

華郵輪遭韓扣 2300人滯濟州

肇因涉江蘇海南企業商業糾紛 中韓加緊協商

香港文匯報訊（記者 劉坤領、實習記者 張立東 綜合報導）排水量達4.7萬噸的內地首艘豪華郵輪「海娜號」13日被韓國濟州地方法院扣留，至14日午夜12時為止，船上包括船員與遊客在內的2,300多人已滯留逾32小時。消息稱，「海娜號」的母公司、總部在海南海口的海航旅業集團（簡稱海航旅業）因與江蘇沙鋼船務有法律糾紛，後者向濟州地方法院申請扣船獲准。目前，海航旅業已將此事上報外交部、國家旅遊局等部門，而中國駐濟州總領事館及海航旅業工作組正與韓方協調，爭取讓「海娜號」郵輪盡早離開。

據 海航旅業昨日發佈公告稱，江蘇沙鋼集團旗下的沙鋼船務有限公司以法律糾紛為由，向濟州地方法院提起申請，法院借此機會扣押船舶。海航旅業表示，郵輪被扣留後，公司立即成立應急小組，啟動應急預案。將事件報告中國外交部、國家旅遊局、駐韓使領館和相關政府單位，並與韓國方面積極協調，確保遊客境外權益，爭取盡快離港。

沙鋼扣留船隻 被指漠視客權益

公告並稱，沙鋼船務毫不顧及「海娜號」上2,300多人的安全與健康，通過濟州地方法院單方面強行扣留船隻。此行為已從事實上限制了船上人員的人身自由，嚴重損害了船上無辜乘客的合法權益，對其行為造成的所有不良影響及損失，「海娜號」船方將保留通過法律途徑嚴厲追究其責任的權利。

海航旅業負責人昨晚表示，從13日晚至目前，海航旅業方面一直在積極協調郵輪滯留一事，並已向海南省政府外事部門匯報情況。目前，郵輪「海娜號」上的2,300多人情緒穩定，郵輪上的餐廳和娛樂場所24小時免費開放，確保船上人員的生活。

「海娜號」離港 需繳款逾1600萬

據新華社報道，「海娜號」郵輪原定於當地時間13日下午4時由濟州開往仁川，但在離港時，被濟州地方法院扣留，當時船上有1,659名旅客及650名員工。據韓國媒體報道，「海娜號」大部分客人為中國公民，只有3名韓國人。它從天津港出發，13日上午抵達濟州港。「海娜號」需向債權方繳納30億韓圓（約合人民幣1,689萬元）的保證金後方可離港。



■韓國濟州島風景優美。 資料圖片

中國駐濟州總領事館陳俊傑領事表示，韓國相關政府部門、海航旅業集團工作組及中國駐濟州領事館已召開協調會。但由於適逢周末，韓國法院休息，暫時無法及時辦理繳納保證金放船的手續，所以遊客暫時還只能滯留在船上，但他們都已經辦理了離境手續。

海航擬派機 旅遊局促韓放行

據中新社報道，昨晚10時，記者從海航旅業郵輪遊艇管理有限公司獲悉，海航擬調度飛機前往濟州接滯留在「海娜號」郵輪的遊客回國，目前正在協調航線時刻。該公司稱，本次事件原因是江蘇沙鋼船務與海航集團旗下的新華輪船公司發生經濟糾紛。韓國法院對非涉案船隻乃至非涉案當事人旗下資產強行扣押，涉嫌違反國際公約。

另據新華社報道，國家旅遊局昨晚與韓國文化體育觀光部取得聯繫，要求韓方盡快放行該郵輪。

「海娜號」郵輪是內地首艘豪華郵輪，全長223米，船身寬28米，最大寬度31米，容積總噸4.7萬噸。據海航旅業網站的宣傳資料顯示，「海娜號」目前推出6日5夜及7日6夜郵輪行程，行經的路線是天津、濟州、仁川，再返回天津，每位價格由3,380元人民幣起。



■船上2,300多人目前尚不確定離港時間。 新華社

海航旅業集團

海航旅業控股(集團)2007年3月在北京成立，是海航集團七大產業集團之一，負責整個海航集團旅遊產品的業務拓展。海航旅業可調動海航集團旗下200餘架飛機、近50家星級酒店、20餘家旅行社等豐富資源，其中包括海南航空、首都航空、金鹿公務航空、海航酒店等。

江蘇沙鋼集團

江蘇沙鋼集團總部位於江蘇張家港市。是國內最大的電爐鋼和優特鋼材生產基地、江蘇省重點企業集團、國家特大型工業企業、中國最大的民營鋼鐵企業。年生產能力煉鐵2,900萬噸、煉鋼3,500萬噸、軋材3,300萬噸。擁有總資產1,700億元，職工4萬餘名。本次與海航旅業存在法律糾紛的，為其下屬沙鋼船務公司。

■記者劉坤領 整理



■滯留在韓國濟州島的中國豪華郵輪「海娜號」。 新華社



「三公」收緊 中秋宴遇冷

香港文匯報訊 據《深圳商報》報道，連日來，記者走訪深圳市部分餐飲門店發現，受限制「三公」消費和厲行節約風的影響，今年的中秋餐飲市場卻有點「冷」。

一年一度的中秋佳節即將臨近，不少市民喜歡約親朋好友一起團聚，按慣例來說，中秋節前酒樓預訂應該迎來高峰。

星級酒店不打「中秋」牌

記者來到福田聖庭苑酒店中餐廳，負責訂餐的服務人員在得知記者要預訂「中秋宴」後表示，「今年，我們並沒有推出中秋節相關的宴席優惠。」該服務員還告訴記者，儘管中餐廳沒有關於中秋主題的宴席，但是該酒店的西餐廳有關於

