

# 省委書記徐守盛晤本報社長王樹成 湖南對外開放 望文匯牽線搭橋



■徐守盛(右)與王樹成親切交流。 記者譚錦屏 攝

香港文匯報訊 (記者 譚錦屏、李青霞 長沙報道)  
湖南省委書記、省人大常委會主任徐守盛15日在長沙會見了香港文匯報董事長、社長王樹成一行。

## 徐守盛：推動湘港經貿交流

在會晤中，徐守盛簡要介紹了湖南的經濟發展情況。徐守盛介紹說，當前湖南正在全面實施包括「三量齊升」總要求，「四化兩型」總戰略，兩個加快，兩個率先任務在內的總體發展思路，堅持推進轉型、創新、統籌、可持續、和諧安全發展，努力促進經濟總量、運行質量和人均均量的同步提升，加快全面建成小康社會。

徐守盛坦言，湖南經濟的外向度還較低，目前正在大力發展外向型經濟。希望香港文匯報等境外華文媒體發揮橋樑紐帶作用，為湖南的對外開放積極牽線搭橋，廣泛凝聚正能量。

徐守盛表示，香港文匯報作為境外華文媒體的領頭羊，多年來積極宣傳湖南經濟社會發展與對外開放，積極推動湖南與粵港澳的經貿交流，湖南一直以來非常重視文匯報這一宣傳陣地，希望文匯報在今後能更好地宣傳推介湖南，支持湖南發展。

## 王樹成：創新型宣傳報道

王樹成感謝湖南省委、省政府長期以來對香港文

匯報的支持與厚愛，並表示，近年來湖南發展勢頭好，幹部群眾精神狀態佳，發展空間和潛力大，本報將進一步以創新模式，做有深度、有見地、讀者喜聞樂見的報道，進一步提升對湖南新聞報道的質與量。還要利用33個海外版，及本報牽頭、全球80多家海外媒體組成的海外華文傳媒合作組織，向世界傳遞湖南的信息，讓更多的海外讀者了解湖南，為湖南走向世界盡一份力。

湖南省委常委、宣傳部長許又聲，省委常委、省委秘書長韓詠文，省委副秘書長、宣傳部常務副部長李發美，宣傳部副部長、省委外宣辦主任周湘及香港文匯報湖南辦事處主任姚進等參加會見。

# 「海娜號」放行 明抵天津港 海航要求韓方道歉 外交部：密切關注事件

香港文匯報訊 (記者 孟慶舒、實習記者 張立東 北京海南聯線報道) 由於債務糾紛被扣押在韓國濟州港的「海娜號」郵輪昨日終於辦理了通關手續，起航回國，預計將於明日上午抵達天津港。海航旅業發表聲明，強烈抗議韓國方面的做法，並嚴正要求韓方向中國旅客道歉。中國外交部表示，將和駐韓使領館密切關注事件進展，推動事件盡快得到妥善解決。

「海娜號」郵輪昨日於北京時間下午7時38分駛離韓國濟州港，起航回國，預計將於明日上午10:58分抵達天津東疆國際郵輪碼頭。至此，海航旅業的包機共計接回旅客1,558人，其餘遊客將隨船或自行返回國內。

## 指韓國無此案管轄權

自13日下午收到「海娜號」在濟州島被扣押的通知後，海航立即着手安排船舶解扣事宜，並於14日將扣船通知要求的30億韓圜(折合1,688萬元人民幣)保證金支付到韓國當地律師帳戶。但韓國濟州法院以下班且適逢周末為由，致使保證金無法及時支付至法院賬戶，所以郵輪無法及時解扣。

對此，海航旅業昨日發聲明，嚴正要求韓方向中國遊客道歉。海航旅業稱，因韓國不是1952年和1999年扣船公約的簽約國，韓國濟州法院不能依照國際公約扣船；當事人均为韓國國內當事人，且雙方已約定適用英國法律和英國法院管轄，韓國對此案無管轄權。

中國外交部發言人洪磊昨日表示，外交部和駐韓使領館將繼續密切關注事件進展，與韓方及當事公司保持溝通與協調，推動事件盡快得到妥善解決。

## 郵輪料如期首航滬台

另外，海航旅業郵輪遊艇管理有限公司14日已給各家旅行社發通知稱，鑑於「海娜號」無法按時返回天津東疆港碼頭，從而導致後續航次無法執行，取消昨日天津—濟州一仁川航次。

接到通知後，相關單位已立即與各地遊客取得聯繫告知取消行程，並已對所有遊客進行全額退款、支付相關費用。

而「海娜號」28日首次運營上海到台灣的郵輪航次已在華東地區售出800多張票。據悉，郵輪被扣事件應該不會影響到該航次。東上海國際旅行社副總經理侯淳舟表示，一旦事件影響到該航次，他們將按照相關規定，全額退還遊客的相關費用，並做適當賠償。



