

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)昨日是中秋小长假的第一天,各地居民紛紛踏上出行之路,北京、上海、廣州等地迎來中秋節客流新高峰。記者從中國鐵路總公司獲悉,繼18日全國鐵路發送旅客679.7萬人次,昨日客流繼續走高,而為配合居民出行需求,當天共加開臨時客車192列。部分著名旅遊城市更是被人潮逼爆,杭州地鐵當天客流量超44.6萬,創單日新高。

上海火車站候車大堂昨日擠滿旅客。中新社



在廣西南寧市東東火車站,大批旅客在候車室等待發車。新華社

杭州

南寧

大批乘客昨在杭州一個地鐵站進出。網上圖片

內地小長假 出行客蜂擁

鐵路昨加開客車192列 杭州地鐵全線逼爆

內地今年中秋之「最」

中秋當天月亮最圓

中國科學院紫金山天文台公佈賞月指南:今年中秋節是「十五的月亮十五圓」,月亮最圓的時刻將出現在9月19日17時27分。「算上今年,『十五的月亮十五圓』已經連續出現3年,為歷史罕見。」據了解,下一次月圓在中秋,要等8年後的2021年9月21日。

中秋國慶假期最凌亂

今年的中秋國慶假期可謂是史上最凌亂假期。本周從16日開始上班3天,之後中秋節放假3天,之後再連上6天班;休息1天之後,再上2天班,然後國慶黃金周放假7天……這樣的放假和上班的安排卻讓人有點眼花繚亂。

中秋賞月險最「奇葩」

今年中秋最奇葩的當屬中秋賞月險。中秋將至,網絡上出現了國內首個「中秋賞月險」。依據該保險設定,被保險人如中秋看不到月亮,則可獲賠。

中秋周成「全年最堵周」

中秋意味著團圓,但是不知不覺之中,「中秋節」又有了一個新的特色——堵車,大堵車,而且,一堵就要堵一周。而受如此困擾的不止是北京。有數據顯示,大多數省會城市在中秋前的一個星期,也會因日均數萬輛外地車增量,陷入不同程度的擁堵。

月餅禮盒、大團圓折扣最多

往年中秋節正是高檔月餅、知名白酒、大團圓禮券銷售的黃金時間。但今年年初中央出台八項禁令,日前中紀委要求堅決刹住中秋節、國慶節公款送月餅送禮、公款吃喝和奢侈浪費等不正之風。所以,今年的月餅禮盒、大團圓折扣也是最多的。

資料來源:中新網



南京夫子廟秦淮河畔昨晚明月當空。中新社

蛋黃蓮蓉五仁 居最受歡迎月餅三甲

香港文匯報訊 據中國之聲《新聞晚高峰》報道,昨天內地某網站宣佈「最喜歡的月餅」的調查結果顯示,16.25%的人選「最喜歡五仁月餅」,在蛋黃、蓮蓉後,排第三名。「@嗶嘰女郎柏邦妮」發微博說:瓜子核桃仁松子仁……樸實,耐嚼。

五仁因蘊含「五穀豐登」之意,又與「仁義禮智信」的五德相映襯,還是很有飲食文化傳統的。

三成人不願收月餅作禮物

另據《新聞晚報》報道,零點研究諮詢集團節前就月餅受歡迎程度進行了調查,結果顯示月餅的人氣有待提升:肯定會購買月餅自己吃的人超過五成。

來自北京、上海、廣州、成都、武漢、瀋陽、西安、昆明、青島、杭州的1,012名20歲以上的常住居民接受了隨機電話訪問。調查顯示,55.3%受訪者表示今年肯定會購買月餅自己吃,其中20-29歲的年輕人意願更強烈(61.5%)。儘管月餅是中秋佳節應景的糕點,三成受訪者表示不願意收到月餅作為禮物(30.2%)。

昨日多地火車站人頭攢動,迎來了以短途探親流為主的客流高峰。不少火車站的安檢入口處,都排起了長隊,而候車室內也是人流不斷,顯得頗為擁擠。據了解,北京鐵路局預計當天發送旅客85萬人,上海鐵路局預計當天發送旅客逾150萬人次,廣東預計當天發送旅客11.1萬人次。

首都機場昨送客逾20萬

鐵路總公司表示,當天全國鐵路運輸秩序正常,在18日完成發送旅客679.7萬人次的基礎上,再次迎來了客流高峰。鐵路運力基本滿足旅客出現需要,北京、上海、廣州地區往全國大部分方向都有餘票。而9月12日開通運營的盤錦至營口(盤營)高鐵,也在19日迎來首個出行高峰,上座率達95%以上。

火車站人滿為患,各地機場也較為忙碌。記者從首都機場看到,值機櫃檯前排起了長隊,

很多人都是手提月餅禮盒出行。機場工作人員表示,為保障旅客順暢出行,機場方面加開了安檢口,各航空公司也加開了直機櫃檯。預計當天,首都機場的進出港航班將達到1,458架次,運送旅客20.87萬人次。上海虹橋、浦東兩大機場,當天預計共有進出港航班1,633架次。

在道路交通方面,受市民探親、購物、外出遊玩等因素影響,各城市市面交通和軌道交通都壓力較大。在北京,繼18日晚,北京出現「爆堵」場面後,昨天上午10時許,北京又迎來了車流高峰。二環擁堵嚴重,部分路段擁堵車輛蔓延數公里;京藏、京承、京開、京港澳、機場等出京方向,多條高速均車行緩慢;城區尤其是西單、國貿、三里屯等熱點商圈附近交通壓力也較大。不過,擁堵現象自當天下午起,開始有所緩解。截至當天晚上6點,大部分主幹道交通已經恢復正常。

