

全港的士年底落旗加2元

車主允凍租3個月 司機憂炒牌風熾難紓因

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）行政會議昨日批准市區、新界及大嶼山的士調整收費，從今年12月起，三種的士劃一落旗加2元，落旗後首段跳錶每跳加1角，平均加幅分別為7.11%、9.04%及8.83%。運輸及房屋局表示，鑑於通脹持續，預計的士業經營成本未來一年會上升，強調審批時已平衡各項關注。的士車主歡迎結果，並承諾加價後3個月會凍結車租。但有的士司機擔心，加價後會令牌價炒風愈熱，車主再加車租，司機收入無法改善。

市區、新界及大嶼山的士上次加價是在2011年7月，相隔2年，的士業界於今年1月分別向運輸署提交加價申請。而根據運輸署於今年6月提交立法會的文件顯示，加價後司機收入往往下跌，反「肥」了車主。經過近10個月的審議後，行會昨日「拍板」批准市區、新界及大嶼山的士調整收費，每跳加2元，落旗後首段跳錶收費每跳增加1角（見右表）。以市區的士為例，會由現時落旗的20元，加2元至22元，9公里前每跳由1.5元加1角至1.6元。

運輸及房屋局發言人表示，雖研究顯示，絕大部分前線司機的營運收入有所增加，但增幅卻被營運成本的上升及通脹所抵銷，鑑於通脹呈上升趨勢，預計的士業的經營成本會在今年及明年持續上升。而市區、新界及大嶼山的士今次的平均加幅分別為7.11%、9.04%及8.83%，較預計的一般物價水平及家庭住戶每月入息中位數10%的增幅為低。

新收費12月8日起生效

發言人強調政府考慮的士收費調整的申請時，已考

慮各項相關因素，包括的士從業員的收入和營運成本的轉變、市民接受程度，及的士和其他公共交通工具的收費差距等，盡量平衡各項關注。新收費預計將由今年12月8日開始生效。

代表市區的士車主的香港士商會主席黃保強，對成功申請加價表示歡迎，但認為在通脹高企的情況下，加價亦只能暫時降溫。「現時的士的保險費已由去年的1.9萬大幅升至現時的2.3萬，經營成本貴得很厲害。」

他說，明白加價初期對的士司機有一定影響，故早與30間車行一同承諾，加價後3個月內不會加車租，而往後則視乎生意額再作考慮。

加價失10%生意「有悲有喜」

的士全線司機總會主席藍貴強則表示，在未獲申請加價的2年裡，的士車租已增加了100元。「車主說這3個月不增加而已，難保往後加得更多。」他預計，加價後將會損失超過10%客量及生意額，形容加價結果是「有悲有喜」。

的士加價表

落旗收費（最初2公里或以下路程）			
	市區的士	新界的士	大嶼山的士
現時收費	20元	16.5元	15元
新收費	22元	18.5元	17元
落旗後跳錶收費			
	2公里至9公里	2公里至8公里	2公里至20公里
現時收費	每跳1.5元	每跳1.3元	每跳1.3元
新收費	每跳1.6元	每跳1.4元	每跳1.4元
	9公里後	8公里後	20公里後
現時收費	每跳1元	每跳1元	每跳1.2元
新收費	維持不變	維持不變	維持不變

資料來源：運輸及房屋局
製表：香港文匯報記者 陳錦燕

料長遠乘客不會減

的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪則指，的士電池、輪胎零件維修成本，確實比前年上升約三成，保險費亦比前年上升一成，導致經營成本上升。了解到司機與車主各有難處，經過雙方多輪溝通下已達成共識，落旗加的2元，司機與車主會各分得1元，估計每更司機可增加20多元收入。他明白加價初期市民可能有抗拒，但相信長遠的士乘客不會因加價而減少。



立法會議員鄧家彪發現，過去5年有近90%基金回報率跑輸通脹。

強積金90%基金回報跑輸通脹

香港文匯報訊（記者 文森）強積金設立的原意是保障普羅僱員的退休生活，惟成立多年，現今仍存在「收費高企」、「跑輸通脹」的問題。工聯會立法會議員鄧家彪分析市面上的550隻基金，發現過去1年，市場上表現最好及最差的強積金基金，相差近40%。基金回報率更令人大跌眼鏡，過去5年，更有近90%基金的回報跑輸通脹。他促請積金局就基金的行政收費設定法定上限，並研究整合受託人服務，提高其餘管理人的規模經濟效益，減省成本。