■「海娜號」郵輪昨日起航回國。至此，海航旅業的包機共計接回旅客1,558人，其餘遊客將隨船或自行返回。

資料圖片

## 央視：扣的是船 丟的是人

香港文匯報訊 據央視報道，沙鋼船務有限公司與海航集團旗下公司發生債務糾紛，海航旗下公司欠沙鋼船務5,800萬美元債務，且瀕臨破產。這兩家公司的註冊地都是香港，按照兩家公司合同約定，產生債務糾紛時，適用於倫敦法院裁定，債權方發出申請後，債務人或擔保方的船隻在任何一個港口都可以被扣留。

這是沙鋼船務申請在韓國扣船的法律依據，法律上的確說得通。而且，海事商案事件中，扣船確實並不罕見。在國外扣船，也時有發生。不

過，類似糾紛中，扣留的基本都是貨船，而且很少會出現涉及到第三方的情況。扣留一艘滿載遊客的郵輪，更是罕見。原因很簡單，上千遊客利益受損，糾紛雙方商譽損失難以估算。網友說，這是丟人丟到國外去，並不為過。

從結果看，即便按最圓滿結局去設想，遊客得到相應補償，但海航和沙鋼呢？海航給人留下記憶深刻的老賴印象，這次被扣郵輪，下次會不會被扣客機？沙鋼則很可能是拿到了錢丟下了人，一副窘迫到不顧顏面的樣子，商譽又何從談起？

香港文匯報訊 (記者 孟慶舒 北京報道) 對於「海娜號」被扣事件，專家指出，韓國行使管轄權雖有法理依據，但根據1999年國際扣船公約規定：「船舶只能因海事請求而不能因任何其他請求被扣押」。韓國地方法院扣船時並未考慮遊客合法權益，致使上千名中國旅客滯留，此舉欠缺考慮。此外，儘管船隻被扣押，但是並不代表船上的人員（包括船員和旅客等）沒有行動自由，船員和旅客可以自行選擇離開，如其能夠拿出證據證明船隻被扣造成實際損失，則可以向郵輪公司索賠。中國作為崛起的海運大國，「海娜號」被扣事件也顯示出海事法建設方面仍需推進，在海事程序和執行方面，仍有制度空白需要完善。

有多年海事商訴經驗的郝俊波律師對內地媒體指出，根據1999年國際扣船公約，任何一艘外國船隻行使到某國領海時，該國對該船隻擁有司法主權。

故任何一國的當事人提起海事請求，只要符合相應的規定，船隻駛往該國當地法院

有權對前述船隻實施扣押。

內地著名評論人徐立凡稱，「海娜號」被扣事件中的是與非之外，折射出中國這個海運大國的海事法建設仍需推進。

儘管中國有1993年就出台的《海商法》，但在海事程序和執行方面，仍然

存在制度空白。同時，韓國地方法院、船運方並未預做打算，使得遊客的人身

自由等權利受到傷害。韓國地方法院選擇值日扣押船隻，海航方面無法及時處理保證金繳納、結匯等手續，致使上千名中國公民滯留，欠缺考慮。而海

航方面儘管善後行動迅速，但是未能與被迫滯留的乘客普遍達成合理的賠償協議，沒有明確其違約責任而只想迅速了

事，也同樣欠缺考慮。

# 胡春華：堅持正確輿論導向

香港文匯報訊 (記者 李叢書 廣州報道) 廣州思想工作會議昨日舉行，中央政治局委員、廣東省委書記胡春華出席會議並發表講話。胡春華指出，要學習領會總書記習近平在去全國宣傳思想工作會議上的重要講話精神，研究部署廣東當前和今後一個時期的思想工作。要凝聚推動改革發展，維護社會穩定的正能量，加強正面宣傳，鞏固壯大主流輿論。加強文化建設，為人民群眾提供更多更好的精神食糧。特別是在事關原則的大是大非面前，要旗帜鮮明。

這是在沙鋼船務申請在韓國扣船的法律依據，法律上的確說得通。而且，海事商案事件中，扣船確實並不罕見。在國外扣船，也時有發生。不

過，類似糾紛中，扣留的基本都是貨船，而且很少會出現涉及到第三方的情況。扣留一艘滿載遊客的郵輪，更是罕見。原因很簡單，上千遊客利益受損，糾紛雙方商譽損失難以估算。網友說，這是丟人丟到國外去，並不為過。

從結果看，即便按最圓滿結局去設想，遊客得到相應補償，但海航和沙鋼呢？海航給人留下記憶深刻的老賴印象，這次被扣郵輪，下次會不會被扣客機？沙鋼則很可能是拿到了錢丟下了人，一副窘迫到不顧顏面的樣子，商譽又何從談起？

「麥克風」。廣東省又是互聯網大省，網民人數達到6,300多萬，其中移動互聯網的網民更是高達9,000萬。胡春華特別分析了當前社會環境、輿論環境以及傳播環境所發生的深刻變化，表示要不斷改進創新宣傳思想工作的方式、方法，增強思想工作的說服力、感染力，掌握網絡輿論的主動權。