中秋節的推廣。記者還致電了福田、羅湖與南山的幾家星級酒店，發現半數的星級酒店表示沒有「中秋宴」的推廣計劃。

一位不願透露姓名的業內人士告訴記者，「受到限制『三公』消費和厲行節約的影響，近大半年來高端餐飲訂單減少，商務、政務宴請遇冷。今年高端酒店即使推出『中秋宴』預訂也不見得吃香，所以許多知名星級酒店乾脆放棄中秋宴預訂。」

由於預訂率不高，許多餐飲企業線上線下推出不訂餐優惠活動。記者在美國網看到，中秋節期間，不少酒樓推出了價格低廉的多人優惠套餐。例如金富海鮮酒樓朗山店自9月10日起推出價值923元的10人餐，團購優惠價僅為398元。各店

家折扣優惠力度大約在3至5折。

深圳市飲食服務行業協會副會長陳少華認為，照目前情況預測，整個餐飲行業的不景氣狀況可能會持續到今年底或明年。未來的餐飲消費將逐步趨向理性。

京逾半五星酒店棄中秋宴

另據《北京商報》報道，距離中秋節還有不到兩周，往年頗受高星級酒店重視的「中秋宴」，卻在今年遭遇寒潮。記者採訪了包括北京飯店、北京萬達鉅爾曼大飯店、北京東方君悅大酒店、歌華開元大酒店在內的20餘家高星級酒店 其中，只有6家酒店表示正在籌劃中秋宴，超過半數的五星級酒店表示今年沒有「中秋宴」的推廣計劃。



■受限制「三公」消費和厲行節約風的影響，今年的中秋餐飲市場卻有點「冷」。 資料圖片

美報告：華製造業地位受挑戰

香港文匯報訊 據中新社報道，中國製造業「龍頭」地位動搖，持續逾30載的中國奇跡將謝幕？總部位於美國得克薩斯州奧斯汀的全球戰略預測智庫Stratfor公司在最新報告中指出，「憑借低工資征服全球市場的中國發展時代正在終結，因為如今出現了其他工資更低並具備有利條件的國家。」

近年來製造業原材料和勞動力成本的快速上漲，正逐漸改變30年來中國經濟賴以高速增長的基礎—大量廉價勞動力。相對資源稟賦的變化，在帶來轉型陣痛的同時，也尖銳地提出一個無可迴避的問題：中國作為「世界工廠」的地位還能維持多久？

去年中國出口額增長7.9%，達2.05萬億美元。但Stratfor總裁弗里德曼(George Friedman)

表示，由於工資上漲、外國投資興趣減弱和無序發展，中國經濟奇跡即將達到極限，「企業正陸續離開中國，或選擇不在華投資。這種流動越來越快，主要的動力來自於全球企業家、通常是小企業的需求。」

16國欲接班

Stratfor公司在其《Post-China 16(PC16)：中國的繼任者》報告中，列舉出16個最具潛力國家，包括印度洋海盆的埃塞俄比亞、肯尼亞、坦桑尼亞、烏干達、孟加拉、斯里蘭卡、印度和緬甸；南中國海地區的柬埔寨、老撾、菲律賓和越南；以及更靠近美國消費市場的拉丁美洲的多米尼加、墨西哥、秘魯和尼加拉瓜。

中國全球第二？李肇星：傻瓜才信



■李肇星。 網上圖片

香港文匯報訊 據《羊城晚報》報道，前外交部部長李肇星再度發揮其妙語如珠、一針見血的功力，對當前中國的世界地位提出看法。他說，「現在有人說中國崛起了，不是發展中國家了，還有人說中國是世界第二了，和美國並稱G2。誰信？只有傻瓜(傻瓜)才信。」

每個人都是國家象徵

李肇星12日應邀到深圳清華大學研究院演講時認為，中國政經實力雖快速增強，但還沒有強大到可與美國並稱G2。李肇星表示，中國國家實力的增強，中國人可以自豪，但不能驕傲。談到中國民眾海外旅遊表現時，他語重心長地說，「每個人都是國家象徵」，即使出國旅遊或移民，不管

人在哪裡都不要忘了「中國人的身份」。他強調，國家的進步和振興，還要靠國人素質的提升。

華造錶瑞士賣獲利20倍

談到企業品牌、創新與知識財產權時，李肇星舉了兩個小故事。他說，2010年時，他到日內瓦開會，會後休息時遇到瑞士一家手錶廠的老闆。手戴瑞士錶的李肇星便問該錶是否為對方生產的，沒想到瑞士老闆哈哈大笑，說這個錶百分之百的零組件都是深圳生產的，瑞士公司只是組裝並貼牌，獲利卻是深圳工廠的20倍。

李肇星表示，這件事給他的教育很大，即中國企業一定要有自己的品牌、自己的智慧財產權、自己的發明創造。他還舉美國國旗製造為例說，美國人揮舞的國旗，燃放的煙火基本都產自中國。他說，「我們製造這些小國旗、煙火所造成的污染，都排放在中國，但我們利潤那麼少」。