鄧家彪：回報相差40% 收費高企

強積金制度自實施以來，基金收費及表現一直備受關注。鄧家彪在今年7月，收集並研究涵蓋本港15間強積金公司，涉及40個強積金計劃，合共550隻的基金。研究發現市面上的基金表現十分參差。按過去1年的平均回報，最好及最差表現的基金分別是42.08%及-2.46%，相距17倍。六類基金類別中，以股票基金的回報差距最大，表現最好的股票基金有42.08%回報，但表現最差的回報卻只錄得2.92%回報，兩者差距近40%。

最令人大跌眼鏡的是，即使一眾打工仔積穀防飢，到頭來，基金回報原來跑輸通脹。過去1年，有31.4%基金（164隻）回報率跑輸4.2%的通脹率。過去5年回報低於過去5年通脹率3.1%的基金，更高達89.1%（343隻）。除了回報率低，各個基金收取的行政費用亦有參差。基金開支比率最高者可高達4.32%，最低者則只有0.17%，兩者相距25倍。

鄧家彪認為，市面強積金基金存在「基金過多」、「收費高企」、「跑輸通脹」三大痼疾，無助保障僱員的退休生活。他促請積金局設定法定收費上限；成立「公共基金」，提供收費廉宜且回報穩健的基金；研究整合受託人服務，提高其餘管理人的規模經濟效益，減省成本；精簡市場上強積金基金，上限為100隻；及優化目前網上收費比較平台，加強強積金基金資訊透明度。

林鄭冀西九戲曲中心做真「中心」

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）粵曲是香港珍貴的文化，即將於2016年落成的西九戲曲中心，會以創新思維弘揚戲曲文化。西九文化區戲曲中心昨日舉行動土儀式，中心內會設有劇場、茶館及餐飲零售設施，為未來的戲曲發展帶來新動力。政務司司長兼西九文化管理局董事主席林鄭月娥，期望戲曲中心能夠真正發揮「中心」的作用，不斷拓展觀眾，促進文化交流。

被譽為「文化區東面的大門」的西九文化區首個藝術場地——戲曲中心昨日舉行動土儀式，預計於2016年落成，這個佔地達1.38萬平方米的戲曲中心，坐落於廣東道與柯士甸道西交界，樓高7層，將提供一個擁有1,100個座位的劇場、一個附設表演台的茶館、面積達2,000平方米的藝術教育設施，以及寬敞的公共休憩空間。中心內亦附設零售及餐飲設施，集娛樂休閒於一身，給予入場觀眾多元化的體驗。



林鄭月娥期望戲曲中心能夠真正發揮「中心」的作用，不斷拓展觀眾，促進文化交流。



特刊 責任編輯：胡可強 版面設計：譚向陽

隨著港珠澳大橋的建設、珠海吹響向海洋進軍的號角等，作為珠海市萬山海洋開發試驗區的政治、經濟、文化中心，桂山鎮正迎來千載難逢的發展機遇。為搶抓機遇，該鎮加快轉變藍色海洋經濟發展方式，充分利用自身的資源優勢，大力發展海島旅遊業、海洋漁業、倉儲物流業三大支柱產業，以期通過這「三駕馬車」共同發力提升經濟實力和競爭力，同時積極推進社會主義新漁村建設，着力改善民生，全力構建和諧幸福海島。

香港文匯報記者 歐曉紅、張廣珍 珠海報道



三駕馬車強經濟 多舉並施惠民生

珠海桂山：全力構建和諧幸福海島



海港歡樂夜

自然稟賦得天獨厚

桂山鎮位於珠海東南面，毗鄰港澳，正好與港澳形成「金三角」的位置，同時擁有凸顯的資源優勢，包括管轄海域廣闊，由22個大小島嶼及800平方公里的海域組成；同時因桂山列島處於鹹淡水交匯處，魚類資源豐富，盛產立魚、曹白、銀蝦、黃花等名貴魚類，以及沙蜆、將軍帽、海膽等貝類；此外，人文歷史深厚，桂山島是中國人民解放軍海軍首次登陸作戰的戰場，同時文天祥也在此吟出了「人生自古誰無死，留取丹心照汗青」的千古絕唱等。