胡春華還強調，要把宣傳重心放在基層群眾身上，要加強熱點、難點問題的引導，特別做好突發事件的輿論引導工作，堅持正確的輿論導向，形成強大的主流宣傳。

# 國研室釋李克強達沃斯講話

香港文匯報訊 (記者 劉坤領 北京報道) 國務院總理李克強在達沃斯的講話備受關注。在昨天舉行的新國辦吹風會上，國務院研究室信息司司長楊書兵解析了新一屆政府面對經濟下行壓力的政策選擇。

## 四方面推經濟轉型升級

楊書兵指出，歸納起來看，新一屆政府主要是在四方面推進經濟轉型升級：第一，創新了宏觀管理方式。中央政府首先明確了經濟的合理區間，同時跟這個區間相配合，建立了相應的宏觀政策框架。簡單說，只要下限即經濟增長不低於7.5%，上限是CPI不超過3.5%，就是合理的。

第二，中國經濟的運行無論是從一季度、二季度，沒有超出合理區間，上半年是7.6%，在這種情況下總的來

說是穩定政策。維持一個穩定的宏觀經濟政策，反過來可以產生倒逼機制，為調結構創造有利環境。「比如財政赤字沒有，貨幣政策方面即使出現了所謂錢荒，或者說是短期波動，既沒有收緊也沒有放鬆銀根」。楊書兵說。

第三，在調結構方面做了大量的事情。擴大消費需求、培育新的消費熱點、推動實施「寬帶中國」戰略，加強薄弱環節投資，加大了污染治理、節能環保、公共交通、基礎電信等方面的投資力度；挖掘城鎮化的內在潛力；加大了對中西部地區，特別是集中連片貧困地區的支持力度，加快了中西部貧困地區鐵路建設；發展服務業。「這些措施着眼點是調結構，客觀上具有穩增長的功能，這就是我們政策的巧妙之處。」楊書兵說。

第四點，大力推進改革開放。本屆政府上台以後把改革作為重中之重，首先是推進行政管理體制改革，上半年取消和下放了200多項行政審批事項，同時在營改增、利率市場化、鐵路融資、放寬民營進入等方面做了大量的改革，主要是釋放改革紅利，培養經濟的內生動力。

# 滬迪園度假區酒店開建



■上海迪士尼度假區的兩家主題酒店日前正式啟動混凝土澆築作業。 本報上海傳真

香港文匯報訊 (記者 章蘿蘭 上海報道) 上海迪士尼度假區的兩家主題酒店日前正式啟動混凝土澆築作業。據透露，兩家酒店分別為一家豪華酒店以及一家經濟型酒店，共計提供1,220間客房。

根據這兩家酒店的公示平面設計圖顯示，「酒店一」建設用地為上海國際旅遊度假區D-4地塊，總建築面積為41,955平方米，建築地下1層、地上7層，該酒店3層設有宴會廳，與主體酒店區域相對獨立，酒店入口外還設有穿梭巴士和291個車位的泊車區。「酒店二」項目總建築面積4,490.16平方米，建築層數為7層。

隨着迪園建成之日的臨近，迪士尼元素又迎來新一輪熱炒。日前上海浦東新區川沙新市鎮城南社區的一塊「迪士尼」宅地以25.74億被福建一企業收入囊中。該地塊處於川周公路與川沙路，面積接近7萬平方米，起拍價為11.1億元，折合樓板價18,436元每平方米，溢價率131.8%。業內人士指出，該地塊按照目前的樓板價，未來项目的入場價格每平米超過4萬元才有利潤空間。

## 要求節約集約用地

《意見》要求，科學編制城市總體規劃。牢固樹立規劃先行理念，遵循城鎮化和城鄉發展客觀規律，以資源環境承載力為基礎，科學編制城市總體規劃，做好與土地利用總體規劃的銜接，統籌安排城市基礎設施建設。突出民生為本，節約集約利用土地，嚴格禁止不切實際的「政績工程」、「形象工程」和滋生腐敗的「豆腐渣工程」。

《意見》提出，完善和落實城市基礎設施建設專項規劃。城市基礎設施建設要着力提高科學性和前瞻性，避免盲目和無序建設。盡快編制完成城市綜合交通、電力、排水防澇和北方採暖地區集中供熱老舊管網改造規劃。抓緊落實已明確的污水處理及再生利用、生活垃圾處理設施建設、城鎮供水、城鎮燃氣等「十二五」規劃。所有建設行為應嚴格執行建築節能標準，落實《綠色建築行動方案》。



■楊書兵。新華社

香港文匯報訊 (記者 劉坤領 北京報道) 國務院總理李克強在達沃斯的講話備受關注。在昨天舉行的新國辦吹風會上，國務院研究室信息司司長楊書兵解析了新一屆政府面對經濟下行壓力的政策選擇。

## 四方面推經濟轉型升級

楊書兵指出，歸納起來看，新一屆政府主要是在四方面推進經濟轉型升級：第一，創新了宏觀管理方式。中央政府首先明確了經濟的合理區間，同時跟這個區間相配合，建立了相應的宏觀政策框架。簡單說，只要下限即經濟增長不低於7.5%，上限是CPI不超過3.5%，就是合理的。

第二，中國經濟的運行無論是從一季度、二季度，沒有超出合理區間，上半年是7.6%，在這種情況下總的來