

# 電子教材恐「爛尾」 三分之一「失蹤」

## 數學走剩1開發商 教界憂損學界家長信心

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)電子教科書現「爛尾」危機。教育局去年斥資5,000萬元推出「電子教科書市場開拓計劃」,首輪批出30項申請。但事隔大半年,計劃正接受第二輪申請之際,原有30套擬開發的電子書中,有三分之一已悄然「失蹤」,其中7套已確認撤回申請,另3套則遲遲未能簽約落實。總計13個開發機構中,標榜平價的城大電子工程系,及開發初小數學的「智慧門」和「教育網絡」陸續退出,只剩10個繼續;數學科更是「重災區」,由本來有4個開發商劇減至只剩1位「生還者」。有教育界人士直言,電子書還未真正推行已波折重重,影響學界和市民的信心,也降低計劃的說服力。

電子書計劃波折重重,本報今年3月前就率先披露當局於計劃內設有「不平等條款」,在對商業機構「零資助」下,仍要求開發商若未能在期限內完成項目,就要把已開發內容全部「上繳」。當時「教育網絡」已因不滿風險太高而退出計劃,而有獲政府資助的非牟利機構城大電子工程系,亦因資源問題撤回其兩個初中數學科的申請,只剩初中電腦科的2個項目。

### 30套獲批 僅20套簽約

事隔數月,又再有項目出問題。本報查閱教育局提交立法會財委會的參考文件,發現城大電子工程學系已於電子書計劃名單內完全消失,並確認已撤回申請;另「毅恆教育」及與《明報》屬同一集團的「世華網絡」也各有2個項目不見蹤影,另一數學科開發商「智慧門」亦不在名單之上(見表)。整體30套獲批開發的電子書中,只剩下20套已簽約,其餘7套已基於商業考慮確認撤回申請,另3套則仍「得個等字」,遲遲沒落實。

### 批當局一直未釐清疑團

本報曾致城大電子工程學系查詢,但未獲負責人回覆。「智慧門」代表謝先生則承認計劃已終止,但強調並無主動退出,「是教育局單方面告訴我們終止計劃。局方指我們現在還未簽約,時間已經太久,所以就終止計劃」。謝先生稱,當局一直不肯釐清其疑團,致令簽約事宜沒有落實,「如我們問『電子教科書』是否包括教具、評估等,因這些在傳統教科書中都不視為『教科書』一

部分,所以要問清楚,但當局卻只說『做不到這個解釋』,原因是解釋涉及更改合約」。另關於不符當局要求即「上繳」開發內容,該公司也要求釐清「上繳」是否也要包括操作系統,「這系統我們已用了10多年,這樣風險太大,但教育局也不肯說清楚。」

### 智慧門:現在中止「蝕少啲」

就日前突然「被退出」計劃,謝先生無奈指:「教育局招申請時說會幫忙,但一些細節,又一直不肯說清楚……」他又透露,公司內部一直對計劃有意見分歧,認為風險很大,勢必虧本,最終基於推動電子書發展才決定參加,「現在計劃中止,就會『蝕少啲』」。他認為當局應作檢視,要有更詳細部署才進行,否則對學校和開發商都造成影響。

### 「平價」城大退出 或須檢視計劃

教育政策關注社主席張炳炳指,政府當初以電子書去「擋架」書價、書包重量等問題,但現時計劃籌備至中段已有三分之一項目「不知所蹤」,再加上原本標榜「平價」的城大又退出等,會影響學界和社會對電子教科書的信心,「當局是否要重新檢視計劃,了解是甚麼原因會出現這麼多波折?到底是技術、人才,還是資源?」

教評會主席蔡國光則稱,早於當局擬推出計劃時就提出質疑,「韓國也曾試過要用電子書取代課本而失敗告終,當局要用來取代傳統課本是『想得太多』,當中的學習理念及學校條件等問題亦未釐清」。



張炳炳認為,電子書還未真正推行就波折重重,影響學界和市民對計劃的信心。香港文匯報記者歐陽文倩攝

「電子教科書市場開拓計劃」近日又出問題。除了三分之一項目「爛尾」外,13個開發機構中,亦有3個退出。資料圖片

## 次輪反應冷淡 「洗濕頭」焗做

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)「電子教科書市場開拓計劃」首輪問題多多,開發機構對正在接受申請的第二輪計劃亦是反應冷淡。多個早前出席第二期電子教科書市場開拓計劃簡介會的開發商均表示「無興趣參加計劃」,有興趣考慮的亦對條款有保留,持觀望態度。首輪計劃部分「生還者」雖表示會考慮申請次輪計劃,但亦有開發商表示:「如果不是『洗濕咗個頭』,也不會做下去。」

