

人工低過考牌費 船長無人做

業界缺新血難言海安 工聯盼設誘因推培訓

香港文匯報訊（記者 陳錦榮）南丫海難發生至今已將近1年，為避免悲劇重演，海難報告中對航海業發出多項指引。但有船長訴苦最深層的「人手荒」問題仍未解決，談何海上安全。一名渡輪船長指出，現時所領薪金甚至較培訓及考牌的費用低數千元，故鮮有新血加入；而海難發生後乘客對船長要求苛刻，甚至會站在駕駛室旁指點船長操作，令人手緊繃的駕駛室變得更緊張。工聯會希望政府能為海事培訓提供誘因，長遠推動行業發展。

在今年5月調查委員會公布的海難報告中建議，載逾100人船隻應加派1名瞭望員在駕駛台當值，以在黑夜及能見度低時，能有人提醒船長前方有障礙物。但此瞭望員的要求只是需通過視力測驗，其經驗亦不足，加上現時有逾半船長的年齡為50歲至60歲，據職訓局最新報告指業內近年欠缺50多名船長，而業內人士則估計至少欠120人，可見人手短缺及老化的問題嚴重。

一名港內線渡輪船長表示，職訓局及海事訓練學院開設的海事訓練課程，學員入學已經需要1.4萬元，而往後更需考取各樣資格才能正式入職，

而每樣證書的考試費用需要逾千元，若望升上船長，則要考更多證。然而，即使過關斬將順利成為船長，船長的底薪亦只有1.2萬元左右，甚至較考證所需的費用低，故很多水手都不願升做船長。

乘客緊張 指點船長駕駛

另外，海難發生後乘客有時過分緊張亦增添船長壓力。另一名港內線渡輪船長憶述，曾有乘客在航行時，站在駕駛室旁指點船長駕駛。以往船公司一年共有約8宗至10宗相關投訴，但海難後，乘客對船長的當面直接投訴，每日就有2宗。



■鄧家彪（左）冀政府為航海業提供多些津貼，程岸麗盼望當局開設恆常課程，資助海事發展。 陳錦燕 攝

鄧家彪倡增資助解人手荒

工聯會小輪業職工會理事長程岸麗表示，明白提升安全十分必要，但亦要令市場有適應期，若太過倉促推行，恐會適得其反，造成船長不必要的壓力。而業內薪酬待遇、人才培訓

亦未如理想，望政府開設恆常性課程，資助海事發展。

工聯會立法會議員鄧家彪則希望，政府能仿效建造業議會，為航海業提供多些資助及津貼，而僱主亦應將船員及船長的薪酬水平提高，拋出誘因，長遠解決人手不足等問題。

經民聯3修訂 「解毒」非「減辣」

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 財爺曾俊華前日於其個人網誌上兩度強調樓市「減辣」不可行，表明反對經民聯議員石禮謙就「雙辣招」提出修訂。但經民聯對修訂也是態度強硬，並已擬定3方面修訂，包括由石禮謙提出「先付後退」的買家印花稅(BSD)修訂。石禮謙昨日與傳媒茶敘時強調，他的修訂絕對不是「減辣」，而是「解毒」，「幾辣、再辣我都支持，我現在是要去除政策中有毒的部分」。他又形容自己此次是破釜沉舟，抱著一定要成功的決心，不會考慮失敗。

的可能性。

政府早前先後推出有「雙辣招」之稱的買家印花稅(BSD)、額外印花稅(SSD)，以打擊非香港永久居民或以公司名義炒樓的行為。不過，社會上隨即引來質疑，認為辣招過辣，令到市民更加難以買樓。其中，經民聯計劃就立法會正在審議的BSD和SSD草案進行多項修訂。

倡日落條款 辣招兩年後失效

經民聯已就BSD和SSD草案擬訂3方面的

修訂，並將有關修訂的文字傳給立法會各政黨，以了解他們的意見。經民聯主席梁君彥表示，除了石禮謙會代表經民聯提出「先行後退」的買家印花稅(BSD修訂)(即香港人用香港公司買香港樓，需先交15%的BSD，但只要3年內無買賣、無轉換有關公司股東，及宣誓無人持有物業，可於購入物業的5年內向政府申請退回BSD)外，他亦會針對BSD和額外印花稅(SD)作為臨時措施的性質，修訂加入日條條款，令此兩辣招將於2015年10月失效。

「先收後退」修訂 李慧琮原創

對於「先收後退」的修訂，石禮謙解釋，這個修訂的原創者是民建聯的李慧琼，早前於會議上她提出是否可以先付，再在一定期限內滿足某些條件而可退回有關稅款。但他不猜測民建聯或李慧琼是否一定會支持自己的修訂，但他已向立法會各議員發出其修正案內容，了解他們認為哪些需要進一步修改的，他亦願意配合。

就財爺兩度於個人網誌上反駁減辣不可行的講法，石禮謙直言，自己提出的修訂並非「減辣」，而是「解毒」，重申香港人以香港公司名義置業是基本權利，對此徵收重稅並不公平，是要排除政策中有毒的部分。至於

財爺質疑對豁免數以百萬元計稅款的誘因，及「沒有知情人士舉報下不太可能被揭發」的誘惑，法定宣誓未必有足夠的阻嚇力。他則認為，香港是法治之區，宣誓是有法律效力的，特區政府應該相信香港人。

石禮謙又表明，不會去為自己的修訂「數票」，相信各方會有自己的判斷，但認為自己此次是抱著一定成功的決心，因此甚至連考慮失敗後會如何對原提案投票都不會去考慮。此外，自由黨亦稱計劃就有關草案提出修訂，石禮謙坦言，歡迎不同議員就有關草案提出修訂，亦可以修訂得比他的幅度更大，「或者田少田(田北俊)有更高的政治智慧，可以處理得更好」。最重要是，處理到草案中有不好的地方。

[illegible]