滬自貿區方案最快本周出台

含近百項試點任務 制度創新成亮點

香港文匯報訊（記者 沈夢珊、孔雯瓊 上海報道）據當地傳媒透露，備受關注的中國（上海）自貿試驗區總體方案草案幾經修改，目前已基本定稿，並已走完相關法律程序，最快將於本周正式對外披露。知情人士透露，自貿區總體方案涉及近100項試點任務，包括人民幣自由兌換、資金自由流通等重要內容。

■上海自貿區起改革示範作用。 網上圖片

上海市長楊雄日前曾強調，上海自貿區的重點不是政策優惠，而是制度創新，「形成一整套與國際通行規則相銜接，在全國可複製、可推廣的基本制度框架。」據了解，上海自貿區制度創新主要集中在四個方面，分別是：擴大投資領域的開放、推進貿易發展方式的轉變、金融領域的開放、以及加快政府職能的轉變。金融領域開放方面，自貿區將探索建立試驗區金融監管新體制，將會有一攬子制度創新，包括人民幣自由兌換、資金自由流通等。

上海起示範作用

浦東新區金融局相關人士在接受本報採訪時表示，匯率市場化、利率市場化以及資本項下的可自由兌換，將成為上海自貿區在金融領域的改革方向。「這是一場壓力試驗。」這位知情者分析，上海在建設自貿區的進程中，把深化改革、加快職能轉變與管理模式的創新，不僅僅當做是上海這一個地區的改革，其實亦是中國的改革，「從中國（上海）自由貿易試驗區，這個名字可以看到，括號中有了上海，那將來或許還會有（深圳），或許還會有其他等等地區，而上海所做的是邁出第一步，也起到了示範的作用。」

上海國際金融學院院長陸紅軍亦指出，上海自貿試驗區一定在制度上有所創新，在管理職能等方面實現高效的監管，「在此之下，通過『先行先試』，逐步完善相關法律法規，包括在知識產權保護，稅務體系的不斷完善，之後才能營造公平競爭的市場環境，亦為人民幣資本項目的開放務實基礎。」

外資銀行力爭進駐

雖然具體方案尚未揭曉，但外資銀行們則已經摩拳擦掌，躍躍欲試。有消息稱，目前已有多家外資銀行在力爭進駐自貿區，一旦獲准，意味着能夠在區域內設立全資子銀行。據業內人士透露，上海銀監局人士已與包括匯豐、渣打在內的部分外資銀行洽談，其核心議題是進駐上海自貿區的准入條件。

小斌斌術後首日眼部康復良好

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）山西慘遭挖眼的6歲男童郭斌（小斌斌）順利完成雙眼義眼眼球植入手術後，其主刀醫生范若思昨日接受本報採訪時表示，目前小斌斌眼睛傷口良好，沒有感染或出現併發症的跡象。小斌斌父母目前仍不願面對媒體，只表示急切希望孩子能早日康復，同時感謝社會關心。

范若思表示，前日傍晚約6時許順利完成手術，10分鐘後小斌斌從麻醉中甦醒，然後便在父母的陪伴下回到病房休息。昨日一大清早醒來後在父母和玩具的陪伴下，接受了傷口及全身的詳細檢查，各項指標結果顯示，血壓、脈搏和心跳等皆正常，並沒有發燒，整體身體狀況良好，精神也不錯。

「眼部傷口復原進展良好，沒有感染或出現併發症的跡象。但由於小斌斌左邊臀部進行過皮膚脂肪的移植手術，被抽取了約2.5×1×1厘米的組織，橢圓形的傷口長約3厘米，麻醉藥過後，孩子疼痛感較重。目前已進行相關消腫止痛的處理。」院方醫護人員說。

家人望孩子靜養

記者昨日欲採訪小斌斌家人，無奈遭拒，院方稱小斌斌父母希望孩子能夠安靜養傷，亦想在孩子發生疼痛時一直陪在身邊。對於手術的順利完成，全家人都感到高興，小斌斌父母希望兒子能早日康復，以盡早接受義眼片植入，並透過院方向社會致謝，感謝各界對小斌斌的關懷和鼓勵。