### 指限制多難面面俱圓

「輿論信息」就是其中一所持觀望態度的

蔡國光表示,現時情況反映了推行計劃之初未作充分討論和考慮。



資料圖片

公司,其外務經理廖令堅表示,初步看計劃限制很多,要做到讀屏以方便特殊學習需要學生使用,又要「尖子學生」和「保底學生」均適用,「要面面俱圓,非常困難」。她又坦言,科技進步日新月異,硬件的改變對整個開發都很大影響,要一直符合所有要求其實很有難度,故未確定是否參加。

### 參加才有Q嘜 被批如壟斷

有正在參與首輪計劃的開發機構坦言:「如果不是『洗濕咗個頭』,也不會做下去。」該機構指,教育局要求多多,又要上線、下線都能工作,又要不同平台均可使用,再加上「不平等條款」,「(教育局)真的很嚴苛,現時電子書的市場認受性不高,開發機構做完後有沒有生意都成問題」。此外,也有開發商批評,當局將參與計劃作為電子教科書蓋上「Q嘜」的唯一途徑,與「壟斷市場無異」,「我們曾問過會否有其他方法,讓計劃外的電子教科書也可加入適用書

目表,當局亦答不到」。

不過,也有部分開發商表示會考慮參與次輪申請。目前數學科唯一開發機構「栢朗資源」董事黎永昌表示,有機構退出都對計劃造成負面影響,學校也會因科目選擇不多而對選用電子教科書有保留,但他表示自己並無打算退出,會盡力按當局要求完成開發。此外,該公司亦會研究是否申請現時無人開發的數學科初中階段以及初中階段數學科中文版。唯一英文科開發機構「聰穎教育」指,會視乎競爭情況,考慮會否申請其他科目的電子書開發;體育文化出版社負責人梁家健亦表示,如果有能力應付,會申請初中階段的體育科電子書開發。

### 智慧門首「被退出」 二輪獲邀

「智慧門」雖在首輪計劃「被退出」,合作不順利,卻仍獲當局邀請申請第二輪計劃,公司代表謝先生指:「真係搵晒頭,我們會研究是否會再申請」。

### 電子書計劃10「失蹤」項目

| 科目 | 學習階段 | 開發機構              |
|----|------|-------------------|
| 中文 | 初小   | 世華網絡              |
|    | 高小   | 世華網絡              |
| 英文 | 初小   | 毅恆教育              |
|    | 高小   | 毅恆教育              |
| 數學 | 初小   | 智慧門、教育網絡          |
|    | 初中   | 城大電子工程學系(中、英各1項目) |
| 電腦 | 初中   | 城大電子工程學系(中、英各1項目) |

資料來源:教育局、立法會財委會文件

製表:香港文匯報記者 歐陽文倩

## 未理順先推行 夥伴校批費時

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)對於首輪電子教科書市場開拓計劃多次有項目「爛尾」,有受影響的「夥伴學校」校長批評,教育局未理順,先推行,打斷學校的行政安排,浪費學校時間。另外,也有教育團體認為,現時情況反映了推行計劃之初未作充分討論和考慮,又指電子書只適合作輔助性質,認為當局計劃將其取代傳統課本,做法太急進。

### 突中止須向家長交代

有受影響的校長向本報表示,上周接獲教育局方面通知,該校的先導計劃已告中止,原因是開發商未與教育局簽約,並向該校表示無法安排另一開發商繼續計劃。

校長坦言:「消息非常突然,而且現在已開學,早前已和家長說明學校有電子書的教學安排,現在也要想想如何和家長交代。」

### 質疑「板腦」配套是否須回收

該校長批評,當局在配對夥伴學校進行任何活動之前,就應該已和開發商簽約,「我們都是信任教育局才參加計劃。現在計劃『爛尾』,那平板電腦那些配套是否要即時收回呢?我們又和開發商做了這麼多溝通,內部又要談教學策略等,這些時間都白費了」。該位校長又表示,相信可能因為雙方「傾唔掂數」,目前問題依然存在,相信計劃未來仍是困難重重。

## 教局:已與10機構簽協議

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)對於「電子教科書市場開拓計劃」再現時,教育局回應本報查詢表示,第一期計劃的30份獲批申請來自13間申請機構。在過去幾個月,當局已和其中10間申請機構簽訂項目協議,涉及20套電子教科書,但當局未有回覆另外10套情況。至於3間未有簽約的申請機構,當局則指當中涉及「個別原因」,詳情不便透露。

不過,有關計劃的「督導委員會」其中一名委員向本報表示,雖然開發的時間較為緊迫,但為了可於開學時使用,開發機構亦只可加緊進度。

### 委員:當局要求合理非「特辣」

他並不認為合約有「特別辣的條款」,認為當局的要求合理,「我們都是希望可『出街』的都是有質素的電子書」,又指個別開發商退出,應該是一開始沒考慮清楚能否達到要求,又指城大退出是該校的「行政問題」,與計劃無關。

