

災後菜貴20% 港最少捱半個月

粵暴雨農田失收 市民憂心仍照買

香港文匯報訊(記者 張文鈴) 今年全球最強颱風「天兔」撲襲本港，八號風球高掛近15小時，本港蔬菜供應量因颱風吹襲而受到影響，市民未來兩周可能要捱貴菜。蔬菜統營處表示，未來本港蔬菜供應緊張，預期批發價將較平日升20%；香港入口蔬菜批發商商會則指，由於未來供菜量減少，菜價會比平日貴10%至20%，估計市民需要捱貴菜最少半個月。有市民表示，雖然擔心菜價上升，但不會因貴價而減少買菜。

■部分蔬菜價格已達每斤20元。 彭子文 攝

蔬菜統營處總經理郭錦文表示，受風暴吹襲影響，內地菜車昨日未能到港，昨日菜量大幅減少，只有33%的蔬菜抵達批發市場，相信今日會回復正常，但由於供應緊張，預期批發價將較平日上升20%。而內地近期連日暴雨，廣東一帶農田受到影響，大部分被浸失收，今年的蔬菜批發價都一直在高位徘徊，相信菜價高企可能會持續多半個月。他又指，未來天氣會逐漸清爽，預計下月中供港蔬菜量會恢復正常，屆時菜價可能會回落。

昨僅33%內地菜抵港

香港入口蔬菜批發商商會會長袁昌則稱，預計未來幾日的供港菜量會持續下降，今日菜價會較平日貴10%至20%，當中心菜和芥蘭的數量會特別少，相信市民未來最少半個月的時間要捱貴菜。

「天兔」撲襲本港，令蔬菜供應緊張，有本地農戶表示，颱風對農作物的影響不及預期，但估計菜價未來半個月仍會上升20%至30%；街市菜檔檔主均表示，預計未來數天後菜價會開始上升，但升幅則要視乎來貨價而定。

檔主：每斤料貴3元

銅鑼灣街市菜檔檔主周女士表示，暫時菜價未受颱風影響，銷售量與平日無異，市民亦沒有因擔心菜貴而大量購買蔬菜，但相信未來3天至4天後，菜價會開始上升，但未知上升多少，要視乎來貨價而定。另一菜檔檔主李女士指，其蔬菜貨源來自本地新界，昨日菜量和菜價仍然維持正常，與平日相若，一斤菜心售約16元左右，但預計受颱風影響，未來菜價會上升。而香港仔街市菜檔檔主盧女士稱，因颱風影響，昨日只售賣前日賣剩的蔬菜，由於蔬菜供應緊張，估計之後菜價每斤會貴2元至3元，但要視乎今日的來貨價而定。

有市民表示擔心菜價上升，但為了健康着想，即使菜價上升仍會購買。洪太太表示，「當然會擔心菜價貴，但沒有辦法，貴也要食菜，所以會照買」。鄭女士則表示，「不擔心買貴菜，因為平日買有機菜也是差不多價錢，每斤約16元」。

另外，牛肉檔主盧先生表示，牛肉供應和價格沒有受颱風影響和波動，仍然維持約100元一斤，但有市民因颱風關係買較多的牛肉。魚檔檔主楊先生稱，打風前，市民會購入多些；打風後，則賣少約20%至30%，魚價則沒有變動。

■檔主盧女士估計之後菜價每斤會貴2元至3元。 陳錦燕 攝

■洪太太表示「貴也要食菜，所以會照買」。 陳錦燕 攝

■鄭女士不擔心買貴菜，指平日買有機菜也是差不多價錢。 陳錦燕 攝

■屯門一正廈外牆維修工作平台倒塌，更有一段約2米長支架飛落行路。



■三聖邨一棵高逾15米的榕樹倒塌，客貨車車頭毀爛不堪，車頂亦被壓凹。



全港17人傷 屯門多事故

香港文匯報訊(記者 劉友光、杜法祖) 被形容為近34年來最強襲港颱風「天兔」，昨凌晨在汕尾登陸後掠過本港，幸未造成巨大破壞，但亦足以令本港海陸空交通一度癱瘓，有17名市民在風暴期間受傷，又釀成131宗塌樹，多輛汽車被壓毀，在流浮山低窪地區更有私家車被洪水圍困，司機被迫棄車涉水離開。

在「天兔」襲港期間，截至昨晨9時半，民政事務總署於各區共開放27個臨時庇護站，合共有281人入住暫避；醫管局共接獲12男5女(29歲至73歲)市民在風暴期間受傷的報告，他們前往公立醫院急症室求診後，其中6人需留醫。

另外，政府1823電話中心一共收到全港131宗塌樹報告；渠務署則收到2宗分別位於屯門及深水埗的水浸報告，但未有收到山泥傾瀉報告。

屯門三聖邨滿溢樓對開，昨凌晨1時許在八號風球高懸下，一棵高逾15米的榕樹疑不堪強風吹襲倒塌，樹幹及枝葉殃及3輛停泊樹下的汽車，其中一輛客貨車車頭毀爛不堪，車頂亦被壓凹，幸無釀成傷亡。在屯門青山公路近黃金海岸對開路邊，清晨亦有數棵大樹倒塌壓