穗市民露宿車站求買票

在杭州,由於人流量過去龐大,地鐵出現了全線「爆棚」現象。不少地鐵站外,市民排起了長長的「人龍」。有微博網友發帖稱,「小長假杭州地鐵全線崩潰」。據杭港地鐵表示,杭州地鐵1號線當天迎來了開通以來單日客流的最高紀錄,部分站點被迫臨時採取了限流措施。截至當天19點25分,在中秋月亮最圓的時刻,杭州地鐵全線進站客流已突破44.6萬人次,刷新了五一節44.4萬的單日最高紀錄。

在廣州,廣州火車站18日晚開始出現回鄉人流,不少買不到票的市民,索性在火車站廣場露宿,昨日上午廣場上仍有不少人,希望能買到車票回家。

深圳方面,廣深高速深圳往廣州方向18日晚開始車流大,行車緩慢,深圳交警呼籲駕駛人士盡量繞道行駛。

網友曬創意 爭推「奇葩」月餅

香港文匯報 據新華社報道:隨着「節儉」成為今年中秋節的關鍵詞,往年被作為豪華禮品贈送的月餅今年不再「奢華」,而網友則爭相曬起「奇葩」月餅,頗為有趣。

當五仁月餅在微博上掀起一場前所未有的口水戰時,各種「奇葩」月餅也成了今年網友熱議焦點。網民「嘯東尼」在微博上曬出一個韭菜餡月餅被直接轉發數萬次,甚至上了新浪熱門榜單。之後,各種「不走尋常路」的月餅紛紛出現,在今年的中秋微博上掀起一股歡樂浪潮。

餡料反傳統 外形獨特

金嗓子餡、鮮肉榨菜餡、辣白菜五花肉餡、腐乳餡、地瓜葉拌香蔥餡……這些一反傳統的餡料中有不少是網民在生活中的創新。



「屁屁」月餅。網上圖片

此外,在微博上,還有一些網民曬出外形創意的「奇葩」月餅,例如「杜蕾斯」安全套月餅、「屁屁」月餅等,也讓網民大呼「奇葩」。

有年輕人表示,「奇葩」月餅發揮了大家的想像力,給傳統節日帶來不傳統的快樂,值得支持,「總比一些奢華月餅帶來的不良風氣要好」。

人造「月亮」

一個直徑達15米,五層樓高的人造「月亮」亮相蘭州東方紅廣場,讓佳節有了另外一番風味。圖為孩子們圍繞「月亮」盡情歡樂。本報記者許亞飛攝



青島野生園區動物 吃月餅過中秋

香港文匯報訊(記者 許桂麗、王宇軒 青島報道)青島森林野生動物世界昨日給園區動物準備了中秋特製月餅,讓動物們也享受中秋吃月餅的福利。

昨日凌晨5點多,飼養員就開始為動物們準備月餅。這次動物過中秋活動主要是針對雜食性動物餵養月餅,有猴子、河馬、小棕熊等動物。月餅是用窩窩頭和瓜果特質而成的,帶着水果味道的月餅非常受動物們的喜愛。但考慮多吃不利於消化,所以園方讓動物們嚼嚼鮮餅即可。



雜食性的小棕熊對月餅甚感興趣。本報青島傳真

「常回家看看」入法 不少老人仍孤獨過節

香港文匯報訊 綜合內地媒體報道:新修改的《中華人民共和國老年人權益保障法》今年7月1日正式施行,新法中,「常回家看看」這句耳熟能詳的歌詞,作為條款寫了進去。而今年中秋是該法實施後的第一個小長假,但內地很多老年人不得不面對一個「寂寞中秋」。

城市空巢老人比例近五成

據新華社報道,這個中秋節,獨自望月的「空巢」老人不在少數。目前,中國老年人口已近兩億,隨着流動人口增加,「空巢」老人數量越來越多。數據顯示,2012年中國城市老年人「空巢家庭」比例已經達到49.7%。而在廣大農村,青壯年出外打工,留守老人更多。

「過節如過關,一個人的中秋節比平時更寂寞。你的一條短信也能讓我激動很久……」這是一個「空巢」老人發給外地工作的孩子的短信,道出了不少老人心中的無奈。

居住北京、78歲的魏大爺則苦笑著說:「子女不回來,還不如沒有中秋這個節日呢。心裏很不是滋味。」

子女「要加班」不能回家

許多年輕人表示,並不是不想在中秋節回家,而是各種因素糾葛無法回家。

今年中秋節,在濟南一家企業工作的馮靜和往年一樣加班,無法回青海老家陪伴父母。「一到節假日就更忙,剛買了房子也不敢輕易請假,不然就扣獎金,還給領導留下臨陣脫逃的壞印象。不是不想回,而是不敢回。」她說。

跟馮靜一樣有「中秋糾結症」的年輕人不在少數。北京白領劉丹丹說,以前中秋節不放假,不能回家也就罷了,現在雖然放假了,但只有3天,回也不是,不回也不是,反而更加糾結。

湖南《三湘都市報》隨機採訪了50名明確表示不回家的子女。50個人中,12人表示想等國慶再回家;17人表示要加班;6人稱3天假期太短,坐車回家太麻煩;還有15人則因花費高、有朋友結婚或安排了旅遊等原因不能回家。

專家表示,大城市工作壓力大,許多年輕人正處在事業上升期,「常回家看看」仿佛成了一個難以完成的命題。