## 機場客貨運續增 雙跑道2015年飽和

香港文匯報訊(記者 文森)香港國際機場客運量日益趨增,在上月的夏季出遊高峰期更錄得560萬人次,飛機起降量達32,395架次,按年增長8.2%及6.3%,連續第二個月創下新紀錄。機管局指出,香港機場的貨運量已連續5個月保持增長,機管局會陸續新增28個停機位,以提升機場容量。民航處處長羅崇文指出,雙跑道會在2015年飽和,難以再增航班流量,認為若興建第三條跑道,機場每小時將可處理的航班就會由現時68班升至102班。

### 8月機場客運達560萬人次

今年首8個月,香港國際機場的客運量較同期上升5.6%至4,000萬人次,貨運量增加2.1%至260萬公噸,飛機起降量則較去年同期上升5.6%至245,205架次。單在過去的8月更錄得560萬人次,飛機起降量達32,395架次,按年增長8.2%及6.3%,8月份客運量增長主要受到訪港旅客及本地居民外遊人數帶動,兩者分別較同期增長8%及13%;8月份的貨運量亦較去年同期增加2.7%。

### 民航處:建第三跑道具迫切性

民航處處長羅崇文昨日出席一個電視台節目時表示,目前兩條機場跑道接近飽和,難以再增航班流量,若要發展經濟,需興建第三條跑道。他指出,現時最多只能增加至每小時68班航班的流量,不足以應付按年5%的增長幅度。他預料兩條跑道會在2015年飽和,屆時航班的延誤情況可能會更嚴重,安全系數亦有機會降低,民航處不希望機場超負荷,認為興建第三條跑道具迫切性。



香港國際機場客運量日益趨增,在上月的夏季出遊高峰期更錄得560萬人次。資料圖片

### 處理航班每小時增至102班

他表示,目前機場雙跑道系統,每小時可處理68班航班升降,而現時一班航班在跑道升降需要50多秒,民航處為飛機盡快離開跑道已作多項改善措施,惟即使可將時間減低,但每小時最多亦只能增至70班次,對本港整體經濟格局沒大幫助。不過,假如第三條跑道獲批准興建,機場每小時將可處理102班航班的流量。

被問及為何當年興建赤鱗角機場兩條跑道時,估計每小時可應付超過80班航班升降,但後來實際只可容納68班升降,羅崇文解釋,因為當時的



民航處處長羅崇文指,雙跑道會在2015年飽和,難以再增航班流量,認為需興建第三條跑道。資料圖片

地理環境、升降程序及周邊發展,考慮未夠全面,強調並非存心誤導。他說,如果興建三跑道,以混合模式使用兩條跑道,跑道使用主要取決於飛機停留在跑道的時間,民航處亦有改善措施,包括設置快速滑行道,及盡量要求航空公司,安排客機盡快離開跑道。機管局亦於昨日公佈8月份機場客運量,機管局行政總裁許漢忠表示,香港國際機場的貨運量連續5個月保持增長,其中海天客運碼頭的客運量於上月刷新單月紀錄,超過27.8萬人次,較去年同期增4.8%。為持續提升香港機場容量,機管局會於2014年年底,將28個新增停機位投入服務。

## 教局助跨境童 研加班加派借位

香港文匯報訊(記者 馮晉研)教育局最近已修訂了「小一統一派位」的安排,即在8個較鄰近邊境的校網撥出部分學位,設立「專網」給跨境學童,以免跨境學童集中選擇北區學校。教育局局長吳克儉昨日網上市文時表示,會考慮加班、加派、借位和利用空置校舍提供額外學位等可行方法,處理跨境學童來港上學的過渡性問題。

### 吳克儉網談過渡期學位需求

教育局局長吳克儉昨日網上市文,指預計跨境學童對公營小一學位的需求會持續增加至2018/19年,然後將顯著下降至一個較為穩定的水平。為應付過渡期內的額外學位需求,當局會考慮利用剩餘課室和把其他房間改為課室開辦額外面班,向鄰近校網借調學位,暫時增加學校每班派位人數,利用空置校舍提供額外學位等彈性安排。教育局亦會同時為學校提供額外資源,以保持教學質素。吳克儉又表示,今年教育局已批准北區一所小學利用毗鄰的空置中學校舍開辦附屬班級,而近日與多區的小學校長代表會面時,了解到有大部分學校會積極考慮在有需要時增加臨時的額外小一學位,以應付需求。他又表示,當局會探討其他可行的方案,強調會確保提供足夠的公營學位予合資格的學童。吳克儉強調,當局一直密切注視適齡入讀小一學生的推算數字以進行宏觀規劃,故外界有意見指政府無就跨境學童的教育需要及早籌謀的說法並不公允。



吳克儉。資料圖片