向行人路，部分樹幹便伸出馬路阻礙交通。

金屬支架飛街毀7貨車

另在屯門建發街開泰工廠大廈，外牆一個5米闊維修工作平台，昨凌晨零時許疑不堪強風吹襲倒塌，直墜工廈2樓平台停車場，7輛貨車被塌下的金屬支架壓毀，另外更有一段約2米長支架飛落行人路，幸並無擊中途人。至昨晨10時許，在大埔林錦公路塘上村，有村屋屋頂10多塊鋅鐵皮突被強風捲起，一度飛上半空，再跌落附近村屋的橫巷及空地，其間有車輛被擊中，幸無人受傷。

流浮山洪水困私家車

此外在狂風暴雨下，昨凌晨時分在流浮山深灣路近尖鼻咀低窪地區出現水浸，一輛私家車被洪水圍困，司機與乘客須報警求助，由消防員協助棄車涉水離開。另在屯門海皇路與海榮路交界慢線往屯門方向一段路面，昨晨8時許亦一度出現水浸，水深約半米，交通一度受阻，及至渠務署人員到場疏通淤塞的渠道，積水退卻後，交通始恢復正常。

「衰兔」虎頭蛇尾 打工仔風假夢碎

香港文匯報訊(記者 郭兆東) 強颱風「天兔」襲港來勢兇狂，但登陸後風力「有頭無尾陣」迅即減弱，天文台於昨晨9時許除下八號風球，粉碎打工仔放風假的幻想。由於不少市民早已預料「天兔」威力有限，故在改掛三號風球前已提早出門上班，雖然各交通工具仍出現上班人潮，但交通狀況未見混亂。直至所有熱帶氣旋警告信號被取消後，公共交通服務陸續恢復正常運作，部分滯留機場的旅客經疏導後亦逐步離港。

「天兔」雖被稱為34年來吹襲本港的第二強颱風，但由於登陸後持續吹西南風，本港在地理因素下未有受到嚴重影響，令一眾打工仔對昨日可藉「天兔」威力放風假不予厚望。結果不出所料，「天兔」昨晚登陸後風力迅即減弱，天文台亦於昨晨9時許以「天兔」正逐漸遠離本港為由，改發三號風球。

三號波前港鐵人頭湧湧

雖然有不少公司規定，員工需於八號風球除下後兩小時內返回工作崗位，但由於不少打工仔早已預料「天兔」「捱不過半日」，故昨日在八號風球未除下前已提早出門，避開上班人潮，令港鐵車站在改發三號風球前已見人頭湧湧。

南區紅隧車站大排長龍

當天文台於昨晨10時許取消所有熱帶氣旋警告信號後，本港公共交通服務亦陸續恢復運作，因不少

市民為趕上班，多區均出現大排長龍候車的情況，其中未有鐵路交通的南區一如以往，在利東邨及香港仔中心的巴士總站均見人潮，另紅磡海底隧道的多個過海巴士站亦出現人龍，人龍更一度因交通擠塞需排至紅磡港鐵站內。

雖然巴士站未見有職員協助乘客排隊上車，但整體秩序良好，未有出現爭先恐後的混亂情況。有市民表示，已習慣每次颱風後都出現交通擠塞，故會在家中通宵留意風暴消息，以便有充足時間準備以免狼狽。至於因受巨浪影響，被迫滯留於上環港澳碼頭的數百名內地旅客，隨著港澳噴射飛航上午陸續復航，已陸續離港繼續行程。來往本港與珠三角的航班亦已在昨日下午1時許恢復，另多條港外線渡輪亦同樣於上午陸續開出頭班船，街渡服務回復正常。

國泰港龍研今加班加位

此外，同樣有不少旅客滯留的機場，風暴期間有多班抵港及離港航班取消，但隨着早上部分航班陸續恢復，旅客已逐步離港。機管局表示，經重新編配後，料全日可處理700航班，較平日約1,000班的數目少。國泰及港龍航空亦指出，正探求今日加開額外航班及增加機位的可行性，冀藉此協助疏導受颱風襲港影響航班的乘客；不過，強調最終能否加開航班，仍需視乎是否能取得機場起飛時段，待相關細節落實後，會盡快公布詳情。

版面導讀

要聞 德國大選，總理默克爾領導的基督教民主聯盟與姊妹黨基督教社會聯盟總得票率為41.5%，創23年來最佳成績。德報形容此結果標誌著「默克爾時代」來臨。
詳刊A5

中國 中央整頓會風再出重拳。明年起中央和國家機關四類會議會期縮短，並制定了會議的開支上限。不得到風景名勝區召開會議，嚴禁借會議名義組織會餐或安排宴請。
詳刊A7

台灣 為給企業投資發展提供強大金融支援，兩岸業界攜手籌資60億美元(約465億港元)，籌建股份制台灣金門銀行，此商業銀行將積極支持兩岸合資企業的資金需求。
詳刊A10

國際 肯尼亞軍警昨日在遭恐襲的內羅畢商場清場，包圍槍手並激烈交火。施襲的索馬里「伊斯蘭青年運動」在推特twitter發文稱，槍手包括5名美國公民及2名英國人。
詳刊A11

港聞 醫管局及衛生署轄下的公營醫療服務只收取低廉費用，為堵塞非永久居民濫用的漏洞，由本周六開始，市民需出示身份證，經核實身份後才可享用獲資助的醫療。
詳刊A19

財經 匯豐中國製造業採購經理人指數(PMI)9月初值51.2，創6個月新高，超市場預期，且出口訂單回升，進一步佐證中國經濟回穩。亞洲多數股市向上，滬綜指升1.33%。
詳刊B2