■小斌斌昨日在父母和玩具的陪伴下，接受詳細檢查。 本報記者深圳傳真

穗爆炸事故死亡數增至8人

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣州鵝掌坦增寶倉庫前日發生的爆炸事故，死亡人數進一步增加。廣州市公安局昨日通報稱，4人當場死亡，另外4名重傷者經搶救無效死亡。至此，爆炸共造成8人死亡，36人受傷。

■消防人員在爆炸現場撲救火情。 新華社

據悉，爆炸事故中，傷者除了少數幾個是在附近倉庫作業的工人，多數為路人，目前，多數輕傷者已經出院。事故中，12名受傷的幼兒園兒童除個別輕傷無大礙者外，其餘仍在醫院接受治療。而受到爆炸影響的佰德幼兒園仍未恢復上課。

雲南邊檢半月助12被拐越女返國

香港文匯報訊（記者 馮鐵 通訊員 王研、余成鋼 昆明報道）9月9日，雲南河口邊防檢查站(以下稱「河口邊檢」)順利將一名被拐騙至中國的越南籍少女送返回國，這是自8月30日河口邊檢成功將11名被拐越南婦女遣送出境後，半月內第12名受助返國的被拐越南婦女。

■9月9日晚，邊檢官兵將被拐越南少女移交越方。 通訊員供圖

據悉，該女子係越南萊州省三塘縣人士，1992年生，只攜帶有越南身份證和駕駛證，並無出入境通行證。於上周被人販子以到中國打工賺錢為誘餌拐賣至中國，輾轉逃離販賣團伙的控制後，9日下午身無分文來到雲南河口口岸，向口岸執勤的官兵求救，由於不會說中文，女子只能用越南語大叫：「救我！救我！」

河口邊檢官兵將該女子帶到口岸休息室，邊安撫女子情緒邊記錄相關情況，並立即與越方老街邊防屯取得聯繫。在越方邊防屯工作人員的配合下，最終確認了該女子的身份信息。9日晚間，邊檢官兵順利將該女子移交給越南老街邊防屯。

出生缺陷成滬新嬰死亡主因

香港文匯報訊（記者 沈夢珊 上海報道）根據上海最新統計數據顯示，出生缺陷已經連續10多年成為導致滬上新生兒死亡的第一位因素。據悉，中國出生缺陷發生率在5.6%左右，每年新增出生缺陷數約90萬例。

據了解，上海人口密集，同樣也是出生缺陷高發區域。出生缺陷是導致早期流產、死胎、圍產兒死亡、嬰幼兒死亡和先天殘疾的主要原因。數據顯示，近10年來上海的出生缺陷率基本在8%至10%之間，如果加上出生後逐漸顯現的缺陷，出生缺陷發生率為5%左右。

揭陽市位於廣東省東南部潮汕平原中心，陸地面積5240平方公里，大陸海岸線136.9公里。總人口600多萬，是著名僑鄉，史載已有2200多年歷史，享有「小戲之鄉」、「國畫之鄉」、「海濱鄒魯」等美譽，榕江南北兩河環繞市區，素有「水上蓮花」的美稱。揭陽石油化工、電力能源、裝備製造等先進製造業以及現代服務業迅猛發展，擁有玉器、服裝、藥材、鞋業、不銹鋼製品、模具等六大傳統產業。

■揭陽市區新貌。黃浩波 攝

揭陽奮力打造

粵東經濟強市和粵東上善之區

近年來，揭陽緊緊圍繞「打造粵東發展極，建設幸福新揭陽」的核心任務，以加快發展、跨越崛起為主題，大力實施「創新驅動、項目帶動、文化推動、高端拉動、生態聯動」五大發展戰略，全面建設「空港、海港」兩大經濟引擎，加快「交通基礎設施、產業園區和中心城區」三大建設，狠抓「社會、生態」兩大環境，守住「社會穩定、生態保護、文化資源」三條底線，努力把揭陽建設成為石化能源基地、商貿流通之都、新型工業化城市的粵東經濟強市，平安和諧、綠色生態、公正法治的粵東上善之區。