大力發展旅遊 建多功能濱海旅遊區

桂山鎮以其豐富的自然旅遊資源，獨有的旅遊項目如海鮮美食節、國際海釣邀請賽等，每年都吸引眾多

的遊客慕名而來。目前該鎮逐步形成了「紅色旅遊」、「海釣天堂」、「漁家樂」三大旅遊品牌。其中，「海釣天堂」這一美譽更讓桂山鎮聲名遠播。桂山島是中國罕有的、能適合一年四季海釣的海島，也是中國唯一對外開放的遊艇垂釣區。每逢雙休日，大量的海釣發燒友湧入桂山鎮牛頭、中心洲、榕樹頭等12個海島的21個垂釣區的100多個垂釣點。為進一步發展壯大海洋旅遊業，桂山鎮一方面繼續完善各旅遊景點、綠道、驛站等海島旅遊基礎設施建設，努力把海島建成集觀光、休閒度假、娛樂、會展、海上運動等多功能於一體的濱海旅遊區。同時，強化旅遊招商引資，積極引進旅遊龍頭企業整體開發海島，提升海島旅遊的規模和檔次等。

科技興海 助力漁業轉型升級

海洋漁業方面，桂山島周圍海域地處珠江入海口鹹淡水交匯、海產品資源十分豐富，海域內有魚類200多種，常見的有70多種，還有大量的甲殼類海產。同時，近年來，桂山鎮實施科技興海戰略，大膽探索生態養殖新路，開展了鮑魚、海參、蠔、龍蝦等新品種的養殖，逐步形成了「公司+基地+漁戶」的產業化經營模式。此外，該鎮積極組織養殖戶開展技術培訓，加強漁業生產管理等。基於此，該鎮漁業產量和產值節節攀升。目前，該鎮海水養殖面積約150萬平方米，已成為萬山群島最大的海水養殖基地。據悉，目前該鎮日均供港海鮮近10噸，佔香港海鮮市場六成以上份額。

借力港澳 爭建物流中樞

此外，桂山周邊水域還有大西、大濠等6條國際航道，既是溝通港、澳、深、珠甚至於整個世界的海上通道，更是珠江口不可多得的國際拋錨地。隨著粵港澳一體的大珠江三角洲經濟帶格局的成型，特別是港



桂山鎮借力港澳，爭做物流樞紐

珠澳大橋項目建設的實施，桂山作為物流配送中心的地位更加突出。該鎮欲借力港澳，建成香港分流港及大宗貨物、散件倉儲基地和澳門「外港」，以及珠江三角洲諸港的中轉轉載港。目前，總投資達2.38億元的「珠海中燃桂山油庫多點系泊碼頭技術改造工程」正在加緊建設，建成後將是華南沿海最大的專業成品油碼頭，可滿足未來20年華南沿海海上油品的需要。大型海上物流企業也紛紛落戶桂山，其中廣東

國通物流城有限公司首期投資3000萬元，預計用海面積近1000畝。這些港口中轉倉儲業與大型海上物流企業的落戶，將成為桂山鎮新的經濟增長點。

大手筆興建基礎設施惠民生

桂山鎮在大力發展經濟的同時積極推進基礎設施建設，改善民生，全力打造和諧幸福海島。如目前隨着桂山水庫的建成交付使用，海上風電場的即將建設，桂山鎮海島居民的飲用水及用電問題將得到徹底解決。這將大大改善居民的生活環境，同時推動經濟的進一步發展。同時，桂山環島路工程第一標段正在建設中，預計年底完工。此外，桂山鎮總投資1650餘萬元，修建了珠海市首個海島污水處理廠。目前該項目已正式投入使用，為海洋生態環境保護提供了強有力的支撐。另外，該鎮還將建設桂山山景觀林帶公園，升級海島灣沙灘公園、城區燈光工程等。



桂山美景吸引眾多遊客慕名而來