亡。
死者父母三年前從雲南來深打工。昨日上午11點35分，在兒童醫院，面對孩子死亡的消息，李至榮的父母情緒完全失控。下午1點30分，李至榮的遺體被推出手術室。
兒童醫院醫務科副科長麻曉鵬稱，男童是在早上10點被送至兒童醫院，「9時40分在救護車

上孩子已停止呼吸心跳，手腳冰涼，瞳孔放大。」麻曉鵬稱，醫院初步斷定孩子是因撞擊致腦損傷死亡，按通俗說法是「七竅出血」，所以病情發展也會尤其迅速。
男童的班主任劉老師剛接班20多天，提起失去的學生止不住流淚。據劉老師介紹，李至榮在班裡是比較聽話的孩子，上課積極發言，平時很熱心，愛幫助其他同學，打掃衛生也很主動。

內地首條寒地地鐵哈爾濱啟用

香港文匯報訊(記者 王欣欣 哈爾濱報導)哈爾濱地鐵1號線昨日上午正式載客試運營，是內地首條寒地地鐵。該地鐵歷時5年興建，以人本設計風格，採用新型鋁合金車體，可在零下38攝氏度低溫環境中持續運行，具高度保暖性能。
哈爾濱地鐵1號線一、二期工程西起哈爾濱南車站至哈爾濱東站，全長17.48公里，共設18座車站。項目於2008年9月29日動工，歷時5年。
經業內人士評估，哈爾濱地鐵車輛以獨特時尚人本設計風格，開創了中國地鐵車輛設計的先河；其地鐵車站每一站裝修設計，都與其地理位置的周邊環境配合，出入口展示哈爾濱歐陸風情特色，在內地地鐵行業獨樹一幟。



■哈爾濱地鐵1號線昨日正式載客運行。記者王欣欣攝



■哈爾濱地鐵出入口體現歐陸風情。記者王欣欣攝

列車「穿棉衣」 保暖性能極高

哈爾濱是中國最北的省會城市，位於北緯45°以上冬季漫長而寒冷，1月平均氣溫達到零下15至30攝氏度，嚴寒對地鐵安全運行的影響至關重要。
據介紹，該列車採用新型標準B2型鋁合金車體，可以在零下38攝氏度低溫環境中持續運行，最高運行速度每小時80公里。整個列車的設計充分考慮了安全性和舒適性，達國際一流水平。

為了突破耐寒的技術關口，列車應用惰性氣體、高分子材料及隔熱結構設計，實現了極高的保暖性能；在車體中空鋁型材的型腔內添加了保溫材料，等於為車輛穿上了一件特製的「棉衣」；同時，首次在客室車窗外層玻璃內側鍍了LOW-E膜，並在中空層內充氬氣，增強列車的隔熱防寒效果。
哈爾濱地鐵1號線還具備完善的「體檢」和「診斷」功能，全線18個車站均安裝了微機監測系統，所有設備都會定期進行自檢。

百餘企業杭州話兩岸文創作



香港文匯報(記者 潘恆、高施倩 杭州報導)首屆兩岸文創作交流對接會將於10月17日在杭州舉行，屆時，來自兩岸的150家知名文創企業將攜帶項目聚星杭州。同時開幕的杭州文博會也吸引了超過1000餘家境內外及港澳地區參展商，佔比超過50%。

杭州宣傳部長翁衛軍說，杭州文博會自創辦以來成果顯著，已成為杭州市與國內外文創業界加強合作、共促發展的重要平台，希望此次活動能推動杭州打造「全國文化創意中心」。

境外及台港澳地區參展過半

截至目前，已有60餘個國家及地區的2000餘家文創機構及企業參加2013年杭州文博會，其中，境外及台港澳地區參展商達到了50%以上。由台灣商業總會、香港貿易發展局等機構主辦的兩岸四地文創精品展區，將集中展示香港設計走廊、香港YEWNN珠寶設計大師翁狄森、香港插畫師協會「中華區插畫展」、台灣華華黨等一批台港澳地區知名文創機構企業的作品。

去年，杭州市被聯合國教科文組織命名為「工藝與民間藝術之都」。今年，杭州市將舉辦首屆中國杭州亞太傳統手工藝博覽會，40個亞太及世界相關地區105個非物質文化遺產傳統手工藝精品項目將亮相首屆博覽會。

新《旅遊法》前奏 粵部分線路漲價五成



■新《旅遊法》實施後，所謂的「購物」旅行團將退出市場。本報廣東傳真

香港文匯報訊(記者 古寧、實習記者 陳牧洲 廣州報導)新的《旅遊法》「十一」起實施，內地旅遊線路齊聲看漲，廣東旅行社的國慶出境遊團費也普遍上漲兩到三成，而一些傳統上以「低團費+購物」為模式的旅遊線路，比如泰國、馬來西亞等東南亞出境遊線路，內地海南、雲南及川藏等線路價格上漲幅度甚至達到五成。

根據內地新的《旅遊法》規定，旅行社不得以不合理的低價組織旅遊活動，誘騙旅遊者，並通過安排購物或者另行付費旅遊項目獲取回扣等不正當利益。受限於上述規定，自8月以來，各旅行社的相關旅遊產品逐步開始調整，而新線路的價格則是出現普漲，國際長線跟團遊新的報價普遍上漲20%至30%；而「低團費+購物」為模式的旅遊線路，則漲至五成。有旅行社9月5日出發的「曼谷、芭提雅6天團」只付1950元人民幣，同樣行程10月後的價格卻要5580元，但取消了珠寶中心、皮革中心、燕窩店等多個購物點的行程，以及一些自費海上旅遊項目。

皖原副省長涉嚴重違紀 被終止人代資格

香港文匯報訊 據中新社報道，安徽省十二屆人大常委會第五次會議昨日表決通過個別代表資格審查報告，原安徽省十二屆人民代表大會代表倪發科因涉嫌嚴重違紀，其代表資格被終止。

倪發科曾先後擔任蕪湖市農業局副局長、南陵縣委書記、六安市市長、六安市委書記、安徽省政府副省長等職。今年6月中央紀委消息，安徽省原副省長倪發科涉嫌嚴重違紀，接受組織調查。

穗新規：餐館距民居至少9米

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導)為防油煙及噪音擾民，廣州在11月起將實施《廣州市餐飲場所污染防治管理辦法》。屆時，新建餐飲場所與周邊環境敏感建築的距離不得少於9米，但對於目前已建的餐館將維持現狀，但如果造成污染擾民的，將會根據情況責令整改甚至搬遷。

廣州市市環衛局相關負責人介紹，相關辦法實施後，只要不造成污染擾民，沒被投訴，可以維持現狀。若被投訴，就要整改。根據新規定，廣州新開餐飲場所要求更高了，新建餐飲場所與周邊環境敏感建築的距離不得少於9米，而此前的標準是不得少於5米。所謂的環境敏感區，主要包括以居住、醫療衛生、文化教育、科研、行政辦公等為主功能的區域，以及具有特殊歷史、文化、科學、民族意義的保護地等。

深圳水產檢出孔雀石綠

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報導)深圳近日在羅湖區羅芳水產批發市場的4家門店檢出含有孔雀石綠水產品。目前4家門店被依法進行查處，現場封存5個品種包括草魚、桂花魚、黃骨魚、生魚、鱸魚共235.5公斤魚。
據悉，孔雀石綠是國家禁止添加的產品，既是染料，也是殺菌劑，含有致癌成分。