據統計，今年上半年，揭陽主要經濟指標保持快速增長態勢，全市完成地區生產總值（GDP）672.75億元，同比（下同）增長14.2%，增速位列全省第2位；固定資產投資總額327.3億元，增長31%，增速列全省第四位。

■中委合資廣東石化煉油項目工地施工現場。 鄭楚藩 攝

基礎設施建設5年投資800億 致力打造粵東交通樞紐

揭陽處於粵東、閩西南、贛南與珠江三角洲地區的聯繫通道，水陸交通便捷。揭陽潮汕機場是全省三大幹線機場之一，目前，揭陽潮汕機場通航城市遍及境內外36個城市，日均航班量70多個，預計今年旅客吞吐量將超過270萬人次。今年7月，揭陽潮汕機場相繼開通直航台中和高雄航班，為廣東至台灣最短的空中航線。揭陽港神泉港區為國家一類口岸。榕江是廣東省第二深水河，被譽為粵東「黃金水道」。

當前，揭陽正緊緊抓住省進一步促進粵東西北地方振興發展的歷史性機遇，今後5年，全市計劃實施交通基礎設施建設項目87個，總投資規模超800億元。今年全面推進鐵路、高速公路等項目建設，計劃完成鐵路建設投資9.12億元、高速公路33.83億元、國省道10億元、港口碼頭19.66億元。2016年前，建設潮惠高速公路揭陽段、汕湛高速公路汕頭至揭西揭陽段、汕湛高速公路揭西至博羅揭陽段、揭陽至惠來高速公路等3條4段高速公路及連接線，計劃總投資近220億元，總里程近200公里，相當於建市後前20年的建設總規模。至2018年，揭陽境內高速公路將形成「四橫三縱」網絡化格局，實現市區15分鐘上高速公路。

建設「空港、海港」兩大引擎 傾力打造六個超千億產業集群

揭陽致力走園區集聚發展的路子，加強產業園區建設、推動產業集聚發展，以海港經濟區和空港經濟區為兩大龍頭，規劃建設中德金屬生態城、陽美玉器文化創意產業園等20個產業園區，打造石化產業、金屬產業和醫藥產業等6個年產值超千億產業集群以及一批超500億、300億、100億產業集群。

在海港經濟區建設方面，於去年4月開工的中委廣東石化煉油項目，目前已投入80多億元，今年計劃完成投資102億元以上。自去年以來，以中委廣東石化煉油項目為龍頭，加快實施一批重大產業項目，海港經濟區初步形成石油化工、電力能源、裝備製造和濱海旅遊四大板塊和國際化港口現代物流基地的基本架構。預計2015年建成投產後，海港經濟區的工業產值將超千億元。

在空港經濟區建設方面，重點加快發展臨空型先進製造業和現代服務業，大力發展空港物流業。去年開工建設了首批18個項目，計劃今年下半年開工建設第二批項目，計劃在5年內建設一座規模為20平方公里的空港新城。

■作為廣東省第三大幹線機場的揭陽潮汕機場已成為揭陽乃至潮汕地區對外交流的重要窗口。 楊繼斌 攝

形成「一體兩翼、四輪齊驅、組團發展」格局 建設粵東區域中心城市

去年12月，國務院批准揭東撤縣設區。揭陽的市區規模從原來的181平方公里擴大至1031平方公里，戶籍人口從原來的70.6萬人增加到近200萬人。

揭陽全力加快中心城區擴容提質，借行政區劃調整契機，揭陽啟動建設空港新城和藍城新區，構築榕城區、揭東區、空港新城和藍城新區「四輪齊驅、組團發展」的格局。致力把中心城區打造成為有效帶動區域發展的增長極。樹立「以人為本、產城融合、綠色生態、彰顯特色、精細管理」的基本理念，突出好字當頭、從快建設，以基礎設施、產業園區、新城建設和舊城改造為抓手，打造「一體兩翼、四輪齊驅、組團發展」的中心城區發展格局，不斷提高中心城區在粵東城市群中的集中度和首位度，努力把中心城區建設成為人口規模超240萬、輻射帶動能力強、文化底蘊深厚、嶺南水城特色明顯的粵東區域中心城市。